

# VÄRMLAND- VÄSTERGÖTLANDS SEGLARFÖRBUND

2012 -06-28 Bilaga 5

## Säkerhetsinstruktioner

### Utdrag ur SSF Tävlingsreglemente 2012

- a) Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan.
- b) Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kappseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt möjligt avdela andra båtar.
- c) De flesta jolle- och brädkappseglare är mycket vana vid att kapsejsa. En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram mot en kapsejsad båt, men inte aktivt ingripa förrän det är nödvändigt. Säkerhetsbåten bör inte heller ligga för nära och avvakta eftersom en jolle som reses upp efter kapsejsning ofta i hårt väder kapsejsar igen åt något håll.
- d) En person i vattnet ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.
- e) När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och man måste också se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.
- f) När en båt bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogser tamp, helst från den bogserade båten, som fästs i knap avsedd för ändamålet. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogser tampen fästas runt masten i stället. Bogsera med måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt bakåt.

**Säkerhetsorganisationen bör verka enligt efter devisen  
FÖRST UT , SIST IN**

Att observera :

Vissa båtar (t ex Feva, Laser ) saknar förtamp varvid säkerhetsbåtar måste utrustas/ beakta detta.

Kansli Telefon : 0521-60411, 0708 28 46 68

Mailadress: [vvsf.segling@telia.com](mailto:vvsf.segling@telia.com) Hemsida : <http://www.vvsf.se>