

Användarhandledning SRS p

SRSp är ett båtindividuellt prestandabaserat handikappsystem som kan användas i tillägg till SRS. Avsikten med SRSp är att skapa ett handikapp som ger alla besättningar en mer likvärdig utmaning i relation till besättningens förmåga och båtens och utrustningens kvalitet. Systemet är baserat på kappseglingsresultat och är rent matematiskt. Utöver att välja ett antal parametrar som styr hur snabbt och kraftigt respittalen anpassas behövs ingen mänsklig bedömning av enskilda båtars prestanda.

Systemet bygger på avvikelse i korregerad tid från medelbåten i flottan och resultatet är ett ytterligare respittal individuellt för varje båt så att:

Korrigerad tid = Seglad tid * SRS-tal * SRSp-tal

Det går givetvis att använda SRSp även vid jaktstart men då måste varje båts starttid beräknas baserat på SRS-tal * SRSp-tal.

SRSp **lämpar** sig att använda när man har en relativt konstant grupp av båtar som seglar en längre serie av kappseglingar, t.ex. en klubbserie. SRSp är **inte lämpligt** att använda för enstaka seglingar eller en regional serie där en relativt liten andel av deltagarna seglar alla delseglingar i serien. Det är också olämpligt att använda en båts SRSp-tal som fastställts i en grupp båtar när båten kappseglar i en annan grupp. Även om man har väl fastställda SRSp-tal för en flotta är det **tveksamt** att använda dem för en segling av "regattakaraktär" t.ex. ett klubbmästerskap med flera delseglingar under samma dag eller helg.

När man börjar använda SRSp för en serie seglingar börjar alla båtar med SRSp-talet 1,000. Man måste sedan välja följande tre parametrar:

	Rekommenderat värde	Förklaring
MaxP	8-10	Maximalt utslag i systemet i %
MaxT	4-6	Maximal tillåten tidsdifferens i % i en enskild segling
DK	0,25-0,4	Dämpkoefficient. Högre värde ger snabbare anpassning men tenderar till att ge svängningar i SRSp-talen

Efter varje kappsegling väljs medelbåten, dvs. den som kom på placeringen = halva antalet deltagare (avrundat neråt, till bättre placering, om så krävs).

Sedan beräknas för varje båt:

PF = korrigerad tid/korrigerad tid för medelbåten.

PF ska inte vara större än $(1 + \text{MaxT}/100)$ och inte mindre än $(1 - \text{MaxT}/100)$

Nytt SRSp för varje båt beräknas sedan:

$$\text{SRSp} = \text{PF} * \text{DK} + \text{SRSp}_{\text{gammalt}} * (1 - \text{DK})$$

SRSp ska inte vara större än $(1 + \text{MaxP}/100)$ och inte mindre än $(1 - \text{MaxP}/100)$. Det nya SRSp-talet tillämpas sedan på nästa delsegling i serien. En båts respittal ändras normalt efter varje segling. Om en båt inte deltar eller diskvalificeras i en delsegling kvarstår dess gamla SRSp-tal