

# Beslutdags om framtidens segling

**VILL BÖRJA MED** att rikta ett stort tack till er alla som har tagit er tid att gett feedback på våra två remisser som legat ute under hösten. Feedback i såväl formella remissvar som synpunkter på kajkanten. Vi har fått ta del av många kloka tankar.

När jag läser dessa svar slås jag dessvärre av hur få det är som har kunskap om de frågor och perspektiv Svenska Seglarförbundet jobbar med i syfte att skapa fler seglare på våra vatten.

Kommunikation är svårt men jag tycker att vi i flera år pratat om det nya bidragssystemet från Riksidrottsförbundet och hur det kommer påverka oss, därav minskade resurser. Hur vi efter att fått nej till en eventuell sammanslagning med Svenska Båtunionen ändå fick en riktning att SSF:s stöd måste bli bredare, vilket kräver mer resurser. För mig går inte den ekvationen ihop.

**HÖSTEN ÄR TIDEN** att påbörja verksamhetsplaner och budget. En härlig tid för en som mig, som gillar framtid och planering. I år är det svårare när förutsättningarna är osäkra. Hur som helst tycker jag att vi är väl förberedda. Arbetet vi påbörjade i våras med att vända på varje krona ger oss flexibilitet. Vi vet att det vi gör idag i form av service och stöd är mycket uppskattat som

inte många vill/kan klara sig utan.

Inför vår extra Seglardag den 22 november hoppas jag att ni som ska komma och ta beslut om Svensk Seglings framtid är väl pålästa. Jag hoppas också att ni har fått ett fritt mandat att rösta utefter den information och de diskussioner som kommer föras på plats. Det är dags att ta modiga beslut för en framtid som skapar förutsättningar för vår segling, Svensk segling – bäst för alla.

**NUJUT NU AV** de kommande sidorna som ger er ett axplock vad som har hänt sedan sist i vår fantastiska seglingsvärld.

Mästarna Mästare firade 10-års jubileum, vilket vi uppmärksammade lite extra. Riktigt kul att se grabbarna från Åmål högst på pallen samt en kvinnlig silvermedaljör.

Att under regattamiddagen kunna dela ut våra fina utmärkelser när alla Sveriges SM/JSM Mästare är samlade gör festen till vår idrotts idrotts gala.

Jag hoppas att få se så många som möjligt av er i på SeglarTräffen och årsmötet i november!



**Lena Engström**

Ordförande, Svenska Seglarförbundet  
lena.engstrom@ssf.se

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGELFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se)

**KANSLI:** Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Lindsten (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (projektledare "Gå på Vatten"), Emelie Lindström (Klubbstödsansvarig), Karin Almquist (juniorprojekt) **STYRELSE:** Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

### PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin.

# Kval till Allsvenskan 2016

Cape Crow, Västerås och Kaparen kvalade in till Allsvenskan i segling 2016.



Foto: Pekko Svénsson.

**DET BLEV CAPE** Crow Yacht Club från Höno som seglade hem segern i Allsvenska kvalet 2015. Därmed tog de tillsammans med Jollekappseglarna Västerås och Segelsällskapet Kaparen från Gottskär en plats i

Allsvenskan i segling 2016.

Kvalet genomfördes i Båstad 9–11 oktober, 13 klubbar deltog, varav tre var klubbar som seglat Allsvenskan under säsongen men placerat sig i botten av tabellen och fick chansen

att återkvala, samt tio nya klubbar, som försökte ta en plats till nästa år.

**I DET VINNANDE** laget från Cape Crow seglade besättningen Jakob Wilson, Holger Tidermand, Lovisa

## Slutresultat Allsvenska kvalet:

1. Cape Crow YC, 83 poäng
2. Jollekappseglarna Västerås, 77 poäng
3. SS Kaparen, 75 poäng
4. Rörviks SS, 64 poäng
5. Kungälv Motorbåt och Segelbåtssällskap, 58 poäng
6. Särö BK, 55 poäng
7. Team Jungfrusund Ekerö BK, 54 poäng
8. Lerums SS, 50 poäng
9. Trälhavets BK, 51 poäng
10. Upsala SS, 42 poäng
11. Råå Helsingborgs SS, 41 poäng
12. Stockholms SS, 36 poäng
13. Göteborg Grötö SS, 28 poäng

Karlsson och Johan Olsson.

Ifrån JK Västerås seglade Björn Sandberg, Johan Lönn, Cecilia Olsson och Mathias Beckman. Laget från SS Kaparen seglades av Thomas Hansson-Mild, Jonas Qvist, Johan Björling och Tomas Berg.

Allsvenskan Segling hade premiär 2015 och blev genast en succé. 18 klubbar deltog i en serie av deltävlingar och Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS, vann Allsvenskan 2015.

# Virving tog hem SRS rankingen



Foto: Mats Johansson, Gransegel.

## DET BLEV NEPPARESEGLAREN

Nils Virving med besättning från Stockholms Segelklubb som tog hem segern i den för året nystartade SRS Ranking. Patrik Forsgren från KSSS slutade som tvåa och Richard Bergkvist Norrköpings Segelsällskap tog bronset. 792 besättningar deltog i årets ranking.

Förutom skepparen Nils Virving har Björn Ribbhagen, Niklas Virving, Roger Månsson, Håkan Ryden, Staffan Virving, Peter Svanberg, Lisa Hannula och Fanny Virving varit besättning denna säsong.

**-VI HAR** haft en bra säsong och detta med SRS Ranking blev en bonus. SRS systemet fungerar mycket bra och jag tycker den nationella rankingen är ett bra initiativ från SSF som ger ytterligare mervärde till seglingen. Något som jag definitivt tycker skall vidareutvecklas och köras vidare även nästa år, säger en glad Nils Virving

efter beskedet om vinsten.

På Seglarförbundet ser man positivt på årets testupplaga:

–Vi är nöjda med testupplagan av SRS Ranking. Det finns en del förbättringspunkter som vi kommer att jobba på till nästa säsong och vi vill uppmuntra arrangörer och seglare att komma med feedback och förbättringsmöjligheter inför nästa år. Sedan får vi lov att återkomma till konkreta justeringar senare i höst, säger Göran Olsson med ansvar för SRS mätbrev på Svenska Seglarförbundets kansli.

**SVENSKT RESPITSYSTEM, SRS** är svensk seglings eget system för kappsegling med olika båtar mot varandra. Med start säsongen 2015 testas Svenska Seglarförbundet en nationell SRS ranking med syfte att uppmuntra mer breddsegling i Sverige. Med SRS rankingen kan besättningar tävla mot varandra oavsett var man befinner sig och kappseglar i Sverige.

## Topp 20 - 2015

1. Nils Virving, NF, 277 p, 3
  2. Patrik Forsgren, First 36.7 speci, 270 p, 3
  3. Rickard Bergkvist, IMX-40, 268 p, 3
  4. Henric Lundblad, X332, 227 p, 3
  5. Hans Oskarsson, Accent, 213 p, 2
  6. Lennart Segerberg, First 45, 211 p, 3
  7. Ola Barthelson, NF, 208 p, 2
  8. Philip Karlberg, X-99, 205 p, 3
  9. Johan Pettersson, X-332, 197 p, 2
  10. Rikard Isby, First 30, 197 p, 3
  11. Magnus Lundberg, Dynamic 35, 196 p, 2
  12. Per Larsson, BB 10 m, 191 p, 2
  13. Johan Bratt, Dehler 45, 190 p, 3
  14. Martin Ekhed, Chess, 187 p, 2
  15. Hans Caspersson, Omega 30, 187 p, 2
  16. Peter Salomonsson, Pronavia 38, 187 p, 2
  17. Sten Haeger, First 35 djup köl (Farr design 622), 186 p, 2
  18. Mats Runström, Fareast 28R, 185 p, 2
  19. Tommy Strandberg, Scampi, 181 p, 2
  20. Stephan Berntsson, XP-33, 180 p, 2
- Hela resultatlistan hittar du på [svensksegling.se](http://svensksegling.se)



# TOMAS SKÅLÉN ÄR ÅRETS MÄSTARNAS MÄSTARE

Efter att ha varit med tre gånger tidigare i Mästarnas Mästare slog Tomas Skålén, SM-vinnare i Melges 24 och hans besättning från Åmålsvikens SS, Fredrik Pettersson, Jonas Pettersson-Sand till, och tog hem segern i årets Mästarnas Mästare. Text: Stina Jansson Foto: Pekko Svensson

**I FINALSEGLINGEN SKAFFADE** Tomas Skålén sig initialt en betryggande ledning över fältet i den lätta vinden. Men Josefine Olsson lyckades hämta upp en hel del, och i mål skiljde det bara ett par meter. Josefin Olssons andra plats betydde att för första gången på de tio år som Mästarnas Mästare har seglats var det en kvinna på prispallen. På tredje plats kom Björn Sandberg, 2krona/Trissjolle.

- Vi är väldigt glada över vinsten, och tän-

ker försöka komma tillbaka minst två år till säger en mycket glad Tomas Skålén. Nästa år är det EM i Frankrike, och året därpå är det VM i Helsingfors för Melges 24, och innan dess byter vi inte klass.

**- DET ÄR** mycket roligt att vi ser de unga juniorerna ta för sig i Mästarnas Mästare, och att vi har unga tjejer som är med för första gången och slåss långt fram i finalen säger Stefan

Rahm, sportchef på Svenska Seglarförbundet.

Med ett imponerande startfält bestående av 37 av årets svenska mästare med många meriterande namn i besättningarna var det inte enkelt att ta sig vidare till de 16 platser som ledde till semifinalen. När sedan vinden dog ut helt innan lunch på söndagen, fick omgången för Andra chansen strykas. Till slut kom vinden, och finalseglingen för de åtta främsta besättningarna kunde genomföras.



Seglingarna direktsändes via webben och kan ses på <https://hamnenplay.solidtango.com/categories/mastarnas-mastare-2015>

**PÅ LÖRDAGENS REGATTAMIDDAG** med cirka 160 seglare, ett tiotal hedersgäster och funktionärerna från Båstads segelsällskap var det gott om svenska mästare, EM- och VM-mästare då flera av rorsmännen hade tagit med sig väl meriterade seglare för att toppa sina besättningar. Utmärkelserna för årets mest framstående prestationer och Göran Marströms utnämning till ny medlem i seglingens Hall of Fame stod för kvällens program.

Johan Barne höll ett bejublat tal där han uppmanade alla kappseglare att segla många olika typer av båtar, och hela tiden försöka utveckla sig genom att välja det som är svårt, och inte hålla sig kvar i en klass bara för att man är bra där. Han avslutade talet med att uppmana speciellt juniorer att inte satsa på en civil karriär, utan att satsa på seglingen först och främst, och odla sin speciella kunskaper. Johan avslutade med att säga att han som 52-åring minsann inte tänkte sluta segla professionellt än på länge.

- Jag säger som min dotter hade sagt, det kan ni fetglömma avslutade Johan sitt tal. 🗣️



Den vinnande besättningen i Mästarnas Mästare.



Fr.v. Simon Alm, Julius Hallström, Martin Strömberg, Vilma Bobeck, Theodor Kraft, Johan Barne, Emil Järudd. Därefter Christina och Simon Marström-Elvström som tog emot priset för Göran Marström som inte kunde närvara. Lisa Ericson och Hanna Klinga var på träning utomlands och kunde ej heller närvara vid prisutdelningen som hölls under middagen på Mästarnas Mästare i Båstad. Foto: Pekko Svensson.

# ÅRETS UTMÄRKELSER FRÅN SEGLARFÖRBUNDET

Med en imponerande samling av Sveriges bästa seglare på plats delades årets utmärkelser från Svenska Seglarförbundet ut under middagen för Mästarnas Mästare i Båstad i mitten av oktober. Text: Stina Jansson

**FÖRSJÄTTE GÅNGEN** i ordningen utsågs Johan Barne, GKSS till Årets Seglare. Johan har haft ett fantastiskt år, där han tagit VM medaljer i tre helt olika klasser. Teamet som Johan seglar med tog en historisk guldmedalj genom att vara helt obesegrade genom VM i 5.5. Teamet som seglar på TP52:an där Johan är navigatör tog VM silver. Den tredje VM-medaljen i brons var Johan med och vann ombord på Maxi 72:a J-One i Wally klassen.

**REIMERSPOKALEN TILL ÅRETS** kvinnliga seglare tilldelades 49er FX-seglarna Lisa Ericson

och Hanna Klinga, GKSS. Lisa och Hanna har haft en mycket fin utveckling under året med jämn och hög prestationsnivå och dessutom presterat som bäst när det varit som mest betydelsefullt. Under det senaste året har de varit trea på För-OS i Rio, bland de tio främsta på samtliga världscuper och en andra plats på världscupfinalen i Abu Dhabi, november 2014. Detta framgångsrika år gav Lisa Ericson och Hanna Klinga utmärkelsen årets kvinnliga seglare.

**UTMÄRKELSEN ÅRETS MANLIGA** seglare, Vinges

kanna, tilldelades Martin Strömberg, GKSS. Martin Strömberg var den enda svenska deltagaren i Volvo Ocean Race, det mest prestigefyllda havskappseglingen under 2015. Martin närmar sig toppen bland svenska havskappseglare genom tiderna efter placeringarna 4-1-3 i de tre senaste versioner av jorden-runt-kappseglingen.

– Det som är roligast med havskappsegling är att det både är ett äventyr och en tävling, och den kombinationen gillar jag, säger Martin. Med en extraordinär insats slutade DongFeng på tredje plats totalt trots ett mast-



Lisa Ericson och Hanna Klinga under världscupfinalen i Abu Dhabi. Foto: Stefan Rahm.



Årets seglare Johan Barne. Foto: Pekko Svensson.



Martin Strömberg efter Volvo Ocean Race målgången i Göteborg i juni. Foto: Stina Jansson.

brott. Denna laginsats med Martin som vaktchef gav honom utmärkelsen årets manliga seglare. Av samma anledning fick han också utmärkelsen årets havskappseglare av Svenska Havskappseglingsförbundet.

**UTMÄRKELSEN ÅRETS JUNIOR.** Geddapokalen gick till 29er-seglarna Emil Järudd och Julius Hallström- KSSS. I augusti gick VM för 29er i Wales. Emil Järudd och Julius Hallström tog en femteplats i ett startfält med 180 båtar, vilket är det bästa svenska resultatet någonsin. En stark prestation i ett fält med de bästa juniorseglarna från världens främsta seglarnationer på plats. För sina insatser under VM i 29er och den hedrande 5:e platsen fick de priset som Årets Junior. Vad drömmer då våra bästa juniorer 2015 om inför framtiden? Emil gillar små snabba båtar och täta banrace med hög fart.

- Jag drömmer om ett OS-guld i 49er, och sedan en chans att segla med ombord på något team i Americas Cup, och allt däremellan är en bonus, avslutar Julius.

**FÖR ÅRETS BÄSTA** placering bland Juniorer får Vilma Bobeck från Boo Segelsällskap utmärkelsen Halvan. Vilma har under året gjort fina prestationer både i E-jolle och Laser. Vilma är målmedveten och tävlingsinriktad men också ödmjuk och alltid glad. Under 2015 har hon tagit SM-guld i E-jolle, EM-och VM-silver i E-jolle. Hon är dessutom uttagen till ISAF-Youth Worlds i Laser Radial som seglas i december i Malaysia. ISAF Youth Worlds är världens mest prestigefyllda juniortävling.

- Jag blev mycket överraskad och glad över utmärkelsen. Man vet ju aldrig vad som är tillräckligt bra för att få en så här fin utmär-

kelse. Nästa år har jag tänkt fortsätta segla Laser Rradial och målet är att kvala in så jag får segla både U21-EM och -VM. När jag går ut seglarymnasiet vill jag segla på heltid, säger Vilma Bobeck.

**FÖR ÅRETS LYFT** som seglare får Theodor Kraft, Trälhavets Båtklubb och Simon Alm, GKSS utmärkelsen Lyftet. För två år sedan tävlade de tillsammans för första gången. När starten gick var de 150 meter från startlinjen liggandes upp och ner, och nu är de en besättning som jagar i hämlarna på Europas seglarelit inom 29er. Även Theodor och Simon är uttagna till ISAF-Youth Worlds. För dessa fina prestationer får Theodor Kraft och Simon Alm utmärkelsen Lyftet.

- Det roligast med att segla 29er är att vi har roligt tillsammans, säger Simon och Theodor håller med. ☺



Göran vid ett skrov i utvecklingsavdelningen i Loftahammar. Foto: Mikael Andersson.

## HALL OF FAME

# Göran Marström 2015

**GÖRAN MARSTRÖM** ÄR idag 73 år gammal still going strong. De timmar som Göran i dag arbetar som konsult på Aston Harald Composite AB på Hönö går åt till att vidareutveckla M32:an.

– Sedan är jag också engagerad i A-katamaranerna lite grann. När Göran säger att han gör något lite grann, då får vi göra en tillbakablick för att du skall förstå att Göran gör ingenting något lite, utan det han gör, gör han ordentligt. Görans historia skulle kunna fylla en egen bok, nedan har du ett urval av hans gärning i korta punkter.

- Göran började sin seglingsbana i Åtvidaberg med att sätta egenhändigt sydda segel av mammans gamla lakan på en gammal eka.

- Han gick över till skärgårdskryssare och sedan finnolle, men det gick inte tillräckligt snabbt.

- Han köpte en tornado i plywood början av 70-talet och började segla den- äntligen en båt med full fart i.

- Göran seglade OS i Tornado 1980, 84, 88 och 92 med en

bronsplats 1980 i Moskva som bästa placering.

- Han började bygga katamaraner efter OS 1980 när de katamaraner han var agent för inte dög.

- Göran köpte balkar och skrov från Tyskland och började bygga själv, det blev inte bra i början med delar från andra. Det måste vara lika lätt att göra en bra båt som en dålig båt tänkte Göran och började fundera om man inte kunde bygga båtar med avancerad kompositteknik och autoklav, något som SAAB vid denna tid precis hade börjat experimentera med.

- Sedan började en fantastisk karriär som båtbyggare Mer än 750 Tornados är tillverkade och sålda från Marströms i Västervik.

- Ett antal A-katamaraner, M20 och X40-katamaraner är byggda från Marströms, den senare på uppdrag av kund, och den allra största är en 90-fotare.

- Även trimanen SeaCart 30 har Göran varit med och utvecklat.

Den aktuella M32an där skrov, balkar, master, bommar, centerbord och roder, ja allt

utvecklades av Marströms med Göran själv i spetsen. M32:an är numera såld till Aston Harald AB, där Göran oförtruttet fortsätter sitt arbete att vidareutveckla och tänkta framåt i tiden.

**FRÅGAN ÄR VAD** Göran ser i framtidens foilandande katamaraner. Den gångna sommaren har vi haft möjligt att se Americas Cup-tourens katamaraner i Göteborg, och den nordiska M32-touren har ökat i omfattning, både när det gäller deltagare och antal platser som touren besöker. Svaren på frågan som kom från Göran var något oväntade:

– Foilandande katamaraner kräver komplexa styrsystem. Det faktum att en segelbåt rör sig i både vatten och luft betyder att de komplexa styrsystemen blir känsliga, och dyra. När man sedan seglar i över 30 knop med katamaranerna, och man vurpar, då går mycket sönder, både på båten och besättningen. Dessa mycket extrema båtar kommer kommer inget försäkringsbolag att vilja försäkra längre, säger

Göran mycket bestämt.

– Jag ser trenden bland A-katamaranerna där många vill gå ifrån foiling i klassen. På senaste VM var det 154 A-katamaraner, av dem hade 90 procent möjlighet att foila, men det var bara två som foilade effektivt, och de var helt överlägsna. Det som är på gång är två klasser, en foilandande klass och en klassisk klass. Foilandande katamaraner kommer även i framtiden att vara förbehållet de som har obegränsade ekonomiska resurser, det vill säga de extrema kappseglingarna där Americas Cup är den största, avslutar Göran med.

**GÖRAN ÄR LEGENDARISK** inom tillverkning av båtar och master i kolfiber, och har i nästan hela sitt liv seglat katamaraner, och drivit utveckling av dessa båtar framåt. För detta har Göran Marström blivit invald i seglingens egen Hall of Fame, i riktigt gott sällskap med Pelle Pettersson, Marit Söderström-Nord, Mange Olsson och bröderna Sundelin. ☺  
Text: Stina Jansson



# Utmaningen 2015

## – Årets påhittigaste SSF Seglarskola

Svensk Segling tror på "Segling för alla". Så under våren fick alla klubbar som har en certifierad SSF Seglarskola chansen att ansöka om att delta i "Utmaningen". Utmaningen går ut på att bjuda in, en för klubben, ny målgrupp till sin verksamhet. Fjorton klubbar antog utmaningen och de har alla skapat mycket bra verksamheter och seglingsglädje. Text: Theres Wolgast Foto: Martin Sjöstrand

**VINNAREN AV UTMANINGEN** får låna en RIB-båt till sin SSF Seglarskola under 2016 och alla klubbar som deltar har fått ett verksamhetsbidrag på 10 000 kronor ur det stöd SSF har fått av Svenska PostkodLotteriet till projektet Gå på Vatten.

– Vi drog igång Utmaningen för att vi vill vara med och möjliggöra för klubbar att bredda sin SSF Seglarskola och bjuda in en ny målgrupp till klubben, säger Theres Wolgast, projektledare för Gå på Vatten. Det finns så många bra idéer och tankar på hur vi kan utveckla SSF Seglarskola och det känns jätteroligt att vi på detta sätt kunnat ta vara på och realisera några av dem, fortsätter hon.

**DE 14 KLUBBARN** har skapat verksamhet för vitt spridda målgrupper runt om i landet. Det har handlat om allt ifrån Piratseglarskola för de yngsta, seniorsegling, vuxenkurser, segling för föräldrar, segling för hela familjen, segling för gymnasieelever, vindsurfing för alla, prova på segling för ensamkommande flyktingbarn, drop-in segling, gratis prova på seglingar och till och med

en seglarskola som flyttade delar av sin verksamhet för att komma närmare nya målgrupper.

– Jag hoppas att detta är något som ger ringar på vattnet och att vi med hjälp av erfarenheterna ifrån Utmaningen kan inspirera och hjälpa fler klubbar att utveckla sin SSF Seglarskola. Det är så otroligt roligt att se vilka effekter det får både för klubben och de enskilda deltagarna, säger Theres Wolgast.

**KLUBBARN SJÄLVA HAR** också vunnit om hur Utmaningen fått dem att tänka efter lite mer på hur de bjuder in nya deltagare och hur lätt det är för dem att komma igång med segling. En av klubbarna uttryckte det såhär: Vi har kommit en lång bit på vägen i att göra vår klubb till en mer levande del av samhället. Tack vare Utmaningen har vi reflekterat kring hur vi vill utveckla klubben och nått stora framgångar i år. Vi vill tacka för vår medverkan samt för allt stöd vi får från SSF. Nu taggar vi inför nästa sommar!

**PÅ WWW.SVENSKSEGLING.SE KAN** du läsa mer om Utmaningen och de deltagande klubbarna. ☺



Segling fick båda tummarna upp. Foto: SSF.

