

Anteckningar förda vid planeringsmöte inför seglingssäsongen 2008

Mariestad 2007-10-13

Detta är noterat under våra vilda diskussioner, kanske inte alltid i den ordning det sagts. Jag har sorterat in allt under lämplig rubrik enligt vår, kanske inte alltid följda, agenda.

§ 1 Genomgång av grupparbetet vid DM, Karlstad

Mötet inleddes med att vi läste igenom de svar som hade kommit fram vid DM i Karlstad. Vi försökte att under mötet ta hänsyn till dessa synpunkter. Synpunkterna från seglarna bifogas detta protokoll.

§ 2 Vänerpokalen

Mycket diskussioner om hur många regattor som skulle ingå i Vänerpokalen. Från seglarna hade framkommit att de inte alltid ville åka till ställen som inte har några egna seglare och inte satsar på sin ungdomsverksamhet. Ett förslag var att behålla antalet regattor, ett mer radikalt att dra ner till fem eller sex regattor. Denna diskussion upptog mycket tid av mötet och framför allt lunchen. Mötet beslutade slutligen att Vänerpokalen 2008 består av ÅTTA regattor

Framnäsregattan 25/5, Guldkroken cup 31/5, Rödesundsregattan 1/6, Juniregattan 7/6, Vårregattan 8/6, Grönviksträffen 16/8, Oxcupen 17/8 och SSÅV Regattan 13/9.

Sjötorpregattan stryks från årets Vänerpokal. Serien består av 24 planerade seglingar. Antalet seglingar som får strykas är enligt regelboken. Diskussionen kom återigen upp med antalet delseglingar per regatta. . Det beslutades att vi skall segla tre seglingar i varje regatta.

Vänerpokalen seglas i A- och B-optimist och E-jolle.

420 som fanns med i förra årets pokal stryks då det inte har funnits något intresse för klassen. Det är dock upp till varje enskild arrangör att bjuda in annan lokal klass till sin regatta.

Seglare som placerat sig 1:a eller 2:a i B-optimist Nord- resp. Sydserien (Se mer nedan) flyttas upp till A-optimist. Skulle det vara samma person flyttas nästa man på listan. Då detta är nytt för kommande säsong kommer nästa års möte att fastställa kriterierna för uppflyttning.

Då det har varit svårt att få sponsorer och ekonomin att gå ihop beslutades att inte ha några flitpriser kommande säsong.

Vi har varit väldigt dåliga med att anmäla oss i år. Därför beslutades att senast måndag skall man anmäla sig till den kommande helgens tävlingar.

Anmälningsavgiften fastställdes till 100:- per regatta.

Tävlingsbestämmelser, inbjudan och seglingsföreskrifter är gemensamt för samtliga regattor. De publiceras i VVSFs seglingskalender. Inga förändringar får göras.

Första start är kl. 11.00 oavsett om det är en tvådagars och seglarna är på plats. Det är sällan det blåser före kl. 11.00. Det skall också skrivas in att inga race **bör** startas efter kl. 15.00.

Några mindre justeringar kommer att göras i Seglingsföreskrifterna. Bland annat är det lite oklart om formuleringen ang. protestflagga i optimisten samt banskissen som måste ritas om.

Vänerpokalens hemsida har varit eftersatt under hösten. Den kommer att flyttas till VVSF hemsida och där kan man då länka sig vidare till Vänerpokalen/Team Vänern. Även resultaten kommer att publiceras på denna sida.

§ 3 Andra serier

Det har varit svårt att motivera nyblivna optimist seglare i B-optimist att åka på samtliga seglingar i Vänerpokalen. Därför kommer årets B-optimist serie att delas upp en Nord och en Syd serie. Detta för att enklare att motivera B-optimister att åka på de geografiskt närmaste tävlingarna och genomföra hela serien.

I B-optimist serie Nord ingår:

Sjötorpsregattan, Juniregattan, Vårregattan Möckeln race och SSÅV regattan

I B-optimist serie Syd ingår

Framnäsregattan, Guldkroken Cup, Rödesundsregattan, Grönviksträffen och Oxcupen.

Det är klubbtilhörigheten som avgör om man tillhör Nord- eller Syd.

Vi hoppas att detta skall locka till ett större deltagande av B-optimister och att fler seglare skall genomföra hela sin serie. Givetvis får man vara med i båda serierna.

B-optimist planeras för tre seglingar. Det är dock upp till varje arrangör att utifrån tävlingsdagens förutsättningar anpassa antalet seglingar för B-optimisterna.

Ett beslut som då inte kan ifrågasättas.

§ 4 Team Vänern

Samtliga seglare är väldigt nöjda med våra läger och hur de ligger i tiden.

Det är bra med två på våren och ett i augusti innan tävlingarna drar igång på allvar.

Första lägret kommer att arrangeras av VÅSS 19-20 april. De kommer att försöka få till ett "kust" läger. Lysekil för något år sedan var väldigt uppskattat och är ett troligt alternativ inför nästa år. Båda Rikskvalen och Elitserierna på våren kommer att seglas på Västkusten.

Läger nummer två kommer att hållas 10-11 maj i Karlstad med KKF som arrangör.

Sikhallslägret hamnar i år 14-16 juni. Detta är ett breddlager så påminn era nya seglare att detta är ett jättebra tillfälle att dels få segla mycket samt lära känna nya kompisar.

30-31 augusti kommer det återigen att arrangeras Team Vänerläger i Vättern. Karlsborg kommer att stå som värd. Som vanligt ett Team Vänern läger med bredd. Hoppas det är kräftor utlovade som vanligt.

Tänk på att lägren kan starta på fredagarna. Se vidare respektive klubbs inbjudan.

Lägeravgiften beslutades oförändrat till 500:- varav 250:- går till Team Vänern (Coacher) och 250:- till arrangerande klubb.

Branäs resan för två år sedan var mycket populär. Tyvärr ställdes årets upplaga in på grund av dåligt intresse. Ingen ny resa planeras för nästa år.

Dock fick Ingvar Gräsberg till uppgift att titta på eventuell Påskresa till Holland alt. Garda för en säsongsupptakt

§ 5 DM / Avslutning

Lördagen 13 september seglas SSÅV regattan i ÅMÅL. På kvällen denna lördag håller Team Vänern säsongsavslutning arrangerat av SSÅV. DM seglas i endast en optimistklass samt E-jolle och triss.

§ 6 Sammanställning kalender

2008 års kalender är klar och bifogas detta utskick. Vi har redan nu utsett vem som ansvarar för coachbåt/gemensamt boende på respektive Elitserie/Rikskval.

§ 7 Ansvariga

Sailcoach Magnus Heimersson hoppar av sitt uppdrag.

En förfrågan är ställd till Maria Feldth om hon är intresserad att på något sätt ansvara för vår satsning.

Tävlingsansvarig – Ingvar Gräsberg har fått en förfrågan om denna post.

Ungdomsansvarig – Tomas Tystrand funderar på denna position.

§ 8 Coachning

Regler har efterlysts vid coachbåten. Seglarna upplever att många använder coachbåten som brygga och det är absolut inte meningen. Lasse Niklasson tar fram ett enkelt regelverk inför säsongen.

Coachbåtar för den kommande säsongen är redan inlagda på Seglingskalendern.

Vad det sedan gäller föräldrabåtar så är det, hoppas vi, sunt förnuft som gäller.

Vi hoppas att alla som vill bereds plats på sjön i de båtar som finns i Team Vänern.

En föräldrabåt utses inför varje regatta till fixarbåt. Det skall inte tas tid från coachen att laga och fixa med båtarna. Det skall informeras seglarna att idag är det ”röd” båt som är fixarbåt.

Fixarbåten förses med lämplig utrustning för småfix.

Man kan inte skicka med segel/mast med denna båt.

Det beslutades att det kostar 1000:- i coachavgift för fyra elitserier för E-jollarna och 500:- för två Rikskval för optimisterna. Detta om man betalar samtliga regattor vid säsongens inledning.

Vill man bara ha coachning vid enstaka tillfälle blir priset 350:- för varje regatta.

Undantagen är dock optimistseglare som går över till E-jolle under sommaren. Denne seglare betalar då 500:- för de två återstående elitserierna under hösten. Erlagd coachavgift återbetalas inte.

§9 Övrigt

Den som ansvarar för boendet på respektive tävling försöker hitta ett boende för c:a 30 personer och meddelar övriga klubbar. Detta är inget bokningsansvar utan det är trevligt om vi kan hitta ett gemensamt boende för Team känslan. Misslyckas man är det fortsatt upp till den enskilde seglaren att ansvara för sitt boende.

Vill vi ha coachhjälp i Stenungsund SSOCS/SSECS, JSM i Båstad eller vid TFO måste det arrangeras separat. Intressantast var JSM där det har varit mycket bra med coaching tidigare år. Det är till största delen en ekonomisk fråga och är till stor del baserad på antal deltagare och hur många som önskar coaching.

Seglarna önskar profilerade kläder. Till exempel mjukis brallor och luvtröja med Team Vätern tryck. Eventuellt ett förstärkningsplagg att använda vid in- och utsegling och mellan racen. Björn Landelius undersöker med Paula Nilsson om vad hon kan göra. Är det någon som har andra tips om kläder eller andra profilerade prylar vore det roligt.

Bilagor: Seglingskalender 2008 (2 sidor)

Deltagarförteckning

Synpunkter från seglare 6/10.

Lidköping den 17 oktober 2007
Vid protokollet

Björn Landelius
Akademins ständige sekreterare

Skrivet, dock inte läst

Närvarande:

Lars Niklasson, VÄSS (Ordförande)
Ingvar Gräsberg, KKF
Sven-Erik Gullbrand, KGSS
Knut Hastenpflug, SSÅV
Peter Heinemo, CSS
Dan Hjalmarsson, MSK (del av mötet)
Per Hörling, KKF
Torbjörn Käll, MSK (del av mötet)
Björn Landelius, SSWL
Thomas Lans, SBS
Karl-Åke Ragnarsson, UKSS
Kent Persson, HJSS
Tomas Tystrand, VÄSS

Synpunkter utan rangordning från seglare och föräldrar vid grupparbetet i Karlstad 6/10.

Team Vätern och Vänerpokalen

Hela idén med Team Vänern är bra och måste behållas.

Team Vänerläger är bra och det skall vara tre till antalet. Två på våren och ett på sensommaren innan kval och elitserier kommer igång. Ett av lägren kan förläggas på kusten för ström- och vågträning.

Följebåtsschema görs upp innan våren. Coachbåtar prioriteras.

Regler vid coachbåtar för seglarna så att inte en seglare tar upp för mycket tid.

En föräldrabåt utrustas med reservdelar och verktyg och agerar "Fixarbåt" så att inte coachen behöver göra det jobbet.

Coachavgift tas ut för hela säsongen redan på våren.

Efteranmälningar till coachverksamheten skall vara dyrare per regatta.

Gemensamt boende helst med coacherna vid kvalseglingar stärker teamkänslan.

Individuella mål som följs upp t.ex. halvårsvis.

Sociala aktiviteter utanför säsong typ Branäs där nya Team Vänerseglare bjuds med.

Det är för många regattor i Vänerpokalen.

Vissa regattor har en bristfällig/undermålig seglingsledningskompetens, dit vill man inte åka.

Nyrekrytering

Många förslag med utgångspunkt från egna klubbens sätt att bedriva sin verksamhet.

Viktigt att erbjuda träningsverksamhet i anslutning till Seglarskolan för att behålla seglarna.

Göra upp en mall hur seglarskolan skall bedrivas.

Gå ut till skolor med inbjudan

Ta med en optimist till stadens köpcentrum och prata segling