

# Seglingens högsäsong

**HÖGSÄSONG FÖR SEGLINGEN** är förstas sommarens och i år har vi ännu en enastående säsong bakom oss, fylld av fantastiska seglingsupplevelser för såväl kappseglare, semesterseglare som åskådare. Svenska Seglarförbundets vision är "Segling - Tillgänglig för alla" och vår seglarsommar visar att seglingen också bjuder på mycket tillgänglighet både för den som seglar själv eller för den som följer seglingen från land.

**I JUNI BJÖD** ÅF Offshore Race på en folkfest mitt i Stockholm med ett av de tuffaste racen någonsin för de 225 startande. På Marstrand kördes matchrace som traditionen bjuder och även 10-årsjubileum för Jr Cup på en av de bästa seglingsarenorna man kan tänka sig.

I Skärhamn var det premiär som gav mersmak med Midsummer Match Cup för mixade lag med två damer och två herrar i varje båt. Dessa är bara några av alla de seglingar som arrangerats och därutöver bjuds upplevelser för alla målgrupper genom våra seglarskolor, prova på-seglingar och många fina klubbaktiviteter och evenemang.

**IDROTTLIGT KAN VI** glädjas åt fina placeringar, till exempel i Japan på VM i 470

med VM-brons och även topplaceringar på VM i Laser. Också 29er VM i Gdynia bjöd på många framskjutna placeringar där Sverige var representerat av hela 10 team med både ett brons totalt och inget mindre än ett guld i tjejklassen.

Det finns mycket att uppmärksamma och vi har både spets och bredd som vi skall måna om och stödja i sin vidare utveckling.

**ÄVEN SEGLARFÖRBUNDETS KANSLI** och styrelse har utmärkt sig i sommar. Thomas Hansson-Mild ägnar sig inte bara åt Plastimister och Optimist för Havet utan passade på att knipa ett EM-silver i OK-jolle i Kiel. Vår förbundsdirektör Marie Björling Duell (Team Emerson) gjorde en respektingivande comeback i årets VM i Match Racing och Lysekil Women's Match och tog sig med teamet till kvartsfinal i hård konkurrens under ytterligare ett enastående och välbesökt seglingsevent.

Kvartsfinal i Lysekil blev det också för vår klubbkonsulent Julia Carlsson (Team Bergström Match Racing) och vår styrelseledamot Annika Carlunger (Team Wings). Vidare har vår vice ordförande Mikael Stammering blivit flitigt anlitad som seglingsexpert i samband med Greta Thunbergs segling till New York och har figurerat i flera av de etablerade



mediekanalerna. Jag är tacksam inte bara för vår vice ordförandes seglingserfarenheter utan kanske än mer för hur han med fingertoppskänsla representerar svensk segling och uttrycker sig i media.

#### Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet  
[anders.selling@ssf.se](mailto:anders.selling@ssf.se)

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se)

**KANSLI:** Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Theres Wolgast (utbildningsansvarig) Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Linares Norlin (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare och vice ordförande), Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

**Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 100 000 medlemmar fördelade på 330 klubbar, 16 distrikt och 72 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.**

#### PARTNERS

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

 MUSTO  
SEBAGO



Leverantörer: Liros, Garmin, One Design Center.



# Full fart på årets Seglarskolor

Under sommaren har det varit full fart på SSF:s Seglarskolor – detta tack vare fina väderförhållanden, välplanerade kurser men främst på grund av nytänkande och drivna instruktörer.

**MED STORGLÄDJE** och nyfikenhet gav sig vår klubbkonsulent i Skåne, Oscar Johansson ut på sin "Seglarskole-tour". Han startade detta förra året och valde att göra en favorit i repris och besöka så många seglarskolor som möjligt. Detta för att skapa sig en bra bild över hur seglarskolorna fungerar samt möjlighet för klubbarna att utvecklas med hjälp av samlad erfarenhet från alla olika verksamheter. Totalt besöktes 20 klubbar under "Seglarskole-Touren"

– När man åker runt och får möjligheten att se alla klubbar arbeta finns det så många goda exempel att ta vara på. Då klubbarna själva har svårt att hinna med "studiebesök" på andra klubbar är detta ett bra sätt för mig att samla denna kunskap och dela den med andra klubbar. På

så sätt behöver inte alla uppfinna hjulet igen, berättar Oscar.

Som nybörjare är det en stor fördel att få möjligheten att segla så många båttyper som möjligt för att lära sig. Exempelvis om klubben har både jollar och köl-båtar är det roligare, snabbare och mer utvecklande för eleverna att få testa båda, då vi alla är olika och lär oss på olika sätt. Ett tips kan därför vara att ha kurser som är "icke-redskapsspecifika" och låta instruktörerna välja redskap som passar för dagens övning.

**ATT SEGLA "HALVDAGAR"** under en tvåveckorsperiod innebär mindre risk vid dåligt väder. Om en dag blåser bort försvinner bara tio procent av kursen istället för 20. Det är lättare för både elever och instruktörer att fokusera under en kortare period. Det blåser

oftast mindre på förmiddagen vilket är bra för nybörjare och mer på eftermiddagen vilket är bra för fortsättare.

**DET GER INSTRUKTÖRERNA** en paus under lunchen som skapar möjlighet för dem att prata ihop sig om dagen samt en välbehövlig vila för bästa möjliga kvalitet. Självklart finns det fördelar med "heldagar" också. Men den största risken är att stora delar av kursen kan blåsa bort och det är svårt för elever och instruktörer att hålla fokus uppe så länge.

Att lära sig så mycket på land som möjligt skapar trygghet på vattnet. Om dagens övning är att lära sig slag och styra på rätt sätt så är det enklast att visa och förklara det vid en färdigriggad båt på land eller vid bryggan. Instruktörerna visar hur det ska gå till, sen får alla

elever prova i lugn och ro.

Komplettera detta med att lägga ut bojar på land och gå banan tillsammans innan så kommer kvalitén på vattnet bli mycket bättre. Detta gör teorin roligare och lättare att förstå och fungerar med alla tekniska moment och mycket annat - exempelvis väjningsregler med hjälp av optimister på land.

– **MEN DET** viktigaste är att ha roligt. De klubbar som lyckas kombinera många lekar, skapa gemenskap och en välkommande kultur i seglarskolan och klubben har störst förutsättningar att lyckas. Det viktigaste är att nya elever och medlemmar trivs att vara på klubben och får vänner - då kommer de med största sannolikhet att stanna och segla hela livet, säger Oscar Johansson. ☺





# STARK SÄSONG FÖR SWE SAILING TEAM

Med mindre än ett år kvar till sommar-OS i Tokyo så satsar många svenska seglare hårdare än någonsin. Och sommarens resultat, för våra allra bästa landslagsseglare, gör att förhoppningarna om en svensk OS-medalj 2020 är stora. Text: Mats Olsson

## ANTON DAHLBERG/FREDRIK BERGSTRÖM, 470

Anton och Fredrik försvarade i våras EM-titeln och i augusti vann de VM-brons i Japan. Däremellan var de fyra i världscup-finalen – en poäng från bronset. Och i april vann de den klassiska säsongsupptakten, Trofeo Princesa Sofía, i Palma.

När det är en riktigt stor regatta, med hela världseliten på plats, så är Anton och Fredrik alltid med och slåss i toppen.

EM-guldet vann de i stenhård konkurrens under en vecka som bjöd på allt från 20 m/s till lång väntan på vind. Men de två behärskar alla förhållanden.

VM-bronset blir extra mycket värt när man beaktar att både Anton och Fredrik var febersjuka större delen av mästerskapet. Men när det drog ihop sig till final mot de tio bästa så vann de det racet och klättrade från femte till tredje plats

– Anton och Fredrik har utan tvekan den

högsta lägstanivån i världen. De är nästan alltid på pallen. Det är ingen annan som är nära dem i den aspekten, säger förbundskapten Magnus Grävare.

## JOSEFIN OLSSON, LASER RADIAL

Efter sjätteplatsen i Rio 2016 tog Josefin det lite lugnare med seglingen och satsade på studierna. Men under 2019 har hon kommit tillbaka till världstoppen och visat att hon blir att räkna med i OS i Tokyo 2020.

I våras seglade hon till sig en fin femteplats i EM i Porto efter att bland annat blivit tvåa i finalen. Och i slutet av juni vann hon Kieler Woche.

På VM i Enoshima slutade Josefin sexa – med mersmak. De första tre dagarna av VM var hon i ledningen men sedan drog hon på sig två diskvalificeringar i rad och ett fall från första till tolfte plats. Därefter följde en jakt i de fyra sista racen som tog henne upp till

sjätteplats och ”bara” 21 poäng från en medalj.

– Jag är glad och nöjd med nivån jag håller under hela regattan. Att bli sexa och räkna en diskvalificering är bra. Med tanke på det så hade jag nivån att stå på pallen, säger Josefin.

Även förbundskapten Magnus Grävare var nöjd med Josefins VM.

– Vi fick ett par riktigt bra svar denna vecka av Josefin. Hon har satt sig i stor respekt hos konkurrenterna genom att dominera totalt i större delen av regattan. Hon visade på en stor mental styrka att komma tillbaka omedelbart efter missen mitt i veckan. Detta och prestationen överlag ger henne ett riktigt gott självförtroende inför det sista förberedelseåret inför Tokyo-OS där det självklara målet är medalj, säger Magnus.

## MAX SALMINEN, FINNJOLLE

Max vann OS-guld i Starbåt (tillsammans med Fredrik Lööf) i London 2012. Sedan dess

Max Salminen, Finnjolle. Foto: Jesus Renedo.



Josefin Olsson, Laser Radial. Foto: Junichi Hirai.

Anton Dahlberg/Fredrik Bergström, 470. Foto: Junichi Hirai.

är det finnjollen som varit hans redskap.

Vid världscupfinalen i Marseille i våras seglade Max hem en bronsmedalj. Inför finalen fanns det chans för Max att utmana om både guld och silver. Men vinden kom aldrig och finalseglingarna ställdes in. Tidigare under 2019 vann Max Salminen världscupseglingarna i Miami. Hur det går för Max på VM får vi veta först i december då VM avgörs i Melbourne. Men från 2018 har han ett VM-silver att försvara.

#### VILMA BOBECK/MALIN TENGSTRÖM

Vilma och Malin är de senaste bland alla svenskar som tagit sig in i världstoppen. På

senvåren seglade de hem ett brons i 49erFX-EM som avgjordes i engelska Weymouth.

- Vi fick ett internationellt genombrott av Vilma och Malin på EM. De var med i toppen av tabellen hela veckan. De visade att de är snabbast i de hårdare vindarna och nu också riktigt konkurrenskraftiga i lättvind, säger Magnus Grävare.

Vilma och Malin är fortfarande juniorer och i juli blev det en silvermedalj på JVM i norska Risør.

- Ett JVM-silver väger tungt även om det känns riktigt surt just nu då vi haft guldet i sikte och inom räckhåll hela veckan, sade Vilma Bobeck. ☺

#### Swe Sailing Team 2019:

- 470 herr** – Anton Dahlberg & Fredrik Bergström, Carl-Fredrik Fock & Marcus Dackhammar
- 470 dam** – Olivia Bergström & Lovisa Karlsson
- 49er FX** – Julia Gross & Hanna Klinga, Klara Wester & Rebecca Netzler, Vilma Bobeck & Malin Tengström
- 49er** – Fritiof Hedström & Otto Hamel, Hannes Westberg & Albin Boman
- Nacra 17** – Emil Järudd & Cecilia Jonsson
- Finnjolle** – Max Salminen, Johannes Pettersson
- Laser Radial** – Josefin Olsson
- Laser** – Jesper Stålheim



# Framtiden ser ljus ut för seglingen

Svensk segling går nu mot en ljus framtid. Åtminstone är det förhoppningen efter en mycket bra sommarsäsong där det finns flera internationella framgångar och mästerskapsmedaljer att glädjas över. Text: Mats Olsson Foto: Jacxek Kwiatkowski

**PÅ 29ER-VM** i polska Gdynia i början av augusti blev det både ett svenskt guld och ett brons. Efter en vecka med totalt 16 genomförda race vann Martina Carlsson och Amanda Ljunggren ett historiskt guld i tjejklassen. Det var första gången det delades ut medalj för främsta kvinnliga 29er-besättning.

I mixed fyllde sedan Alice Moss och Carl Hörfelt på med ett VM-brons (overall).



Martina Carlsson och Amanda Ljunggren vann ett historiskt guld på 29er-VM.

**SOM OM DET** inte var nog vann Martina Carlsson/Amanda Ljunggren också ett UVM-brons veckan innan, på samma plats.

– Det känns fantastiskt att vinna brons. Nu har vi fått bevis på att all vår träning gett utdelning,

säger Amanda och Martina.

På JNM i norska Tønsberg bärgade de unga svenska seglarna flera pallplatser. Från Sverige hade vi deltagare i Optimistjolle, E-jolle,

Laser Radial och Laser 4.7.

I lagseglingen i Optimist blev det svensk guld på tjejsidan och silver för killarna. I den individuella tävlingen blev det två guld

och två brons i Optimist. Vinnare i Optimist tjej blev Tea Zeeberg från LdSS, brons till Agnes Hagby, LdSS. I Optimist kille gick guldet till Wilhelm Dahlberg, KSSS samt brons till Viggo Westerland, KKKK.

**I KLASSEN COMING Stars** (för Optimistseglare under 13 år) blev det en nästintill helsvensk pall där Malcolm Dahlberg, KSSS tog silver och Levi Bernhardt, RÖSS brons.

I Laser Radial var Melker Ljungdahl bästa svensk på en fin fjärdeplats. I Laser 4.7 blev det ett brons Sverige genom Christopher Hallin, LdSS.

Och i E-jolle vann Johan Kylebäck en bronspeng. ☺

## VM-guld till Stefan Voxby i Formula Foil

Foiling är det hetaste inom kappsegling just nu – vare sig det handlar om kite, bräddor, enskrov eller katamaraner. Och i somras fick Sverige en världsmästare i Formula Foil, Grand Master-klassen när Stefan Voxby seglade hem VM-guldet i polska Puck. Text: Mats Olsson

– **EFTER 21** race under fem dagar lyckades jag ta hem segern i en regatta som dagligen bjudit på hårda vindar runt 10–15 m/s, säger Stefan Voxby.

En eftermiddag blev racen inställda då vinden ökade till 20 m/s med vindbyar över 25 m/s. Och just vind och säkerhet var en stor fråga inför seglingarna.

– VM:et är det första med bärplan för Formulklassen och en av de stora frågorna innan mästerskapet rörde säkerhet. Skulle det vara säkert att kappsegla i ett fält med 60 personer på bärplan? Skulle skillnader i förmåga och utrustning vara ett problem? När blåser det för mycket för att tävla, säger Stefan och fortsätter:

– Alla dessa frågor blev besvarade och man kan säga att Formula Foil klarade testet. Både nivån på deltagarna och utrustningen har gått framåt enormt under det senaste året. Värt att notera är att juniorerna (varav en bara var 13 år) klarade av att segla i mål inom tidsgränsen även i 15 m/s. Man kan slå fast att vi klarar lika mycket vind med bärplan som vi skulle kunna med en fena under brädan.

**KAMPEN OM GULDET** i Grand Master-klassen var lång och hård och totalplaceringarna ändrades ständigt bland de fem seglarna som låg närmast till hands att vinna.



– En nyckel till att vinna var att minimera sina misstag då det var ett ögonblicks verk att tappa ett

försprång genom till exempel en krasch på undanvinden, avslutar Stefan Voxby. ☺



BJÖRLANDA KILE · 2019  
**JSM 19**



# JSM – en kappseglings- och familjefest

Sommaren stora kappseglingshändelse för unga mellan 12 och 20 år – junior-SM – arrangerades i början av augusti i Björlanda Kile, strax norr om Göteborg. På vattnet gjorde drygt 350 glada och seglingsugna ungdomar upp om tolv SM-medaljer. Text: Julia Carlsson Foto: Daniel Stenholm

**IBLANDADE** seglingsförhållanden genomfördes race samtliga dagar under en långhelg. Första dagen bjöd på fina lite lättare vindar med sol på himlen, medan dag två och tre blev lite mera ruggiga, blåsiga och utmanande för seglarna.

Arrangörsklubbarna Lerums Segelsällskap, Hjuviks Båtklubb, Göteborgs Kungliga Segelsällskap och Björlanda Kile Segelsällskap gjorde ett mycket

bra jobb och tillsammans anordnade de ett grymt arrangemang för alla deltagare.

– Junior-SM kräver ett stort engagemang från väldigt många personer. Så jag är glad att dessa fanns säger Niklas Bengtsson ansvarig från Björlanda Kile Segelsällskap och fortsätter:

– Det var roligt att det blev tre så bra och välskötta banområden med klubbar

som tog helhetsansvar för varje bana.

Niklas riktar även ett stort tack till hamnägaren Grefab för sin förståelse och hjälpsamhet i samband med regattan.

Grattis säger vi till samtliga medaljörer och till alla som kämpade på i söndagens hårda vind. Nästa år seglas JSM i Lomma 7–9 augusti.

Boka upp er redan nu för att göra er redo för nästa års upplaga av JSM. ☺







Äventyraren Oskar Kihlberg och seglartjejen Herta Liljgren premiärkappseglade plastimsten i samband med ÅF Offshore Race i Stockholm i slutet av juni. Foto: Lisa Possne Frisell.



”OPTIMIST FÖR HAVETS” SOMMARTURNÉ

# Seglingspremiär för plastimister

Under Optimist för havets andra turnésommar besöktes flera stora evenemang där projektets ”plastimister”, dvs fem jollar byggda av plastskräp insamlat längs våra kuster, kunde provseglas.

Text: Marit Söderström Nord

– **VÅRA PLASTIMISTER** har skapat ett stort intresse och det är både spännande och skrämmande att det är möjligt att bygga jollar av plast från havet. Med hjälp av jollarna vill vi förmedla budskapet om hur vi kan minska plaster i havet och att vi alla kan vara en del av lösningen genom att inte skräpa ner, säger projektledaren Thomas Hansson Mild.

Optimist för havet-turnén kickstartade på Skeppsholmen i Stockholm vid starten av havskappseglingen ÅF Offshore Race där plastimisterna fick sin jungfrufärd. Det blev äventyraren Oskar Kihlberg och Optimistsegelaren Herta Liljgren, 11 år från KSSS, som möttes i en seglingsduell, i tre tuffa race, där Herta vann en utklassningsseger med 3-0.

– Som äventyrare har jag

vattnet som min arbetsplats och jag vill bidra till att vända utvecklingen med plast i havet. Därför kändes det självklart för mig att ta initiativet till ett race där vi kan prova jollarna och samtidigt få chansen att prata om ett viktigt miljöproblem, säger Oskar Kihlberg som också är en av projek-



Optimist för havets projektledare Thomas Hansson Mild visar stolt upp plastimisten på Röhsska museet i Göteborg.  
Foto: Annelie Hansson Mild

tets ambassadörer.

Seglingssugna barn, ungdomar och vuxna passade på att provsegla plastimisterna och andra jollar med stöd av instruktörer från Stockholms Seglarförbund. I montern tävlades det i att pricka skräpet, gissa skräpet och skräpkunskaperna testades under en tipspromenad.

**PÅ MARSTRAND** i början av juli under GKSS Match Cup och juniortävlingen för klubbtag, JR Cup, var det aktiviteter i montern och prova-på segling tillsammans med projektet Vattenvana som riktar sig till barn och unga som är nyanlända till Sverige. Både i Marstrand och under turnéstoppet vid junior-SM i Björlanda Kile norr om Göteborg i början av augusti var det många som kände igen projektet.

– Vi märker en skillnad bland andra utställare, att de tänker till kring frågan om nedskräpning. Vi märker också att barnen som kommer in i montern nu känner igen oss och projektet. De är engagerade och noga med att inte skräpa ner och plockar upp skräp som de ser. Det gör mig varm inombords, säger Thomas Hansson Mild.

Fram till 5 januari finns en av projektets jollar med i utställningen Ocean Plastics på Röhsska museet i Göteborg. 📍

Mer information om projektet finns på [www.optimistforhavet.se](http://www.optimistforhavet.se). Gilla Optimist för havet på Facebook @optimistforhavet. Vill du ha besök av Optimist för havets projektledare? Kontakta Thomas Hansson Mild [thomas@ssf.se](mailto:thomas@ssf.se)





Ljungskile Segelsällskap gjorde det internationella mästerskapet RS Tera World Challenge Trophy i juniorklassen RS Tera till ett Miljömärkt Event – en certifiering av Håll Sverige Rent.



# Miljömärkt mästerskap med integration

I augusti kom 100 unga seglare från tio länder till Ljungskile Segelsällskap för att tävla om RS Tera World Challenge Trophy. Men klubben ville mer och genomförde både ett integrationsprojekt och miljöcertifierade evenemanget. Text: Marit Söderström Nord Foto: Ljungskile Segelsällskap

**NÄR LJUNGSKILE SS** fick det internationella mästerskapet RS Tera World Challenge Trophy i juniorklassen RS Tera ville de göra det till ett Miljömärkt Event – en certifiering av Håll Sverige Rent. Deltagare, familjer och besökare kunde tillsammans bidra till att göra ett minimalt avtryck på miljön genom exempelvis ett bilfritt eventområde och sopsortering.

– Vi ville vara en förebild som arrangör och minska miljöavtrycket, dela kunskaper om miljön och hållbar utveckling på land och vatten men även att skapa medvetenhet och engagemang i klubben och inom natio-

nell och internationell segling. Håll Sverige rent gjorde platsbesök och de var supernöjda hur vi jobbat, säger Helena Barne, klubbens ordförande och eldsjäl bakom evenemanget.

**LJUNGSKILE SS VALDE** för några år sedan jollen RS Tera för sin juniorverksamhet vilket skapat en positiv utveckling.

– Elva av totalt femton svenska deltagare kom från vår klubb där tre seglare var topp tio i proklassen, det vill säga klassen för seglare 12–18 år, säger Helena Barne och fortsätter:

– Det skapar ett otroligt

intresse i klubben och de yngre tycker att det är häftigt med 14–15-åringarna som deltar i tävlingen. Det har varit extra sug på seglarskolan också.

**TILLSAMMANS MED** internationella RS Teraförbundet, tillverkaren RS Sailing och klubben bestämde man sig för att hjälpa två seglare från Sydafrika, som inte själva hade de ekonomiska möjligheterna, att komma till Ljungskile.

– Det var två killar från Mosel Bay i Sydafrika som fick bada bastu, simma, segla och gå på Liseberg. De fick låna cyklar av värdfamiljen och kunde röra sig

fritt vilket inte är möjligt där de kommer ifrån. Fantastiskt roligt, säger Helena.

**DET LIGGER ETT** stort engagemang bakom alla kappseglingsarrangemang så även för Ljungskile Segelsällskap med sina 380 medlemmar.

– Alla har ju varit helt fantastiska med sitt engagemang. Vi har haft en tajtare VM-grupp men det är den stora massan av medlemmar som gjort det möjligt tillsammans med alla partners och stödet från våra närliggande klubbar, avslutar Helena Barne. ☺