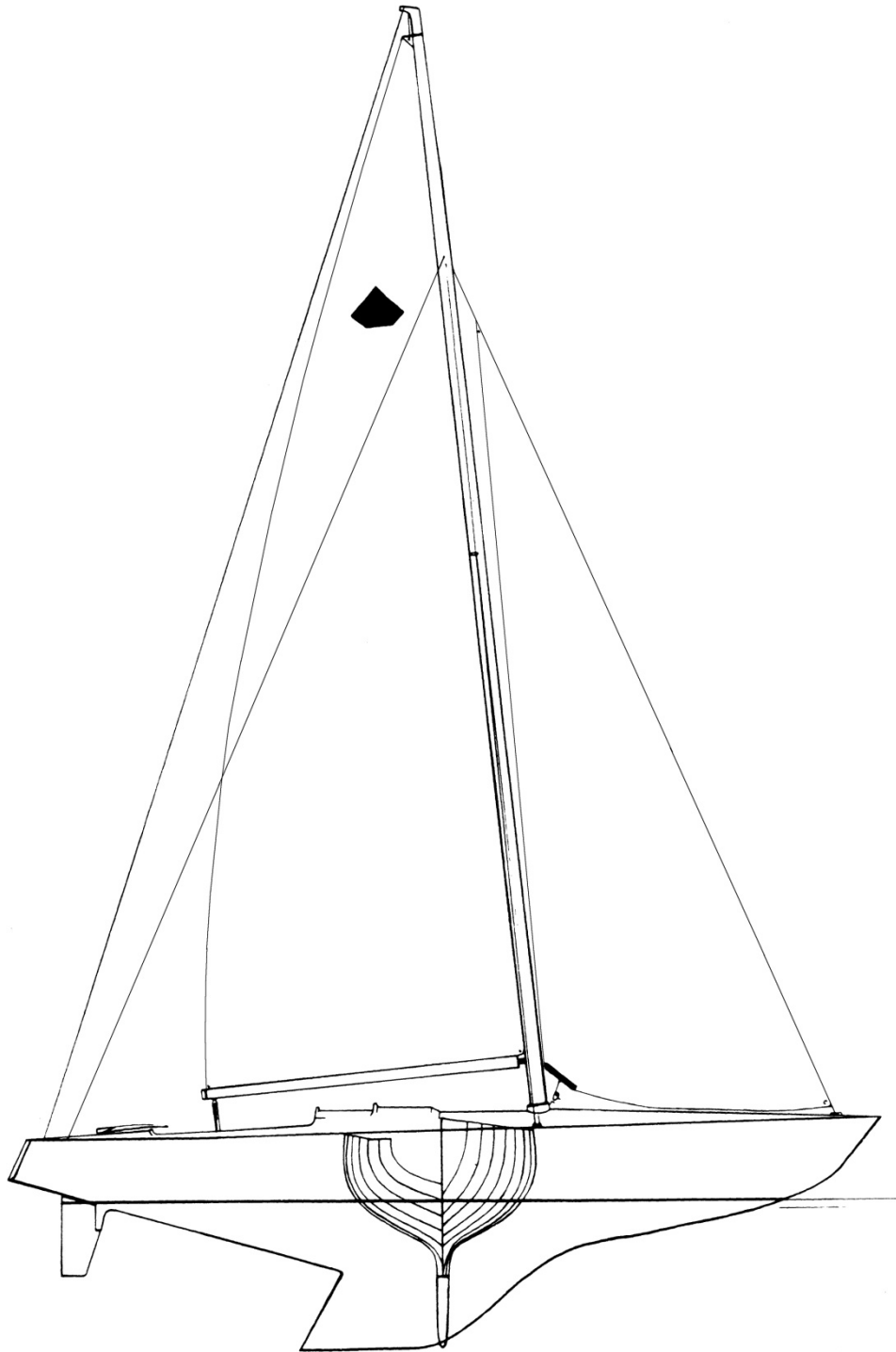


KLASSREGLER

SMARAGD

2014



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DEL A	ALLMÄNNA REGLER	3
A.1	ENTYPSKLAUSUL.....	3
A.2	FÖRKORTNINGAR	3
A.3	MYNDIGHET	3
A.4	SPRÅK	3
A.5	TOLKNINGAR.....	3
DEL B	ORGANISATION.....	4
B.1	ADMINISTRATION	4
B.2	SEGELNUMMER.....	4
B.3	MÄTNING.....	4
B.4	MÄTBREV	4
B.5	ÄGARBYTE.....	4
B.6	ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA	4
DEL C	VILLKOR FÖR TÄVLING.....	5
C.1	UTRUSTNING.....	5
C.2	TOTALVIKT	5
C.3	SEGELSÄTTNING.....	5
C.4	BESÄTTNING	5
C.5	MÄTBREV	5
C.6	MEDLEMSKAP.....	5
C.7	REKLAM.....	5
C.8	ÖVRIGT	6
DEL D	SKROV	7
D.1	BYGGARE	7
D.2	MÄTNING OCH GODKÄNNANDE	7
D.3	SKROVSKAL.....	7
D.4	DÄCK.....	7
D.5	INREDNING	7
D.6	KOMPLETT SKROV.....	7
DEL E	SKROVBIHANG	8
E.1	ALLMÄNT	8
E.2	KÖL.....	8
E.3	RODER OCH SKÄDDA	8
DEL F	RIGG.....	10
F.1	ALLMÄNT	10
F.2	MAST	10
F.3	BOM.....	10
F.4	SPINNAKERBOM.....	10
F.5	STÅENDE RIGG	11
F.6	LÖPANDE RIGG.....	11
DEL G	SEGEL	12
G.1	ALLMÄNT	12
G.2	STORSEGEL	12
G.3	FOCK.....	13
G.4	SPINNAKER	13
G.5	GENUA	14
G.6	IDENTIFIERINGSMÄRKEN	14
BILAGA 1	SKISSER.....	15
	MASTPROFILER	15
	KLASSMÄRKE	16
BILAGA 2	KRÄNGNINGSPROV	17
BILAGA 3	RODERMALLAR OCH RITNING	18

Del A **Allmänna Regler**

A.1 **ENTYPSKLAUSUL**

A.1.1 Allt som inte klart anges som tillåtet i dessa klassregler är **FÖRBJUDET**.

A.1.2 Smaragden är en entypsbat. Syftet med dessa bestämmelser är att säkerställa att båtar i denna klass är så lika som möjligt i fråga om fartegenskaper.

A.2 **FÖRKORTNINGAR**

A.2.1	SSF	Svenska Seglarförbundet
	NKF	Nationellt klassförbund (Svenska Smaragdförbundet)
	KSR	Internationella kappseglingsreglerna
	RSR	Redskapsregler
	MF	Mätformulär
	NM	Nationell myndighet

A.3 **MYNDIGHET**

A.3.1 Varken SSF, av SSF godkänd mätman, eller NKF accepterar något rättsligt ansvar eller krav med avseende på såväl de här klassreglerna som utförda mätningar.

A.4 **SPRÅK**

A.4.1 Dessa klassregler kan översättas till andra språk. Vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.4.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

A.5 **TOLKNINGAR**

A.5.1 Alla tolkningar ska göras av SSF, med undantag av för tolkningar i samband med regatta som ska göras i enlighet med KSR. Tävlingsnämnden ska informera SSF om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.

Del B Organisation

B.1 **ADMINISTRATION**

B.1.1 Svenska Smaragdförbundet utformar dessa klassregler, samt ansvarar för kontrollen av dessa.

B.2 **SEGELNUMMER**

B.2.1 Segelnummer utfärdas av tillverkaren i löpande följd efter samråd med Svenska Smaragdförbundet. Undantag är båtar med ruff, som numreras fr.o.m. nr. 301

B.3 **MÄTNING**

B.3.1 Inmätning ska bara utföras av en av SSF licensierad mätman eller godkänd av NKF i det land mätningen äger rum.

B.3.2 En mätman ska inte mäta in någon del ägd, konstruerad eller byggd av honom själv, eller i vilken han har ett personligt eller ekonomiskt intresse.

B.3.3 Om mätman är osäker om någon del överensstämmer med klassreglerna ska han konsultera Svenska Smaragdförbundet innan han signerar MF eller sätter på officiell godkännandemarkering

B.4 **MÄTBREV**

B.4.1 Mätbrev utfärdas av Svenska Smaragdförbundet, efter insändande av korrekt ifyllt MF, viktsattester samt intyg att byggnadsspecifikationen följts. Utöver detta skall kompensationsvikter anges på mätbrevet efter det att totalviktskontroll har utförts.

B.4.2 Mätbrev ska utfärdas då

- 1. Båt levereras från tillverkaren
- 2. Båt undergått omfattande reparation eller ändring.
- 3. Båt byter ägare

B.5 **ÄGARBYTE**

B.5.1 Ett mätbrev blir ogiltigt vid ägarbyte, men båten behöver inte mätas om. Nytt mätbrev ansökes hos NKF.

B.6 **ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA**

B.6.1 Förslag till ändringar eller tillägg till dessa klassregler ska göras av Svenska Smaragdförbundet och godkännas av SSF

B.6.2 Sådana ändringar eller tillägg som innebär väsentliga ändringar för redan byggda båtar får inte göras oftare än vart tredje år. Huruvida ändringen är väsentlig avgörs av NKF

B.6.3 Förslag till ändringar eller tillägg till dessa klassregler ska ske vid två, med minst en månads uppehåll, på varandra följande årsmöten, varav ett ordinarie. För beslutet erfordras minst två tredjedels majoritet. Motioner ska publiceras i samband med kallelse till årsmöte, och vara insända till styrelsen senast den 1/9.

Del C Villkor för tävling

C.1 UTRUSTNING

C.1.1 Följande ska finnas ombord:

1 st. ankare om minst 7,5 kg, 30 m lina med minsta diameter 10 mm alternativt förtöjningsband med motsvarande hållfastighet, 1 st. paddel, 2 st. förtöjningsändar, 1 st. flytväst per ombordvarande samt en pyts.

C.1.2 Beslag och elektronisk utrustning är fri, förutom det som förbjöds i dessa klassregler. Båt får kappseglas med inombordare alt med utombordare.

C.2 TOTALVIKT

C.2.1 Tyngden av fullt utrustad kappseglingsklar båt exkl. spinnakers ska vara minimum 3 380 kg

C.2.2 Allt kan anses vara kompensationsvikter förutom verktyg, reservdelar och personlig utrustning, t ex mat, kläder, dryck. Kompensationsvikter skall anges i mätbrevet tillsammans med en viktangivelse som skall skrivas in av licensierad mätman. Kopia av mätbrevet skall medföras ombord.

Kompensationsvikterna får placeras fritt i båten men begränsningarna i C.2.3. gäller. Kompensationsvikter får inte flyttas under segling.

C.2.3 I kölsvinet får endast placeras: batterier på totalt 30 kg, ett centrumlyft om max 7 kg och en dragg med tillhörande ankarlina/förtöjningsband på tillsammans max 15 kg.

C.3 SEGELSÄTTNING

C.3.1 Storseglet ska föras innanför *mätbandspunkterna* på mast och bom.

C.3.2 Endast ett storsegel, en kryssfock, och två spinnakers får mätas in vid entypsegling.

C.3.3 Vid handikappsegling får även en genua enl. G.5 föras.

C.4 BESÄTTNING

C.4.1 Antalet besättningsmedlemmar är fri.

C.5 MÄTBREV

C.5.1 Båten ska ha ett giltigt mätbrev i ägarens namn.

C.6 MEDLEMSKAP

C.6.1 Ägaren ska vara medlem i NKF

C.7 REKLAM

C.7.1 Båten får föra reklam i enlighet med KSR, Appendix 1, Kategori C.

C.8 ÖVRIGT.

C.8.1 Anordning för att kunna justera förstagets längd under segling är ej tillåten.
Vantskruv eller dylikt är däremot tillåtet.

C.8.2 Mastfoten får ej kunnas justeras under segling.

C.8.3 Trapets eller annan anordning för att hålla besättningen utombords är ej tillåten.
Fotstropp för rorsman är dock tillåten.

Del D Skrov

D.1 BYGGARE

- D.1.1 Båten ska tillverkas enligt av NKF och SSF godkända ritningar och specifikationer samt dessa klassregler.
- D.1.2 Tillverkningsformar för skrov, däck och basinrede skall kontrolleras mot i D.1.1 nämnda ritningar och specifikationer, och godkännas av mättningsman utsedd av SSF.

D.2 MÄTNING OCH GODKÄNNANDE

- D.2.1 Skrovet ska överensstämma med de regler som gällde då båten först mättes in med undantag av att ändringar ska utföras enligt gällande regler.
- D.2.2 Mått ska tas i enlighet med ISAF:s redskapsregler utom när annat anges. "*Kursiv*" stil anger att termen eller måttet är definierat i ISAF:s redskapsregler.

D.3 SKROVSKAL

- D.3.1 Material: glasfiberarmerad plast.
Förstärkningar: fria.

D.4 DÄCK

- D.4.1 Material: glasfiberarmerad plast samt distansmaterial
- D.4.2 Tre däckutförande är godkända. En med öppen sittbrunn, en med självläsande brunn, samt en med ruff.

D.5 INREDNING

- D.5.1 Inredning valfri. Minimum dock 4 fasta kojor, pentry, garderob och hyllfack. Min.vikt 70 kg.
Madrasser får inräknas i denna vikt (vid mätning ska mätmannen notera detta i mätformuläret.

D.6 KOMPLETT SKROV

- D.6.1 Minvikt av monterat skrov, däck och basinrede, skädda, rufflucka med garage, tofter, komplett roder samt röstjärn är 1000 kg.
Tillverkaren ska skriva viktattest.
Eventuella kompensationsvikter ska anbringas enl. C.2.2

Del E Skrovbihang

E.1 ALLMÄNT

E.1.1 Tillverkningsformar för, köl, roder och skädda skall kontrolleras mot i D.1.1 nämnda ritningar och specifikationer och godkännas av mättingsman utsedd av SSF

E.1.2 Mått ska tas i enlighet med ISAF:s redskapsregler utom när annat anges. "Kursiv" stil anger att termen eller måttet är definierat i ISAF:s redskapsregler.

E.2 KÖL

E.2.1 Köl ska vara av bly.

E.2.2 Vikten inkl. kölbultar ska vara 1825 +/- 25 kg. Tillverkaren ska utfärda viktsattest.

E.2.3 Kölens profil ska vara NACA 63 A och mätas i 3 sektioner.

Sektion 1:	80 mm från ö.k. köl : 9 %	L = 2160 mm
Sektion 2:	440 mm från ö.k. köl : 8,5 %	L = 1870 mm
Sektion 3:	730 mm från ö.k. köl : 7,5 %	L = 1600 mm

Se skiss bilaga 1

Även köl som ej bearbetats och som överensstämmer med tillverkningsformen är godkänd.

E.2.4 Kölens akterkant ska ha en tjocklek av minst 10 mm. Akterkanten får vara vinklad max 60° mätt från båtens tvärskeppslinje. Aktre kanten får avrundas med en radie på max 2mm. Främre kanten mellan akterkant och kölsida får avrundas med en radie på max 30mm. Hela avfasningen får vara rund. Underkanten ska vara rund med en radie på min 35% av dess tjocklek vid sektion 3. För förtydligande se skiss i bilaga 1.

E.2.5 Omfånget från en punkt på skarven mellan däck och skrov, 6000 mm från däckets förligaste punkt och under kölen på 800 mm från kölens akterkant, till motsvarande punkt på andra sidan skrovet får vara maximalt 5745 mm, se skiss i bilaga 1.

E.3 RODER OCH SKÄDDA

E.3.1 Roder och skädda ska tillverkas av glasfiberarmerad plast, minimum fem lager glasfibermatta. Kärnan får göras av distansmaterial.

E.3.2 Rodrets och skäddans profil kontrolleras med mallar och skall överensstämma med skiss enligt bilaga 3.

Även roder och skädda som ej bearbetats och som överensstämmer med tillverkningsformen är godkänd.

E.3.3 Så kallade roderflapps; mjukt böjbart material som fästs utanpå skrov, skädda eller roder för att överlappa spalter i anknytning till roder.

Roderflapps är tillåtet för att överlappa spalt mellan skädda och roder samt mellan roder och skrov.

Utfyllnad mellan roder och skädda av skum eller spackel är tillåtet.

E.3.4 Vikt på komplett roder min 15 kg.

Del F Rigg

F.1 ALLMÄNT

- F.1.1 Riggen ska vara utförd enl. av NKF och SSF godkända ritningar samt dessa klassregler.
- F.1.2 Mått ska tas i enlighet med gällande ISAF:s redskapsregler utom när annat anges.
 “*Kursiv* “stil anger att termen eller måttet är definierat i ISAF:s redskapsregler.

F.2 MAST

- F.2.1 Masten ska vara av aluminium.

- F.2.2 Tillåtna mastprofiler är:
- | | |
|---------|---------|
| Skarven | 384 |
| Seldén | 155-104 |
| Benns | M99 |
| Benns | S2 |

Profiler och mått se bilaga 1.

Vid val av annan mastprofil ska denna godkännas av NKF.

- F.2.3 Minvikt med fasta beslag: 64 kg, med stående och löpande rigg: 81 kg.

- F.2.4 *Mastmätpunkter* :
- | | min | max | |
|--------------------|--------|---------|-------------------|
| <i>Nedre punkt</i> | 700 mm | 800 mm | ovan däck |
| För båt med ruff: | 570 mm | 670 mm | ovan rufftak |
| <i>Övre punkt</i> | | 11800mm | över nedre punkt. |

- F.2.5 Spinnakerbomsbeslaget ska sitta på mastens framkant, dess *projektion* får vara max 60 mm.
Skena är tillåten.

F.3 BOM

- F.3.1 Storbommen skall vara av aluminium. Profil valfri men höjden på profilen får ej överstiga 250 mm.
- F.3.2 Bommens *mätbandsavstånd* ska vara max 3 700 mm
- F.3.3 Bommen får ej kunna sättas lägre än *nedre mastmätpunkten*.

F.4 SPINNAKERBOM

- F.4.1 Spinnakerbommen ska vara av aluminium. Profil valfri.
- F.4.2 *Spinnakerbomslängden* ska vara max 3 400 mm.
- F.4.3 Vid placering av spinnakerbommen längs med storbommen får ingen del av spinnakerbommen och spinnakersäcken vara längre ner än 250 mm från storbommens ovansida.

F.5 STÅENDE RIGG

- F.5.1 *Förtriangelhöjden* ska vara max 10 000 mm .
För båt med ruff: max 9 890 mm över rufftak.
- F.5.2 Två svarta mätmärken, 20 mm brett och 100 mm långt, ska vara målade tvärskepps på däck. Ett vid förstaget, samt ett vid masten med framkanten max 3 400 mm från akterkant förliga mätmärket.
Masten får kunna justeras i däck, dock ej med framkanten längre akterut än framkant akter mätmärket.
Förstaget får ej sitta längre för ut än akterkant förliga mätmärket.
- F.5.3 Dimensioner *stående rigg*:
- | | Diameter min | Material |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Förstag, över och undervant: | 6 mm | Wire och heldragen tråd är tillåten |
| Backstag: | 5 mm | Material fritt |
| Akterstag: | 4 mm | Wire och heldragen tråd är tillåten |
- F.5.4 Backstag och/eller fiol är valfritt.
- F.5.5 Rullfock är tillåten.
- F.5.6 Förstagsprofil är tillåten endast vid helt inrullningsbar och fungerande rullfockssystem.
- F.5.7 Akterstagslatta är tillåten
- ## F.6 LÖPANDE RIGG
- F.6.1 Spinnakerfallets höjd över däck mätt längs framkant mast till underkant fall, då det hålles vinkelrätt mot masten ska vara max 10 150 mm.
För båt med ruff: max 10 040 mm över rufftak.

Del G Segel

G.1 ALLMÄNT

- G 1.1 Valet av segelmakare är fritt.
- G 1.2 Segel ska överensstämma med de regler som gällde när seglet inmättes, med undantag att ändrade eller väsentligt reparerade segel ska överensstämma med gällande regel.
- G 1.3 Tillverkare med certifieringslicens får mäta in segel.
- G 1.4 Segel ska tillverkas och mätas i enlighet med ISAF:s redskapsregler om inte annat anges. "*Kursiv*" stil anger att termen eller måttet är definierat i ISAF:s redskapsregler.
- G.1.5 Segelmakaren ska i närheten av *fallhornet*, på ett outplånligt sätt ange vikten på *seglets huvuddel* i g/m^2 samt datera, signera och stämpla seglet.
- G.1.6 Segel ska i närheten av *fallhornet*, vara märkta med officiell dekal som ska dateras och signeras av mätman.

G.2 STORSEGEL

G 2.1 UPPBYGGNAD

- G.2.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel, enkelduksegel*.
- G.2.1.2 *Seglets huvuddel* ska endast bestå av samma typ av *vävd duk*. Fibrerna i duken ska vara av polyester (dacron).
- G.2.1.3 *Seglet* ska ha 4 *lattfickor* i *akterliket*, vilka ska dela *akterliket* i fem ungefär lika delar. Genomgående lattor är tillåtet.
- G.2.1.4 Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, horningar, fallhornsskedda med fästansordning, cunninghamögla/talja, elastiskt band och ändbeslag för lattfickor, mast och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar.
- G.2.1.5 Lösfotat storsegel är tillåtet.

G.2.2 DIMENSIONER

	min	max (mm)
<i>Akterlikslängd</i>		12 370
<i>Halvbredd</i>		2 435
<i>Trekvartsbredd</i>		1 530
<i>Fallhornsbredd</i>		140
Dukvikt i <i>seglets huvuddel</i>	300 g/m^2	
<i>Förstärkningar</i>		fria
<i>Lattfickelängder</i>		fria
Fönsteröppningar	fria till antalet, sammanlagd yta får ej överstiga 2m^2	

G.3 **FOCK**

G.3.1 UPPBYGGNAD

G.3.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel*.

G.3.1.2 *Seglet* ska bestå av *vävd duk* eller laminerad duk.
Fiberna i duken får vara av valfritt material.

G.3.1.3 Seglet ska ha 3 *lattfickor* som ska dela *akterliket* i fyra ungefär lika stora delar.
Stående *lattfickor* är tillåtet.

G.3.1.4 Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, horningar, förstagshakar, elastiskt band och ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar.

G.3.2 DIMENSIONER

	min	max (mm)
<i>Förlikslängd</i>		10 000
<i>Akterliklängd</i>		9440
<i>Underliklängd</i>		3350
<i>Halvbredd</i>		1660
<i>Trekvartsbredd</i>		830
<i>Fallhornsbredd</i>		50
<i>Lattor</i>	Fria	
<i>Förstärkningar:</i>	Fria	
<i>Fönsteröppningar fria till antalet, sammanlagd yta får ej överstiga 2m²</i>		

G.3.2.1 Fockens kjol får inte överskrida en tänkt linje dragen 90 grader mot förliket eller dess förlängning, från en punkt belägen 10 000 mm från *fallhornspunkten*.

G.4 **SPINNAKER**

G.4.1 UPPBYGGNAD

G.4.1.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel, enkelduksegel*.

G.4.1.2 *Seglets huvuddel* ska endast bestå av samma typ av vävd duk.
Fiberna i *duken* ska vara av polyester eller polyamid.

G.4.1.3 Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, horningar, nedhalsningar, segelmakarmärke, garantidekal, royaltibevis, segelknapp.

G.4.2 DIMENSIONER

	min	max (mm)
<i>Stående lik</i>		10 000
<i>Underlikslängd</i>		72 00
<i>Halvbredd</i>		84 00
<i>Dukvikt i seglets huvuddel</i>	40 g/m ²	
<i>Förstärkningar:</i>		Fria

G.4.2.1 Spinnakern ska vara symmetrisk

G.5 GENUA**G.5.1 ALLMÄNT**

G.5.1.1 För handikappsegling är även följande genua tillåten.

G.5.2 UPPBYGGNAD

G.5.2.1 Uppbyggnaden ska vara: *mjukt segel*.

G.5.2.2 Seglets ska bestå av vävd duk eller laminerad duk. Fibrerna i duken ska vara av polyester eller aramid.

G.5.2.3 Följande är tillåtet: Sömnad, lim, tejp, likrep, horningar, förstagshakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, garantidekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar.

G.5.3 DIMENSIONER

	min	max (mm)
<i>Förlikslängd</i>	9 900	10 100
<i>Förlikspendikel</i>	5 250	5 450
<i>Halvbredd</i>	2 400	–
<i>Förstärkningar:</i>		Fria
<i>Fönsteröppningar fria till antalet, sammanlagd yta får ej överstiga 2m²</i>		

Om duken i genuan är utförd i en laminerad duk bestående av film och ett nät av förstärkningsfibrer, så måste minst 65% av seglets duk innehålla en fibermängd på minst 14000 dpi i den principiella kraftriktningen. Den övriga duken skall innehålla en minsta mängd förstärkningsfibrer på 9000 dpi i den principiella kraftriktningen. Den minsta tillåtna filmtjockleken är 1,5 MIL.

Genua som tillverkats före 2008-01-01 undantas från kravet på förstärkningsfibermängd och är godkänd för LYS-kappsegling.

G.5.3.1 Rekommenderade mått:

<i>Akterliklängd</i>	9500 +/-100
<i>Underliklängd</i>	5700

G.6 IDENTIFIERINGSMÄRKEN

G.6.1 Klassmärken, segelnummer och nationalitetsbokstäver ska överensstämma med KSR.

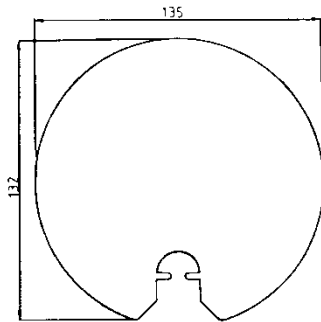
G.6.2 Klassmärket ska överensstämma med bild, se bilaga 1.

Bilaga 1

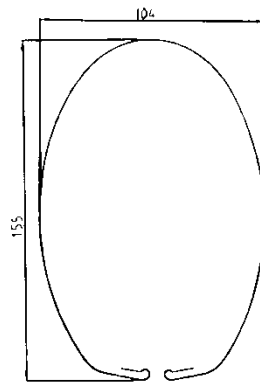
SKISSER

MASTPROFILER

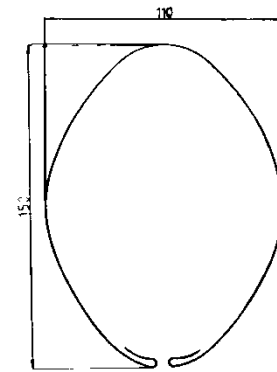
BENNS M99



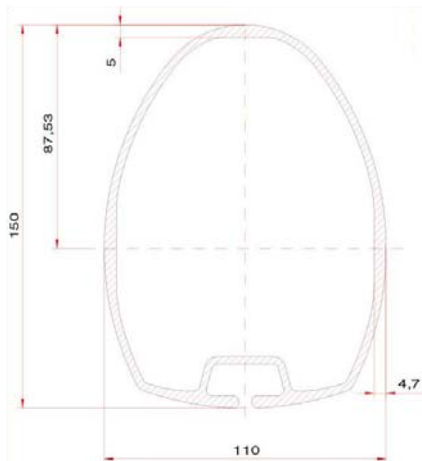
SELDEN 155-104



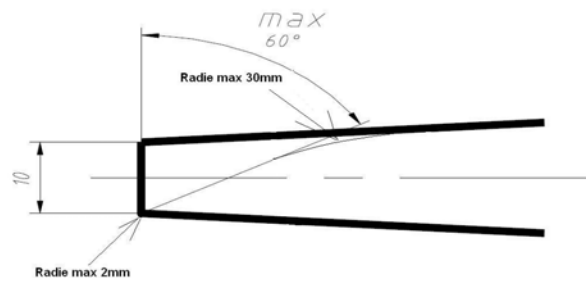
SKARVEN 384



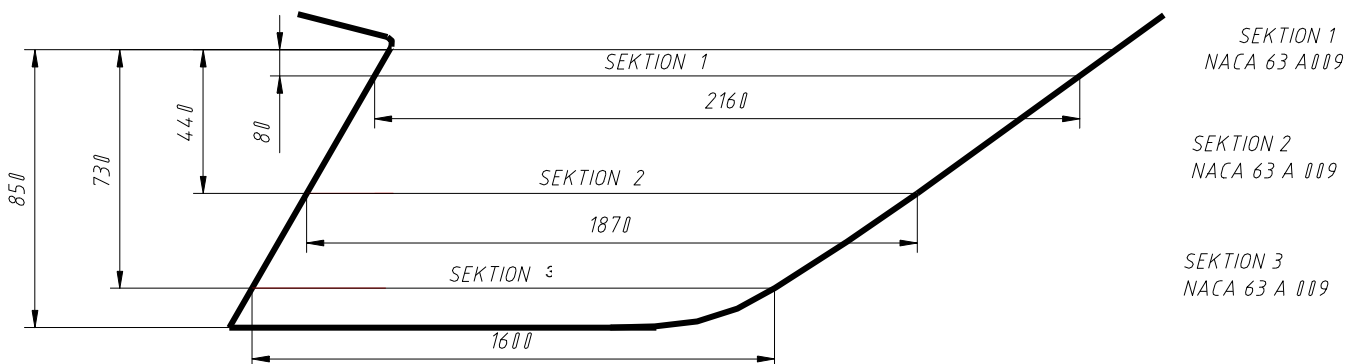
BENNS S2



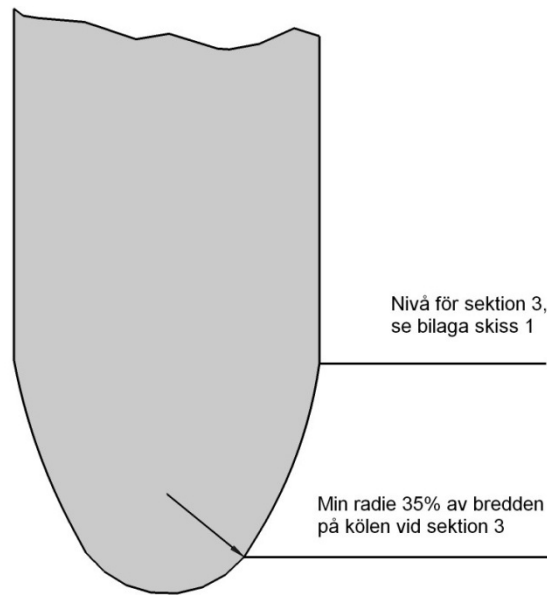
AKTERKANT KÖL



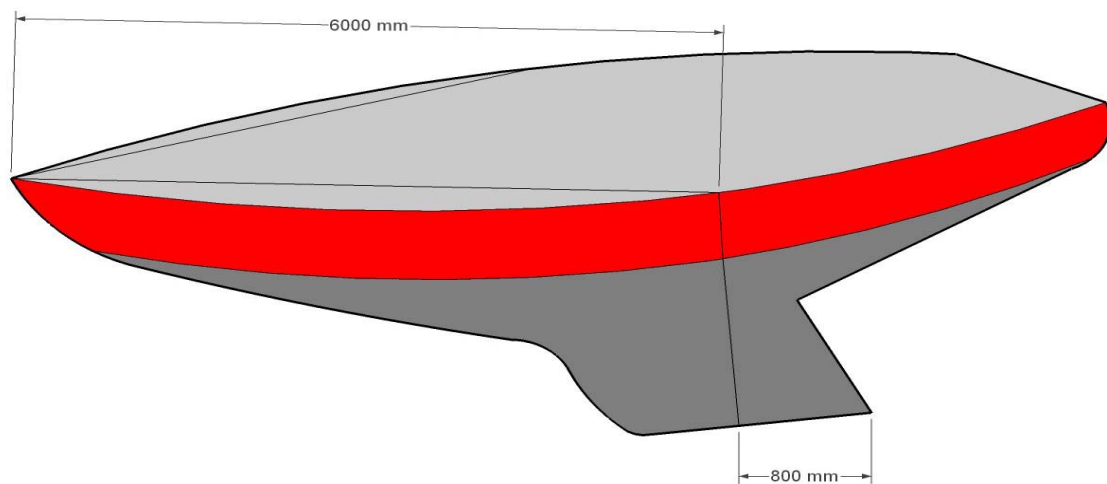
KÖL



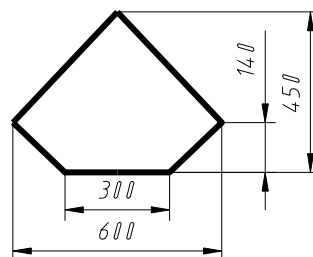
UTFORMNING AV KÖLENS UNDERKANT



MÄTSTATIONER FÖR KÖLENS MAXIMALA DJUP



KLASSMÄRKE



Bilaga 2

KRÄNGNINGSPROV

Båt som ej har viktsattest enl. D.6.1 samt E.2.2 ska förutom totalviktskontroll, kunna åläggas genomgå krängningsprov enl. följande:

Båten ska vara kappseglingsutrustad. Ombord får dock inte finnas segel.

Spinnakerbommen sättes horisontellt och vinkelrätt i förhållande till båtens längskeppslinje, 1800 mm ovan däck.

En genomskinlig plastslang med en invändig diameter av minst 12 mm fästes utefter övervanten om styrbord och babord. En tumstock fästes utefter slangen. Vatten fylls i slangen upp till 500 mm över däck. Eventuella luftblåsor skakas ur.

Ett nolläge avläses på båda sidor.

Därefter belastas spinnakerbommen med en vikt 50 kg (t.ex. två vattenfyllda plastdunkar) 3300 mm från mastcentrum varvid nivåskillnaden avläses.

När spinnakerbommen åter är obelastad skall nivån återgå till utgångsläget för att mätningen ska gälla.

Provet utföres två ggr på såväl styrbord som på babord sida.

Medelvärde mellan nolläge och belastat läge ska vid minvikt vara minst 48 mm.

Bilaga 3**RODERMALLAR OCH RITNING**

Rodret kontrolleras med nedan angivna mallar och roderritning. Övre och nedre rodermall ska alltid vara placerade parallellt med vattenlinjen och mot rodrets framkant. De mått som anges i tabellen utgör maxmått för respektive roderprofil. Maximal tillåten avvikelser i halvbredd från mall till roder är 8 mm från den övre och 7 mm från den nedre mallen. Maximal tillåten avvikelser i längd från mall till roder är 30 mm. För övre och nedre kölmall gäller att ovanstående är uppfyllt på minst ett ställe inom angivet höjdintervall.

Rodret ska ha en jämn kontinuerlig yta och dess yta får inte vara konkav.

Alla mått i mm Avstånd till rodrets underkant Mallens längd Nosradie	Nedre mall 300±10		Övre mall 700±10	
	X	Y	X	Y
	414	10.3	546	13.5
	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.4	2.9	0.5	3.8
	1.0	4.5	1.4	5.9
	2.1	6.3	2.7	8.3
	3.1	7.7	4.1	10.1
	4.1	8.8	5.5	11.6
	6.2	10.7	8.2	14.1
	8.3	12.2	10.9	16.1
	12.4	14.7	16.4	19.4
	16.6	16.7	21.8	22.0
	20.7	18.4	27.3	24.3
	31.1	21.7	41.0	28.7
	41.4	24.2	54.6	32.0
	62.1	27.7	81.9	36.5
	82.8	29.7	109.2	39.2
	103.5	30.7	136.5	40.5
	124.2	31.1	163.8	41.0
	144.9	30.8	191.1	40.6
	165.6	30.0	218.4	39.6
	186.3	28.9	245.7	38.1
	207.0	27.4	273.0	36.1
	227.7	25.6	300.3	33.8
	248.4	23.6	327.6	31.1
	269.1	21.4	354.9	28.2
	289.8	19.0	382.2	25.0
	310.5	16.4	409.5	21.6
	331.2	13.6	436.8	17.9
	351.9	10.6	464.1	14.0
	372.6	7.5	491.4	9.9
	393.3	4.2	518.7	5.5
	414.0	0.7	546.0	0.9

Roderritning

Mått i mm.

