

VÄRMLAND VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND

”Uppdrag Segling”.

Sid 1 (4)

Reviderade 2012-03-01

Kursinnehåll: Säkerhet inkl HLR 3 tim, Motorbåtshantering 3 tim ,
Banans regler 4 tim

Säkerhet

Nedan redovisade dokumentation är skrivna med inriktning mot kappsegling (tävling) .

Dessa regler bör även gälla vid all träningsverksamhet - eller?

Handbok för kappseglingsfunktionär

Kap. Säkerhet 6. 3. 1. 8

Säkerhetsinstruktion

Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan. Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kappseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt som möjligt avdela andra båtar.

De flesta jolle-och brädkappseglare är mycket vana vid att kappsejsa. En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram mot en kappsejsad båt, men inte aktivt ingripa förrän det är nödvändigt. Säkerhetsbåten bör inte heller ligga för nära och avvakta eftersom en jolle som reses upp efter kappsejsning ofta i hårt väder kappsejsar igen åt något håll.

En person i vattnet ska som regel anses vara i fara.

Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

När man ska undsätta en person eller båt bör man närma sig från sidan.

Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och man måste också se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.

När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.

Använd lång bogsertamp, helst från den bogserade båten som fästs i knap avsedd för ändamålet. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten i stället. Bogsera med måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt bakåt.

Säkerhetsorganisationen ska verka efter devisen; Först ut, Sist in.

SSF Tävlingsreglemente 2012

Kap Säkerhet 8.1, 8.2, 8.6, 8.7

8 Säkerhet vid tävlingar

8.1 Allmänt

- a) Varje deltagare, funktionär och åskådare har rätt att kräva en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling.
Dessa har också ett gemensamt ansvar för att säkerheten upprätthålles.
- b) För alla kappseglingar ska en säkerhetsledare utses och en säkerhetsplan upprättas. Mall för säkerhetsplan finns på SSF.s hemsida , www.svensksegling.se

8.2 Ansvar och uppgifter

- a) **Tävlingsledaren, Grön resp Blå seglingsledare i förekommande fall**, är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.
- b) **Seglingsledaren** är under tävlingsledaren ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer
- b) **Säkerhetsledaren** är under seglingsledaren ansvarig för följande uppgifter:
 - Utarbeta en säkerhetsplan
 - Utarbeta, vid behov, särskilda säkerhetsföreskrifter seglingsföreskrifterna
 - Förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar.
 - Instruera funktionärer för säkerhetstjänsten
 - Övervaka säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet
 - Rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

8.6 Säkerhetsbåtar, utrustning och personal.

- a) Vid varje tävling ska det finnas lämpliga säkerhetsbåtar avdelade för den uppgiften. Antalet båtar ska vara avpassade i förhållande till antalet deltagare och tävlingens art. Vid jolle-och brädkappseglingar ska antalet säkerhetsbåtar vara minst så stort att nödställda kan ges assistans *inom fem minuter*.
- b) Minst två personer ska finnas i varje säkerhetsbåt. På större tävlingar bör det finnas tillgång till sjukvårdsutbildad personal, och det är en fördel om de kan ingå i säkerhetsorganisationen på vattnet.
- c) Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med minst en kniv, en avbitartång för Wire och en bogsertamp. Varje säkerhetsbåt bör också vara försedd med lämplig sambandsutrustning för kontakt med säkerhetsledaren och övriga funktionärsbåtar. Minst en säkerhetsbåt ska vara utrustad med sjukvårdsmateriel.
- d) Samtliga övriga funktionärsbåtar vid en tävling ska vara beredda att vid behov stödja säkerhetsledaren.
- e) Samtliga funktionärer ska *använda* betryggande flytutrustning.

VÄRMLAND VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND

8.7 Säkerhetsinstruktioner

- a) Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan.
- b) Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kappseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt som möjligt avdela andra båtar.
- c) De flesta jolle-och brädkappseglare är mycket vana vid att kappsejsa. En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram mot en kappsejsad båt, men inte aktivt ingripa förrän det är nödvändigt. Säkerhetsbåten bör inte heller ligga för nära och avvakta eftersom en jolle som reses upp efter kappsejsning ofta i hårt väder kappsejsar igen åt något håll.
- d) En person i vattnet ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person vid fara.*
- e) När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovert. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och man måste också se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer första och därefter utrustning och båtar.
- f) När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogsertamp, helst från den bogserade båten som fästs i knap avsedd för ändamålet. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten i stället. Bogsera med måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt bakåt.

Säkerhetsorganisationen ska verka efter devisen; Först ut, Sist in.

VÄRMLAND VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND

Kappseglingsreglerna

KSR 1, 41

DEL1 GRUNDLÄGGANDE REGLER

KSR 1. SÄKERHET

1.1 Hjälp dem som är i fara.

En båt eller tävlande skall ge all möjlig hjälp till personer och farkoster i fara.

1.2 Livräddningsutrustning och personlig flytutrustning.

En båt skall medföra betryggande livräddningsutrustning för alla ombord, och någon enhet ska vara tillgänglig för omedelbart bruk, om inte båtens klassregler föreskriver något annat.

Varje tävlande ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustningen som är lämplig under rådande förhållanden.

KSR 41 HJÄLP FRÅN UTOMSTÅENDE.

En båt får INTE ta emot hjälp från utomstående, utom

- a) hjälp till en sjuk eller skadad besättningsmedlem.
- b) hjälp från besättningen på den andra båten för att komma loss efter en kollision.
- c) hjälp i form av information som finns tillgänglig för alla båtar, eller
- d) information som man inte har bett om från en opartisk källa, vilket kan vara en annan båt i samma kappsegling.

APPENDIX S- SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

17 Säkerhet

17.1

En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.

17.2

Tävlande i jollekappseglingen ska ha på sig betryggande flytplagg.

17.3

När vattentemperaturen understiger +14 C. Ska tävlande i jollekappsegling ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

NEDKYLNING

En person som ligger i vattnet är ofta illa ute. Nedkylningen i det kalla vattnet gör att det kan bli livshotande efter ett par minuter. Personen kanske har fått en bom i huvudet och trillat ur båten. Dessa händelser kräver att man snabbt kan plocka upp den drabbade i en fölgebåt.

SJUKVÅRD

Var finns klubbens sjukvårdsmateriel?

KLUBBENS SÄKERHETSFÖRESKRIFTER för ungdomsverksamhet

Redovisa aktuellt dokument.