

Sune och Mästarnas mästare

SEGLINGEN HAR STARKA traditioner. Det blev alla väl medvetna om när Sune Carlsson valdes in i seglingens Hall of Fame. Sune är tveklöst en av de svenska seglare som gjort extraordinära insatser för svensk kappsegling. Under festligheterna i samband med Mästarnas Mästare på Marstrand mottog Sune denna utmärkelse och gav ett uppskattat tacktal där han med engagemang och målande beskrivningar berättade om både båtbygge och regattor i Portugal i begynnelsen av sin karriär. Fantastiska historier som bidragit till att lägga grunden för de svenska seglingstraditioner vi har idag.

MÄSTARNAS MÄSTARE BJÖD på segling med stor dramatik. Men utan någon fördjupning i resultaten skulle jag vilja lyfta fram en annan tillgång i vår idrott. Segling är en sport där juniorer kan utmana OS-medaljörer med framgång och ålder och kön inte ställer några hinder för att tävla i samma lag. Seglingen har fantastiska förutsättningar att vara en jämställd sport på alla plan. Detta skall vi ta med oss i vårt jämställdhetsarbete i våra organisationer där vi som så många andra idrotter fortfarande har en utmaning med jämställdheten i styrelser

i våra klubbar och distrikt. Vi skall fortsätta arbeta för att locka fler kvinnor till idrottsliga uppdrag och samtidigt rikta uppmaning till alla seglingsintresserade kvinnor att det är välkommet att ni tar för er. Och låt oss utveckla jämställdheten till en tradition inom seglingen. Detta skall vi inte göra för att Riksidrottsförbundet föreskriver det utan för att vi har allt att vinna på att ta tillvara på hela vår kompetensbas och inte bara halva.

VOLVO OCEAN RACE är igång och är också kopplat svenska seglingstraditioner. Att ett svenskt varumärke en gång valt att ta över och vidareutveckla detta fantastiska event är ett tecken på detta. Volvo Ocean Race är en av de mest ultimata idrottsliga utmaningar som finns och samtidigt ett enastående exempel på hur en idrott tillsammans med kommersiella krafter skapar värden för varandra. Denna tävling ger seglingen uppmärksamhet långt utanför seglingskretsar och är oerhört positiv för vår sport även om inte alla har som dröm att segla jorden runt. Jag ser fram emot att följa racet under vintern och kanske extra mycket fram mot när racet kommer till Göteborg, även om sommaren känns väldigt avlägsen just nu.



Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svenskseglings.se
KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Llinares Norlin (parasegling), Oscar Johansson (SSF Seglarskola), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare och vice ordförande), Jonas Brandén, Annika Carlunger, Arne Larsson, Fredrik Norén, Fredrik Olsson, Carina Pettersson, Hans Ramne.
Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 102 000 medlemmar fördelade på 344 klubbar, 16 distrikt och 82 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

MUSTO
SEBAGO



Leverantörer: Liros, Harken, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin, Swedish Radio Supply, Boding Segel, One Design Center.

Härlig teamkänsla på Jr Camp



I slutet av oktober samlades 30 seglare i åldern 16–18 år på Bosön för Jr Camp som är för satsande seglingsungdomar som inte går på Riksidrottsgymnasium. Text: Cecilia Jonsson Foto: Per Byquist

PÅ BOSÖN FICK seglarna nya lärdomar, under ledning av SSF klubbkonsulent Karin Knigge och vikarierande Junioransvarig på SSF, Cecilia Jonsson, i hur de kan jobba med sitt team, både i båten och i sin träningsgrupp. Flerfaldige OS-seglaren Anton Dahlberg inspirerade med berättelser från sina satsningar och

peppade seglarna till att våga testa många olika båtar, tillsammans med flera olika personer.

Planering och upplägg av elitsatsningar kan vara en klurig utmaning. Här fick ungdomarna tips på hur man lägger upp SMARTA mål (Specifikt, Mätbart, Accepterat, Realistiskt, Tidsbestämt), att prestationsmål är

lika viktiga som resultatmål och att delmål behövs för att kunna uppnå de långsiktiga målen.

Lördagen avslutades med skivstångsteknik i Bosöns idrottshall. Rätt teknik i gymmet är en förutsättning för att undvika att dra på sig skador.

Söndagen inleddes med testseg-

ling av katamaranen Spitfire. Tack till Lidingö Jolleseglare som stod till förfogande med fyra Spitfire-katamaraner och kunskap. Det blev mycket skratt och för flera av seglarna var det första gången de stod i trapets.

Helgen avslutades med en tuff match i rullstolsbasket. Nu blir det till att ladda inför seglingsäsongen 2018.

Sailarena – samlingsplatsen för segling

Nu är den snart här – Svensk Seglings nya digitala plattform för seglare, klubbar, distrikt och andra intressenter. Med Sailarena gör vi kappsegling och andra klubbaktiviteter enklare och mer tillgänglig för både arrangörer och deltagare. Text: Mats Olsson

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS

(SSF:s) nuvarande tävlingsadministrationssystem IndTA är ett samarbete mellan flera idrottsförbund och därför inte optimalt anpassat till segelsportens speciella krav, framför allt när det gäller tävlingsadministration.

– Därför har vi tagit fram Sailarena som är ett modernt system, byggt för framtidens segling. Det är en digital plattform, som är så mycket mer än bara tävlingsadministration och som skapats med utgångspunkt från att förenkla för våra klubbar och seglare, säger förbundsledare Marie Björling Duell.

God service och support till både seglare, arrangörer, klubbar och förbund är en viktig del av systemet. Målet är att ge snabb respons på de frågor och supportärenden som dyker upp och därför är denna hantering en integrerad del av Sailarena.

– Visionen för Sailarena kan liknas vid en hög byggnad. Initialt bygger vi en stabil grund och de första våningarna



planen. Denna del kan stå på egna ben men utgör även plattform för att vi ska bygga vidare, gärna i samarbete med andra nationella seglingsförbund, säger Martin Klug projektledare för utvecklingen av Sailarena.

Sjösättningen sker inför säsongen 2018, men redan i höst ska man exempelvis kunna lägga in 2018 års kappseglingar. I höst och vinter kommer nya funktioner och delar att läggas till. Följ utvecklingen på Sailarena.com.

Detta kommer att finnas i Sailarena 1.0:

- En kappseglingsskalender där man lägger in tävlingar tillsammans med inbjudan, seglingsföreskrifter och annan typ av information kring tävlingen. Klubben styr vad som ska finnas med. För tävlingar som kräver sanktion kan hela processen från ansökan till genomförande skötas direkt i Sailarena.
- En anmälningsmodul där det går att hantera allt från internationella tävlingar till lokala klubbaktiviteter och där olika digitala betaltjänster kan läggas till.
- En nationell resultatdatabas med resultat från olika tävlingar runt om i Sverige. På ett enkelt sätt kan man hämta data från anmälan i Sailarena till t.ex. SailWave för att sedan återföra resultatlistan till Sailarena efter genomförd tävling.
- För att komma igång med Sailarena skapar varje användare sitt Seglar-ID. Här lägger man in sin personliga information och använder sitt ID vid varje anmälan. Som användare ser man också sin tävlings- eller funktionärslicens. Man kan även skapa ett Båt-ID med exempelvis mätbrev och tidigare resultat.
- Varje användare har en profil i Sailarena. Här kan man presentera och dela information om resultat, bilder, vilka båtar man seglat och annat som skapar ett levande seglar-cv. På samma sätt finns profilsidor för båtar.

– Under hösten kommer SSF att arrangera eller finnas med på distrikts- eller regionala möten och berätta om Sailarena. Våra klubbkonsulenter och sailcoacher kommer att finnas till hands att hjälpa klubbarna. Vi kommer även att berätta om Saila-

rena på Seglarträffen i november. Vårt mål är att alla skall vara redo att börja använda Sailarena fullt ut i mars 2018, säger Marie Björling Duell.

– Sailarena är en viktig pusselbit i SSF:s vision "Svensk Segling – Tillgänglig för alla", avslutar Marie.



KSSS vann allsvenskan före Cape Crow och Hjuvik

KSSS vann Allsvenska Segling

Det blev en dramatisk final av Allsvenskan Segling 2017 i Gottskär utanför Göteborg. Först efter den tolfte och sista omgången stod det klart att KSSS höll undan i toppen, före fjolårsmästarna Cape Crow. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

– **INFÖR SISTA** racet hade vi inte riktigt koll på ställningen. Vi visste att det var tajt och att vi behövde göra ett bra race. Det blåste ganska mycket så det var inte starterna det handlade om. Vår taktik var att bara göra ett bra race, utan dumma manövrar, sade KSSS' Fredrik Bergström.

Sista omgången, av totalt fyra, av allsvenskan bjöd på tuffa förhållanden med mycket regn och vind i början, väldigt låga vindar på lördagen och massor av vind sista dagen – som mest upp mot 10 m/s. Men varken KSSS eller Cape Crow, som dominerat årets allsvenska, gjorde en bra tävling. Det gjorde däremot Sotefjordens Segelsällskap som vann nio av sina tolv race.

Två i sista omgången blev Hjuvik som också vann det allsvenska bronset 2017 och trea i Gottskär blev Lommabukten. Men trots att KSSS blev sexa och Cape Crow tia, av de 18 klubbarna, så var det dessa två det handlade om.

KSSS kom till Gottskär som favoriter till att segla hem guld. Men det var ingen stor ledning stockholmarna hade. De fick vara max tre platser efter Cape Crow för att inte gå miste om guld.

EFTER HÄLFTEN AV de tolv omgångarna var de långt efter och just då var Cape Crow allsvenska mästare. Men KSSS unga, duktiga, rorsman, 19-åriga Vilma Bobeck, och hennes ruti-

nerade besättning med Fredrik Bergström, Patrik Erlandsson och Göran Bobeck fick ordning på seglingen och avslutade de sex sista racen med sex pallplatser.

– Vi har inte riktigt lyckats segla på topp tidigare i helgen men idag då det blåste betydligt mer lyckades vi hålla ihop och se våra konkurrenter darra och göra de stora misstagen som man förlorar mycket på. Vi har även utvecklats under regatta eftersom vi inte seglat detta format förr och jag har aldrig seglat J/70 tidigare, sade Fredrik Bergström som är mer van vid lite mindre båtar som den 470 han och Anton Dahlberg kom sexa i OS i Rio med.

Ett par helger efter den all-

svenska finalen avgjordes kvalet till Allsvenskan 2018. Efter 24 genomförda race, stod Göteborgs Kungliga Segelsällskap (GKSS) överst på prispallen med Stockholms 606 Klubb som två och Särö Båtklubb som trea.

DET VAR UTMANANDE väder för både seglare och funktionärer med hårda, byiga vindar och regn. Alla har fick kämpat för att genomföra de 24 racen. Men det blev också en händelserik helg med höga farter på undanvindarna och många situationer mellan klubbagen.

Efter lördagens seglingar låg GKSS i topp efter att ha vunnit fyra av sina sex seglingar. Med ombord fanns Victor Bergström,



**ALLSVENSKAN
SEGLING**

Otto Hamel, Albin Boman och Caroline Bristulf Norén. På söndagen fortsatte de att segla stabilt och var till slut ohotade vinnare av kvaltävlingen.

S606Ks besättning bestod av Johan Qviberg, Peter Pohl, Anders Edblad och Linn Dismo. De vann fyra race under helgen. Särö kom på samma poäng som S606K men hade bara tre vinster och blev därmed trea. Men för Särö blev det ändå ett lyckat kval eftersom de, efter att ha kvalat för tredje gången, nu äntligen tar klivet upp i Allsvenskan.

- NU ÄR ett fantastiskt år med Allsvenskan Segling avslutat. Vi har genomfört fyra deltävlingar i ligaserien och nu också kval. Till 2018 startar vi upp en underliggande division, så det blir ett spännande år att se fram emot, säger Isabelle Lindsten, projektledare för Allsvenskan. ☘



I slutet av oktober avgjordes kvalet till allsvenskan för sista gången i sin nuvarande form med ett stort kval. Till 2018 bygger Seglarförbundet ut seriesystemet och inför Division I.

Seriesystemet byggs ut

Efter tre mycket framgångsrika säsonger med Allsvenskan Segling bygger Svenska Seglarförbundet (SSF) nu ut seriesystemet. Från och med säsongen 2018 införs även Division I. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

- VI VILL göra det möjligt för fler klubbar att vara en del av Allsvenskan och helt enkelt inspirera till mer segling i enkelt format, säger Isabelle Lindsten, projektledare på förbundet.

Våren 2015 drog första säsongen av Allsvenskan Segling igång med 18 lag. Sedan dess har de som kommit i botten av tabellen fått kvala mot klubbar som anmält sitt intresse för att vara med i Allsvenskan. Dessa kval har genomförts under en helg i slutet av varje säsong.

MEN NU INFÖRS fyra Division I-serier (nord, syd, ost och väst) där klubbar får kvala för att ta sig till Allsvenskan. Dessa kval avgörs genom två deltävlingar, under två dagar vid varje tillfälle. Serie-segraren i varje division får en plats i Allsvenskan kommande år, medan de fyra sista i Allsvenskan

får ”börja om” i Division I.

Arrangörsklubben i Division I bestämmer båttyp för deltävlingen, så länge båtarna är likvärdiga i skicket och kräver minst två personer i besättningen. Därmed kan besättningens storlek variera mellan de olika deltävlingarna och regionerna. Antalet båtar avgörs av hur många lag som är anmälda. Dock är minsta antalet tillhandahållna båtar tre och max sex. Minsta antalet lag på en deltävling är tre och max 18.

Formatet på kappseglingen liknar Allsvenskans med korta race (12–15 minuter) på en bana nära land. Direktdomning kommer att tillämpas och därmed blir Division I-regattorna även ett bra tillfälle att utbilda fler domare i klubbarna.

ALLA I BESÄTTNINGEN ska vara medlemmar i den klubb de tävlar

för. Klubblaget får bestå av minst fyra personer. Inga krav ställs på kön eller ålder i laget (vilket är krav i Allsvenskan). Men det är en stark rekommendation från SSF att klubbarna försöker aktivera sina unga och sina kvinnliga seglare. Erfarenhet från Allsvenskan visar att landnära kappsegling i tillhandahållna båtar ger fler medlemmar i klubben möjlighet att kappsegla – inte minst de unga och kvinnorna. ☘

Fyra regioner

De fyra regionerna består av ett antal geografiskt närliggande distrikt.

Norr: Norrbotten, Västerbotten, Mellannorrland, Dalarna

Ost: Uppland/Gästrikland, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Gotland

Väst: Örebro, Värmland/Västergötland, Västkusten

Syd: Östergötland, Småland, Blekinge, Skåne

Allsvenskan ger ringar på vattnet

Sista helgen i augusti arrangerades en av Allsvenskan Seglings deltävlingar i vår stad. Allsvenskan är ett roligt evenemang, men vår ambition var att hitta ytterligare mervärden kring evenemanget i Jönköping. Kontentan av tre dagars vattenaktiviteter stavas succé. Text & foto: Per Gemheden, Jönköpings SS

MED GOD HJÄLP av Destination Jönköping och H2O-projektet ingick Allsvenskan i den veckolånga vattenfestivalen. Vi var tre klubbar som delade på olika ansvarsområden och vi anlidade även en extern projektledare för att hålla ihop projektet.

Jönköpings Segelsällskap (JSS) ansvarade i första hand för prova-på segling och funktionärernas aftersail. Domsands Båtsällskap ansvarade för allt på sjön och Gränna Båtklubb ansvarade för all aktivitet på land, kring Allsvenskan. Vi bestämde oss för en 33,3% ansvarsfördelning för vinst eller förlust. Vi utsåg JSS till motpart för alla kontrakt samt att hålla ihop ekonomin med full insyn för alla och gemensam revision efter eventet.

PROVA-PÅ AKTIVITETEN BLEV en succé med 400 personer som provade att segla i norra delen av Munksjön. Vi använde 606:or, som fungerar utmärkt att segla på 3-4 vuxna. 35 funktionärer hjälptes åt att hålla igång aktiviteten. För att locka deltagare hade vi under maj skickat ut inbjudningar till samtliga skolområden i Jönköpings kommun. Kontaktytan fick vi av Jönköpings fritid. Två skolområden nappade så på fredagen seglade vi med 110 barn mellan 9-14 år. Det blev en upplevelse för alla inblandade.

Vi ville också visa att båtliv inte är krångligt eller ouppnåeligt så vi bjöd in parasportgänget i Jönköping med omnejd att testa. Under några timmar hade vi 14 seglare med olika former av funktionsnedsättningar, som fick en väldigt rolig upplevelse och vi som föreningar fick många nya kontaktytor för framtida aktiviteter.

Vi gjorde gemensam sak i att informera om våra seglarskolor vilket var väldigt uppskattat och vi hade personal som delade ut broschyrer och pratade båtliv i stort. Vår gemensamma ambi-



Under Allsvenskan i Jönköping fick över 100 unga mellan 9 och 14 år prova på att segla på Munksjön.

tion är att fylla södra Vättern med mer flytetyg. Kanot, motor- eller segelbåt spelar ingen roll. Vi vill visa att båtliv är en härlig fritidssysselsättning i dagens stressade samhälle.

PÅ LÖRDAGSKVÄLLEN, NÄR det var regattamiddag för seglarna, var 75 funktionärer inbjudna

till aftersail i JSS nyrenoverade klubbstuga. Inbjudan gick även ut till övriga klubbar i Vättern. Uppskattat och trevligt i sin enkelhet.

En av många drivkrafter till att vi klubbar arbetar bra tillsammans är att vi kämpar för att skapa mer uppmärksamhet kring båtliv i stort i södra Vättern.

Innan Destination Jönköping fick uppdraget att locka fler turister till stan, så hade vi båtklubbarna ingen som lyssnade. Idag är tonen en annan och som resmål är Jönköping högintressant genom de många event som ordnas och man har insett värdet av den naturliga arenan på vattnet – mitt i stan. ☺



Anton Dahlberg med sitt vinnande lag.

ANTON DAHLBERG – MÄSTARE BLAND MÄSTARE

Anton Dahlberg och hans besättning krönte ett bra tävlingsår när de i mitten av oktober besegrade drygt 35 svenska mästare för att bli Mästarnas Mästare. Men de höll på att missa guldet och räddades av en stark vindby bara drygt hundra meter före mållinjen. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

I SOMRAS SNUBLADE Anton Dahlberg och Fredrik Bergström på mållinjen i VM i 470 och fick nöja sig med ett silver. Och i finalen av Mästarnas Mästare i Marstrand såg historien ut att upprepa sig. Vid sista rundningen hade de tappat sin ledning till ”RS 200” och såg slagna ut.

– Då trodde jag inte att vi skulle greja det. Men så fick vi en vindby och jag bara skrek till de andra att ”nu sticker vi”, berättar Anton och lägger till:

– Räkna aldrig ut en 470-seglare...

Vindbyn gav 470-gänget en otrolig surf på dryga 15 knop som gjorde att de nästan flög förbi ledande båt och vann med mindre än en meters marginal.

Med sig på båten hade Anton

givetvis sin ordinarie gast Fredrik Bergström som han vann VM-silvret tillsammans med och som han också kom på sjätte plats i OS i Rio med. Ombord fanns även värsta konkurrenterna i 470 på hemmaplan, Carl-Fredrik Fock och Marcus Dackhammar, som vann EM-guld i 470 i våras. Så det var givetvis ett

oerhört meriterat gäng. Femte besättningsmannen, André Olsson, är också en av Sveriges bästa 470-seglare.

Väst kustens kappsegling-metropol Marstrand bjöd på en helg med fantastiska förhållanden med mycket vind, men också svårseglat. Speciellt söndagen bjöd på kraftiga vindskiften och en

ganska byig vind som byggde upp ju längre dagen gick. Till finalen blåste det runt 6–8 m/s inne i Marstrands hamn där seglingarna avgjordes.

TVÅ KOM SVENSKA mästarna i RS 200 med två juniorer ombord. Den besättningen bestod av Marcus Westerlind, Oliver Österberg, Stefan Rahm, Oscar Angervall och Marius Westerlind.

– När vi hade ett par hundra meter kvar var vi övertygade om att vi skulle vinna. Det var helt galet vilken fart de kom med, säger Stefan Rahm som var taktiker på RS 200.

Trea blev svenska mästarna i OK-jolle med Thomas Hansson-Mild, Nils Bjerkås, Erik Malmberg och Björn Lundgren. ☘



MÄSTARNAS
MÄSTARE 2017



Sveriges bästa seglare 2017

Årets Seglare

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

Motivering: I höstas tog han ett uppehåll och inför säsongen hade han tänkt fortsätta sitt break, men ändrade sig och åkte till Trofeo Princesa Sofia på Mallorca där han seglade hem guldet. Några månader senare stod han som vinnare igen – till på köpet på ett VM. Nu är han en av mycket få svenskar som under de senaste 25 åren lyckats vinna ett VM-guld i en OS-klass.

Utmärkelsen "Årets Seglare" går till Max Salminen, GKSS

Årets kvinnliga seglare - Reimerspokalen

Reimerspokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior), som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

Motivering: I flera år var de tuffa konkurrenter men sedan ett år tillbaka sitter de i samma båt. I sin första större regatta tillsammans blev de fyra på EM i Kiel i somras. Nu satsar de allt för att nå OS i Tokyo 2020.

Utmärkelsen "Årets kvinnliga seglare" går till Julia Gross, KSSS/Hanna Klinga, GKSS

Årets manlige seglare - Vingens Kanna

Kannan delas ut till den manlige seglare (junior eller senior), som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

Motivering: Efter ett längre uppehåll var de tillbaka på världsscenen i somras. De åkte till VM efter nästan ett års frånvaro från stora tävlingar.

Respektlöst dominerade de VM från första till sista dagen. Ett misstag i finalen kostade dem guldet och de fick nöja sig med VM-silvret i 470 – deras största framgång i karriären – hittills.

Utmärkelsen "Årets manlige seglare" går till Anton Dahlberg/Fredrik Bergström, KSSS

Årets lyft som seglare - Lyftet

Lyftet tilldelas den eller de seglare som genomgått en dramatisk utveckling under året eller gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingsbanan med utgångspunkt från sin nivå.

Motivering: För att under våren ha etablerat sig i den absoluta världstoppen. De var på prispallen i hårdaste möjliga konkurrens när de blev tvåa i Trofeo Princesa Sofia på Mallorca, tvåa på världscupen i Hyeres och när de vann guld på EM i Monaco. Dessa resultat gjorde att de rankades som världsetta i 470 i våras.

Utmärkelsen "Årets lyft som seglare" går till Carl-Fredrik Fock/Marcus Dackhammar, GKSS

Årets Junior - Geddapokalen

Geddapokalen delas ut till den/de juniorseglare som gjort den bästa kappseglingsprestationen under året.

Motivering: För ett år sedan gjorde de sin första regatta tillsammans på JVM. Nu utmanar de världseliten bland seniorerna. De blev nia på för-VM och kom på 19:e plats i VM – sedan de bland annat spikade sista racet i guldfinalen.

Utmärkelsen "Årets junior" går till 49erFX-seg-

larna Vilma Bobeck/Malin Tengström, KSSS

Årets bästa placering bland juniorer - Halvan

Halvan tilldelas den junioridrottsman/lag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, JVM eller JEM.

Motivering: För deras EM-silver i 29er i franska Quiberon i augusti.

Utmärkelsen "Årets bästa placering bland juniorer" går till Kasper Norderam, LJS/Axel Pantzare, SHBS

Årets Havskappseglare - Nakterhuset

Priset delas ut till årets bästa havskappseglare.

Motivering: För att på ett framgångsrikt, inkluderande och inspirerande sätt ha drivit havskappseglingsteam och båt till både deltagande och fina placeringar i stora internationella havskappseglingar. Framst Sydney-Hobart och Fastnet Race gångna säsong. Besättningen utgörs allt mer av duktiga amatörer som Jonas samlat kring sig under flera år på flera båtar – alla under namnet Matador.

Utmärkelsen "Årets Havskappseglare" går till Jonas Grandér och Team Matador

Hall of Fame

Till Hall of Fame utnämns de som gjort extraordina insatser för svensk kappsegling. Utnämningarna görs vartefter det finns kandidater som lever upp till kriterierna.

Motivering: Den senaste medlemmen i seglingens Hall of Fame började segla modellbåtar i Bällstaån i Sundbyberg i början av 40-talet och 13



Här är samtliga pristagare, från vänster: Nina Bäckman (Team Matador), Tomas Bäckman (Team Matador), Carl-Fredrik Fock, Max Salminen, Hanna Klinga, Fredrik Bergström, Sune Carlsson, Anton Dahlberg, Julia Gross, Marcus Dackhammar, Vilma Bobeck, Kasper Norderam, Axel Pantzare, Malin Tengström.

är gammal byggde han sin första "experimentbåt". Han har totalt åtta Svenska Mästerskap i Starbåt. Det första kom 1950 och det första i en egenbyggd Stare tog han 1954. 1960 slutade han på tionde plats i OS i Rom. Åtta år senare försökte han på nytt kvala in till OS, då i klassen 5.5-metersklassen – men bröderna Sundelin blev för svåra och fick representera Sverige. De gjorde det så bra att det blev svenskt OS-guld i båten WASA 4 – som byggts av dagens pristagare.

Under sina aktiva år har han byggt närmare 300 starbåtar. Och med sin seglarglädje och kunskap är han fortfarande en stor inspiration för många seglare. Fredrik Löf vände sig självklart till honom för att få tips om hur en Starbåt ska seglas.

Sitt senaste SM i Starbåt seglade han för två år sedan – 84 år gammal.

Till medlem nummer nio i svensk seglings Hall of Fame utses Sune Carlsson

Hedersomnämmande Träffen/MM

Motivering: Ett av idrottsvärldens äldsta och mest mytomspunna priser har det seglats om sedan 1851. Många svenskar har känt sig kallade att ta sig an utmaningen, men aldrig tidigare har någon gjort det bättre än det Team Artemis Racing lyckades med på Bermuda i somras när de blev tvåa i Louis Vuitton Cup – utslagna av den slutgiltiga vinnaren av Americas Cup 2017, Nya Zeeland.

Utmärkelsen "Årets hedersomnämmande" går till Team Artemis Racing – Andreas Axelsson, Kalle Torlén, Anders Gustafsson, KSSS.

Sune Carlsson invald i seglingens Hall of Fame

Båtbyggaren och starbåtssegelaren Sune Carlsson har utsetts till medlem nummer nio i Svensk Seglings Hall of Fame. Vid en ceremoni i samband med Mästarnas Mästare i Marstrand i mitten av oktober, fick Sune ta emot den ärofyllda utnämningen.

Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm



Sune Carlsson fick ta emot utmärkelsen av Svenska Seglarförbundets ordförande Anders Selling.

I STATUTERNA HETER det att; Till Hall of Fame utnämns de som gjort extraordinära insatser för svensk kappsegling. Och detta stämmer verkligen in på denne glade hedersman.

Sune Carlsson är en legendar inom segling – och kanske främst inom starbåtssegling. Men det är som båtbyggare han gjort sig allra mest känd – sedan han för 53 år sedan tog över Moranäsvarvet i Saltsjöbaden och förvandlade det till Sune Carlsson Båtvarv.

Men intresset för båtar föddes långt tidigare då han i början av 40-talet seglade med modellbåtar i Bällstaån i Sundbyberg. Som 13-åring byggde han sin första riktiga "experimentbåt".

Sune vann totalt åtta SM och tre EM i Starbåt. Det första SM-guldet kom 1950 och det första i en egenbyggd Stare tog han 1954. Två år senare kvalade Sune in till OS i Melbourne men någon på Seglarförbundet eller Sveriges Olympiska Kommitte tyckte att Sune och hans gast, Olle "Bull" Carlsson, var för unga, så de fick aldrig åka.

UNDER DEN HÄR tiden fortsatte Sune att bygga Starbåtar i Jakobsberg. Riggarna köptes i Västerås sedan satte de rigger mellan två cyklar

och cyklade hem – en sträcka på närmare tio mil.

Till OS i Rom 1960 kom han dock iväg och slutade på tionde plats. Åtta år senare försökte han på nytt kvala in till OS, då i 5.5-metersklassen. Men bröderna Sundelin blev för svåra i det svenska kvalet och fick representera Sverige. Det gjorde de så bra att det blev OS-guld i båten WASA 4 - byggd av Sune Carlsson. Sune var själv på plats i Acapulco, som reserv och "båtmeck" till Sundelinarna, och fick uppleva framgången på plats.

Tidigare samma år hade Sune seglat final i Guldpokalen mot självaste Kronprins Harald av Norge (senare Kung Harald V av Norge). Sune förlorade med en poäng men denna regatta är en av de som ligger honom varmast om hjärtat.

UNDER SINA AKTIVA år har han byggt närmare 300 starbåtar. Och med sin seglarglädje och kunskap är han fortfarande en stor inspiration för många seglare. OS-mästaren Fredrik Löf vände sig självklart till Sune för att få tips om hur en Starbåt ska seglas.

Sitt senaste SM i Starbåt seglade Sune för två år sedan - 84 år gammal. ☺