

- Josef Jura hälsar alla närvarande deltagare i kölbåtsgruppen välkomna och Morgan Svensson tog självmant på sig uppdraget att föra anteckningar till detta protokoll.
- Deltagare i dagens planeringsmöte utan inbördes ordning var

Josef Jura Kölbåtsansvarig	VVSF
Morgan Svensson	VVSF / KDSS
Trond Reimers LYS ansv	VVSF / KDSS
Torbjörn Ardebrant	KDSS
Arne Volgast	VSS
Lars Appelberg	SSWL
Karl-Åke Johansson	SSÅV
Lars Ernholm	CRSS
Klas Ohde	MSK
- Alla deltagare presenterade sig med namn och förening samt vilken befattning man har i föreningen. Rapport om föregående säsong samt planerade aktiviteter för kommande säsong.  
Samtliga rapporterade en vikande trend angående antalet kölbåtar till start i respektive regattor, det diskuterades hur detta skall förhindras och att få tillbaka samt nyrekrytera kölbåtsseglare, men ingen kom med någon patentrösning alla var dock överens om att den sociala biten efter regattorna är mycket viktig (se nedan).
- Vänersborg rapporterade att efterfrågan på att segla klubbens CB660r är svagt och att föreningen arbetar på att hitta lösningar på detta för att kunna behålla dessa klubb båtar,  
Cristinehamn har i stort sett tappat ungdomsverksamheten runt sin klubb båt J-24  
En liten ljuspunkt är dock att kölbåtsseglingen utanför hemnavattnet och Vänern har tagit fart, i år deltog det 5 st båtar i Tjörn Runt.  
Mariestad ser dock ljusst på användningen av klubb båtarna som används flitigt på poängseglingarna, Torsö Runt fortfarande den största kölbåtsseglingen i Vänern och MSK försöker att varje år ha en stor segling typ SM, NM, mm. Önskvärt är ändock att deltagarantalet ökar.  
Karlstad har en mycket liten ungdomsverksamhet i sina klubb båtar J-24 för att upprätthålla kvaliteten på båtarna används de också till vuxen segling och skolseglingar samt VenernCup finalen. KSS provar olika typer av genomförande av regattor med blandade framgångar för att försöka få ett ökande antal deltagare.  
Ett sätt att få en tillväxt med yngre deltagare är SRS/LYS avdrag om man har barn under 12 år med på klubbens poängseglingar, lika så om man har med tjejer / kvinnor ombord samt avdrag om man seglar ensam.  
I årets upplaga av Jäverön Runt fanns det även möjlighet till att delta i piratdivision i ordinarie SRS / LYS grupp som blev mycket populär. (Barn ombord)

Forts:  
Protokoll från Kölbåtsgruppen  
VVSF's Planeringsdag

- Sociala biten mycket viktig efter våra regattor och poängseglingar. Samlas i klubbstugan efter seglingarna och ha samkväm för att skapa klubbanda och gemenskap, bjud in även icke seglande medlemmar och kanske på detta vis kan ragga deltagare till poängseglingarna som i sin tur blir inkörsporren till regattorna.
- Så var vi då framme vid dagens primära arbetsuppgift att sammanställa kommande säsongs kappseglingsskalender för kölbåt i distriktet. MSK och KSS hade redan innan mötet lämnat in sanktioner för sina seglingar, vilket är önskvärt så man kan lägga ner kraften på att diskutera fram lösning för de regattor som kolliderar !. Efter genomgång av 2010 års kappseglingsskalender blev resultatet som följer.

Maj

13	ÅMÅL One Design	SSÅV
29	Jäverön Runt	KDSS

Juni

11-13	Vättern Race	CSS
12	Picasso Cup	CRSS
18-20	Venerrace	CRSS

Juli

27-30	Holmgrens Vättern Kors & Tvärs	
-------	-----------------------------------	--

Augusti

7	Solstaregattan	KDSS
14	Läckö Race	SSWL
21	Dalbo Race	SSÅV
27-29	SM 2.4	MSK
28	Sjötorpsregattan	SjöSS

September

4	Torsö Runt	MSK
24-26	Venern Cup och Final	KDSS

Oktober

1-2	Riks Cup 606	SSWL
-----	--------------	------

Tävlingar som ingår i Vänerserien 2010 är (Antal 8 st)  
Picasso Cup, Venerrace, Holmgrens Vättern Kors&Tvärs, Solstaregattan, Läckö Race, Dalbo Race, Sjötorpsregattan, Torsö Runt.

Datum för AMAB Security cup är ej fastställt, arrangörsfrågan ännu ej löst.

Forts:  
Protokoll från Kölbåtsgruppen  
VVSF's Planeringsdag

- Inför kommande säsong bestämdes att alla resultat och bilder på våra kappseglingar och även poängseglingar skickas till distriktsförbundet för publicering på VVSF's hemsida. Detta medför också att SRS / LYS gruppen i sitt arbete att försöka och hålla systemet så rättvist som möjligt får tillgång till statistik.  
Lämna även i möjligaste mån uppgifter om vindstyrka riktning. Mm.  
Alla resultat samt bilder från tävlingen skickas till [resultat@vvsf.se](mailto:resultat@vvsf.se) .  
Bilder skickas helst med lite info om vilka seglare det är på bilderna.
- Trond redovisade SRS / LYS gruppens arbete för att få en rättvisare tabell i framtiden. Vissa båtar är under utredning för höjning och även andra ses över för sänkning. Det är i detta arbete mycket viktigt att få in statistik från tävlingarna för att kunna göra bedömningarna som blir underlag till SRS / LYS talet på båten.  
Alla båtar som kappseglar skall ha certifikat ? Detta var en bomb som SSF släppte under året men som blev lagt på is under denna säsong om detta skall sjösättas under kommande säsong är oklart i dagsläget  
I arbetsmaterialet finns även båtar som kan komma att hamna utanför tabellen och således kommer att bli behandlade som mätbrevsbåtar. Mer i detta får framtiden utvisa.  
Hur är denna arbetsgrupp hopsatt? var en fråga:  
8st ideellt arbetande med spridning över landet, Värmland, Västerås, Ostkusten och Västkusten, även denna arbetsordning ses över från förbudshåll.  
Grundprincipen för ett SRS / LYS tal på en båt är vad båten kan maximalt prestera.  
Arbetsgruppen har som syfte att få ett rättvist system men att även beakta så att man inte skrämmer / jagar bort seglare.
- Till slut diskuterades även Tävlingskalendern som VVSF ger ut varje år.  
Alla i gruppen tyckte att den är bra som den är i dagsläget och skall behållas i pappersformat.

Josef Jura avslutade arbetsgruppens möte med att tacka alla närvarande för visat intresse och önskade lycka till kommande säsong.

Vid pennan  
Morgan Svensson