

Seminariet och planeringsdagen i Mariestad 13/10 2007

Arrangör: Värmland Västergötlands Seglarförbund

Deltagare: Kölbåtsgruppen

VVSF:

Josef Jura
Björknäsgratan 26
664 32 Grums

j.jura@telia.com

SSWL:

Lars Appelberg
Kållandsö Lövsåran
531 99 Lidköping

sswl@telia.com

CRSS:

Lars Ernholm
Spelmansgatan 30
681 30 Kristinehamn

MSK:

Claes Ohde
John Hedins v 5
542 43 Mariestad

claes.ohde@ugregon.se

KDSS:

Morgan Svensson
Laxgatan 44
667 34 Forshaga

054870709@bredband.net

KDSS:

Trond Reimers
Ulvsby Åstrop 377
655 93 Karlstad

trond.r@hotmail.com

§ 1. Presentation

Josef Jura beklagade det låga antalet närvarande men hälsade de som var där hjärtligt välkomna till årets planeringsdag.

Efter detta en kort presentation av samtliga närvarande mötesdeltagare enligt deltagarlista tidigare i protokollet.

§ 2. Val av sekreterare

Till sekreterare för mötet valdes Morgan Svensson KDSS

§ 3. Redovisning av 2007 års regattor

Josef redovisade årets sanktionerade seglingar sett ifrån förbundet, samt att de närvarande redovisade seglingar som respektive klubb / sällskap arrangerat under 2007.

De flesta sanktionerade seglingar har skötts bra med undantag av ett fåtal, som har haft smärre missöden.

Jäverön Runt 2007.

34 startande båtar i tävlingsklassen och 8 båtar i öppen klass lyckad tävling och med seglararrangemang efter tävlingen.

Venerrace 2007.

I år med 20 startande båtar och med en ny bansträckning alla båtar träffas på sjön vid ett flertal punkter samt att tävlingen gick in på Kattfjorden med rundning framför SM i brädseglingens klass Formula. Nytt för i år AIS positioneringssystem i 3 st båtar man kan med detta system följa båtarna på Internet i realtid, ett prov som var mycket lyckat och vidareutveckling av detta system kommer att ske inför nästkommande år.

Solstaregattan 2007.

I år med ett mycket decimerat startfält med endast 13 båtar till start. Inför kommande säsong planeras regattan att läggas tidigare på året och inte som i år mitt i semesterperioden.

Vänerserien och VenernCup 2007.

Ett arrangemang som varje år går från klarhet till klarhet.

I år deltog 96 båtar i serien och från de 10 första i serien var 8 st närvarande i cupens startfält till startfältets 9 é båt inbjöds först Vätternseglare till ett sk. Wildcard, tyvärr så tackade de nej till detta trots påtryckningar under föregående års årsmöte från Vätternseglare.

Detta medförde att wildcardet gick vidare till andra seglare som av olika anledningar tackade nej, till slut fick Arne K Larssen SS Kaparna (Vinnare av årets SM i Express) 68 år gammal som driver seglingsbloggen www.regatta.nu som tackade ja direkt, till gästarna fick han den mycket duktiga seglaren Carl P Sylvan Göteborg samt Adam Pluto, Erik Åberg och Jesper Åberg från KDSS ungdom.

Dessa genomförde hela tävlingen galant och tog till slut hem även den stora finalen.

Mer om detta kan läsas på www.venerncup.se .

Regatta Kinnevik 2007.

Problem med avhoppande funktionärer i betydande positioner i sista stund därför ströks denna tävling i år, men planer för nästa säsong är att planera regattan med grannklubbar.

Läckö Race 2007.

Till start 26 st båtar ett lyckat arrangemang.

För kännedom så planerar SSWL att arrangera SM för 606 år 2009 då de i år själva har införskaffat 2 st egna 606 or så hoppas de på större intresse för denna klass.

Picasso Cup 2007.

I år kom 9 startande båtar , då detta är en speciell segling ”bankappsegling” så attraherar denna segling ett ytterst fåtal av våra kappseglare, men de som kom fick ett bra arrangemang att delta i. Årets regatta ingick tillsammans med Baltic Race som en delsegling i Vänerserien.

Torsö Runt 2007.

Fortfarande den största regattan i Vänern och i distriktförbundet med i år 64 startande båtar en nedgång även här, men förhoppningsvis nu har nått lågvattenmärket.

MSK planerar för diverse förändringar i framtiden för att kunna få med fler båtar i regattan. Vissa ändringar i startområde mm, påpekades dock att tävlingsledningen skall tänka på detta så att inte en del båtar (även ett fåtal) blir hindrade att delta i tävlingen då den ingår som en delsegling i Vänerserien.

Då inte fler deltagare från andra klubbar / sällskap deltog i planeringsmötet så redovisade Josef Jura kortfattat från de övriga tävlingarna som under 2007 var sanktionerade.

Myrmans minne ARSS.

Inställd p.g.a. funktionärsbrist.

Baltic Race 2007.

I år en delsegling i Vänerserien tillsammans med Picasso Cup vilket medförde i alla fall 3 ytterligare båtar till startfältet. Till start i årets Baltic Race kom 12 st båtar.

Vättern Race 2007.

30 st båtar till start.

Vättern Kors och Tvärs Hjo

33 st båtar till start, ett fungerande arrangemang.

Visingsö Runt 2007.

19 st. båtar till start, ett fungerande arrangemang i fint väder

Round Vätern Race 2007.

I år med 10 års jubileum kom det 52 st båtar till start, detta välarrangerade arrangemang kommer med all sannolikhet att ta en time out nästkommande år och se över hur man skall kunna få med fler seglare till tävlingen. Ett allmänt omdöme från deltagare är dock att det är synd att lägga detta arrangemang i malpåse.

Dalbo Race 2007.

Planerades att i samband med målgång i Åmål av RVR genomföra årets regatta för att locka redan ditresta båtar från andra klubbar / sällskap att delta i tävlingen.

Trots detta deltog inte mer än 7 st båtar, inget mer in rapporterat från denna tävling.

Sjötorps Regattan 2007.

Sjötorpsregattan drabbades i år av mycket dåligt väder, vilket medförde stort manfall av deltagande båtar i regattan.

Från 19 anmälda till 11 incheckade och endast 5 st till start så blev hela tävlingsmomentet endast en överlevnads övning. Hoppas att till nästa år få bättre väder och därmed fler deltagare ty vädret råar man inte på.

§4. Hur har säkerheten fungerat ?

CRSS / SSWL

rapporterar att säkerhetsarrangemang runt regattor som är sanktionerade fungerar mycket bra och är även planerade, dock kan mer önskas i övriga regattor som ej är sanktionerade.

Vid Starbåts SM framkom det vissa problem med radiokommunikationen den fungerade mycket dåligt då den behövdes som mest, detta bör undersökas och utredas ytterligare.

KDSS har under året arbetat mycket med säkerhet runt regattorna både sanktionerade och icke sanktionerade, ett krafttag för att öka säkerheten är att använda KSR och flagga Y personlig flytutrustning på, detta har sällskapet med framgång använt under hela säsongen i allt från sanktionerade regattor till onsdags cupen sällskapets egna träningsseglingar. Även ökad användning av följbåtar och inrapporterings krav på större och längre regattor. Använder risk och åtgärds analys inför samtliga regattor.

Allmänt angående säkerhet så saknar allt för många regattor ett genomarbetat säkerhets arbete totalt, detta måste bli bättre under 2008, Distriktsförbundet kommer i detta arbete följa upp SSF's krav samt efterlevnaden ute i klubbarna / sällskapen.

Ett krav från klubbar / sällskap är riktlinjer / utbildning hur detta arbete skall genomföras detta kommer Distriktsförbundet att ta reda på och informera om under kommande år.

§5. Vener Race 2007.

Se under §3. Venerrace 2007.

Inför 2008 så har planeringen just börjat så det är inte mycket nytt att rapportera mer än att banorna ev. kommer att bli längre under kommande år (ett önskemål från flera seglare).

§6. Round Venern Race

Se under §3. Round Venern Race 2007.

Att poängterar RVR kommer med all sannolikhet att ta en time out under 2008 och undersöka hur fler deltagare skall kunna värvas till tävlingen / arrangemanget.

§7. Venern Cup

Se under §3. Venern Cup 2007.

Den stora förändringen inför 2008 är att de sanktionerade tävlingarna i Vättern samt Glafs fjorden ingår som delseglingar i Vänerserien, tilläggs reglerna för dessa sjöar utgår ur reglementet.

En annan modell för poängberäkning i serien kommer att genomföras med poäng fördelning procentuellt från hur många deltagande båtar som ingår i regattan. Dock är hänsyn tagen enligt grundprinciperna från Vänerserien att flit alltid skall löna sig.

Trond Reimers KDSS redovisade poängberäknings systemet för de närvarande och de hade inget att invända för att inför detta redan till nästkommande säsong.

Systemet går med fördel att använda i beräkningsprogrammet Sailwave. (Se §9.).

§8. Tävlingskalendern 2008

2008-05-24	Jäverön Runt	Karlstad
2008-05-31	Solsta Regattan	Karlstad
2008-06-06	Vättern Race	Hjo
2008-06-06	Baltic Race	Sjötorp
2008-06-07	Picasso Cup	Kristinehamn

2008-06-13- Vener Race Kristinehamn
2008-06-15

2008-07-29- Vättern Kors & Tvärs Hjo
2008-08-01

2008-08-16 Läckö Race Lidköping

2008-08-23 Sjötorps Regattan Sjötorp

2008-08-30 Torsö Runt Mariestad

2008-09-27- Venern Cup och final Karlstad
2008-09-28

(Picasso Cup samt Baltic Race bildar som tidigare en delsegling i Vänerserien)
Samtliga ovanstående regattor förutom Jäverön Runt ingår i Vänerserien under förutsättningar att sanktions ansökan är gjord i rätt tid samt reglemente för Vänerserien följs.

§9. Sailwave

Tronde Reimers genomförde en presentation av beräkningsprogrammet Sailwave som Distriktsförbundet rekommenderar klubbar / sällskapen att använda.

Ett mycket bra och lättanvänt dator program som dessutom är gratis det kan laddas ner från www.sailwave.com eller följa länken på SSF's hemsida.

Detta kommer att ingå i Distriktsförbundets utbildning för kappseglingssekretariat, om önskemål finns kan även separat utbildning i klubbarna / sällskapen genomföras till självkostnadspris.

§10. Sanktionsansökning

2008 års sanktionsansökningar skall vara inlämnade senast 31 oktober 2008.

Detta är sista datumet för inlämning.

Morgan visade de närvarande hur man gör en sanktionsansökning via SSF's hemsida och sanktionerings modulen.

En mycket enkel operation.

Picasso Cup Kristinehamn ansökan tog ca: 3 minuter att göra via uppkoppling på mobiltelefon.

§11. Övriga frågor

Frågor angående reglementet för Vänerserien

Angående besättningslistor för deltagare i serien, alla deltagare i serien skall vid varje tävling fylla i besättningslista med rorsman och ingående besättning för den aktuella regattan.

Vid ev. cup och final avancemang kan vederbörande rorsman använda sig av alla gästare som deltagit under årets Vänerserie tävlingar och plocka ihop sin besättning till cup och final.

Att tänka på vid inbjudan till Tävlings skriv in att deltagaren skall ladda ner besättningslista från www.venerncup.se och ha den ifylld och klar för inlämnande vid incheckning.

Att denna besättningslista kan användas i säkerhetsarbetet under regattan / tävlingen som ett dokument hur många personer vi har på sjön och hur många i varje båt vid ev. olycka incident som rapporteras till räddningstjänsten. Sedan skall den skickas in till Tävlingsledningen för Vänerserien.

Avslutning:

Josef Jura tackade för deltagandet och det visade intresset.

Vid pennan

Morgan Svensson