



Motion till Svenska Seglarförbundets seglardag 2019

Svenska Seglarförbundet engagerar sig i projektet "Optimist för havet" tillsammans med Sjöräddningssällskapet och Håll Sverige Rent för att öka kunskapen om marint skräp och att få till beteendeförändringar.

Projektet vänder sig främst till barn och unga vuxna. Fokus kommer att ligga på västkusten där problemet är som störst. Men kampanjen kommer även att bedrivas på ostkusten och i våra sjöar. Projektet vill skapa framtidstro om att flödet av plastskräp till havet kan minska - och att de unga själva kan vara en del av lösningen genom att helt enkelt inte skräpa ner, och hjälpa till med att samla in skräp. Genom att vända sig till barn och unga vuxna ökar chansen till en livslång attityds- och beteendeförändring som förhoppningsvis också förs över till kommande generationer.

Vid ett stort antal kappseglingar runt Sveriges kuster och i våra sjöar där kappseglingar bedrivs, vill många sponsorer till tävlingarna exponera sig, genom att på de tävlande båtarna sätta upp plastdekaler på båtarnas bog. Även vid kappseglingar med större segelbåtar kan arrangören använda sig av sifferdekaler på samma plats för att underlätta identifiering.

Dessa dekaler, som oftast är gjorda av plast, är givetvis ett fantastiskt sätt för sponsorerna att exponera sig och att synas, då de kommer att synas på varje foto som tas på de tävlande båtarna, vilket gäller för jollar, såväl som för stora segelbåtar. Men efter en stund då dekalererna blivit blöta av seglingen, är det många av dekalererna som faller av och hamnar i vattnet och därmed skräpar ner.

Det kan ju inte vara meningen att Svensk Segling som arbetar tillsammans med Sjöräddningssällskapet och Håll Sverige Rent i projektet "Optimist för havet" själva ska vara en av "bovarna" till att skräpa ner med plast i havet och sjöar i samband med kappseglingar.

Västskustens Seglarförbund vill därför uppmärksamma SSFs styrelse på detta problem, och yrkar att SSFs styrelse:

- **utarbetar en miljövänlig ersättning av plastdekaler för applicering på båtarnas skrov**
- **rekommenderar och kommunicerar vilka företag som gör fungerande dekaler i miljövänligt material**
- **om ovanstående inte kan lösas, kompletterar tävlingsreglementet med alternativ reklamplacering som därmed skiljer sig från World Sailing reklambestämmelse Regulation 20**
- **som sista utväg, förbjuder plastdekaler på båtarna i samband med kappsegling**

Fortsättningsvis är det viktigt att kappseglingsarrangörer finner sponsorer till sina tävlingar och att dessa sponsorer får synas på ett miljövänligt sätt.

*Styrelsen för
Västskustens Seglarförbund*