



Svenska Seglarförbundets

Tävlingsreglemente **2017**

Uppdaterat efter Seglardagen 2017

Gällande från 20170101

Svenska Seglarförbundets Regelpolicy

Segelsporten styrs av olika regler och reglementen. De viktigaste reglerna är Kappseglingsreglerna (KSR), klassregler för respektive båttyp och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Med dessa regler kan tävlingar genomföras på flera olika sätt. Svenska Seglarförbundet (SSF) eftersträvar ett så likartat genomförande som möjligt i syfte att underlätta för deltagare och funktionärer samt för att säkerställa rättvisa och sportsmannamässiga tävlingar. SSF har därför utformat detta tävlingsreglemente som ska ligga till grund för genomförande av tävlingar. I de fall man vill pröva andra lösningar än de som medges i tävlingsreglementet kan begäran om avsteg beviljas av SSF. Deltagare och funktionärer i segelsporten förväntas följa de regler och reglementen som gäller samt se till att de efterlevs.

SSF ser gärna att arrangörer provar nya format och former än de som medges i tävlingsreglementet. Avsteg från tävlingsreglementet kan beviljas av SSF.

Rapport enligt KSR 69.2j.

En rapport som lämnas av en protestkommitté enligt KSR 69.2j ska vara skriftlig, och utgör en sådan anmälan som anges i 14 kap. 9 § i RF:s stadgar.

Notera:

SSF:s egna tävlingar så som Junior SM, Allsvenskan, USM i MR, Mästarnas Mästare och Jr Cup kan ha lösningar och regler som skiljer sig från detta Tävlingsreglemente.

Till JSM har SSF utarbetat speciella riktlinjer.

Kontakta SSF för mer information eller se www.svensksegling.se

När det gäller kappsegling för barn enligt 1.23 se SSF:s riktlinjer för barnidrott i ”Idrotten Vill Tävla”.

Innehållsförteckning

1. Förklaringar.....	6
1.1 Kappsegling	6
1.2 Fleetracing.....	6
1.3 Brädkappsegling	6
1.4 Kitesegling.....	6
1.5 Matchracing.....	6
1.6 Lagkappsegling.....	6
1.7 Kappsegling med radiostyrda båtar	6
1.8 Havskappsegling.....	6
1.9 Sprint.....	6
1.10 Klubbävling	6
1.11 Lokal tävling	6
1.12 Regional tävling	6
1.13 Nationell tävling	7
1.14 Internationell tävling	7
1.15 Sanktion.....	7
1.16 Round Robin	7
1.17 Distriktsmästerskap.....	7
1.18 Klassmästerskap.....	7
1.19 Juniorklassmästerskap	7
1.20 Svenskt Mästerskap.....	7
1.21 Svenskt Juniormästerskap	8
1.22 Beteckningar på funktionärer	8
1.23 Senior, ungdom, junior samt barn	9
2.1 Arrangera en tävling	10
2.2 Sanktion.....	10
2.3 Ansökan om sanktion.....	10
2.4 Regler.....	12
2.5 Ledning	12
2.6 Dömning	12
2.7 Besiktning.....	12
2.8 Säkerhet.....	12
2.9 Krav på funktionärer	13
2.10 Ansvar för funktionärer	14
2.11 Rekommendationer avseende anmälningsavgifter.....	14
2.12 Klassförbundsavgifter vid arrangemang	14
2.13 Tävlingsavgift.....	14
3. Tillägsbestämmelser för mästerskap - fleetracing	15
3.1 Mästerskap	15
3.2 DM-status.....	15
3.3 KLM-status	15
3.4 SM-status.....	15
3.5 Kungörelse	16
3.6 Antal deltagare	16
3.7 Ställa in ett mästerskap	16
3.8 Antal dagar och kappseglingar	16
3.9 Reserv	16
3.10 Mästerskapsplaketter	17

3.11 Rapport	17
4. Tillägsbestämmelser för mästerskap - matchracing	18
4.1 Mästerskap	18
4.2 DM-status.....	18
4.3 KLM status.....	18
4.4 SM Status.....	18
4.5 Kungörelse	18
4.6 Antal deltagare	18
4.7 Format.....	19
4.8 Antal dagar och båtar	19
4.9 Kval till SM.....	19
4.10 Mästerskapsplaketter	19
4.11 Rapport	19
5. Tillägsbestämmelser för mästerskap - lagkappsegling	20
5.1 Mästerskap	20
5.2 DM-status.....	20
5.3 KLM-status	20
5.4 SM-status.....	20
5.5 Kungörelse	20
5.6 Antal deltagare	20
5.7 Format.....	20
5.8 Antal dagar	20
5.9 Ställa in ett mästerskap	20
5.10 Mästerskapsplaketter	21
5.11 Rapport	21
6. Tillägsbestämmelser för mästerskap - havskappsegling	22
6.1 Mästerskap	22
6.2 DM-status.....	22
6.3 KLM status.....	22
6.4 SM Status.....	22
6.5 Kungörelse	22
6.6 Antal deltagare	22
6.7 Ställa in ett mästerskap	22
6.8 Antal dagar och kappseglingar	22
6.9 Banlängd.....	23
6.10 Mästerskapsplaketter	23
6.11 Rapport	23
7. Besiktning av utrustning vid mästerskap (Manual).....	24
7.1 Allmänt.....	24
7.2 Organisation.....	24
7.3 Certifieringskontroll och certifiering.....	24
7.4 Mätbrev	24
7.5 Standardbesiktningsplan	25
7.6 Utökad besiktningsplan.....	25
8. Säkerhet vid tävlingar (Se mer i Handboken för Kappseglingsarrangörer) .	26
8.1 Allmänt om säkerhet.....	26
8.2 Ansvar och uppgifter	26
8.3 Kontakt med myndigheter	26
8.4 Säkerhetsbesiktning	26
8.5 Säkerhetsgenomgång.....	27

8.6 Säkerhetsbåtar, utrustning och personal	27
8.7 Säkerhetsinstruktioner	28

Övriga: När det gäller 9- 11 sker fortlöpande rättning och uppdatering, därför bör arrangörer inför en tävling alltid kontrollera senaste utgåva/version.

9. Mallar **Endast på SSF:s webbplats**

Mallarna utgör en del av Tävlingsreglementet och i mallarna finns anvisningar för hur de ska användas, vilka krav som finns på domare, format etc. och vilka avsteg som får göras.

10. Banskisser **Endast på SSF:s webbplats**

Exempel på banor finns på SSF:s webbplats.
Önskar ni andra banskisser kontakta SSF:s kansli.

11. Klasser godkända för mästerskap **Endast på SSF:s webbplats**

Klasser som är godkända för mästerskap finns på SSF:s webbplats.

Mer information finns på www.svensksegling.se

1. Förklaringar

1.1 Kappsegling

En *kappsegling* genomförs på en definierad bana som inleds med ett startförfarande och avslutas med målgång.

1.2 Fleetracing

Med *fleetracing* menas en *kappsegling* med fler än två båtar som tävlar individuellt mot varandra.

1.3 Brädkappsegling

Med *brädkappsegling* menas en *kappsegling* med segelbrädor.

1.4 Kitesegling

Med *kitekappsegling* menas en *kappsegling* med kitebrädor.

1.5 Matchracing

Med *matchracing* menas en *kappsegling* mellan två båtar och som direktdöms av matchdomare.

1.6 Lagkappsegling

Med *lagkappsegling* menas en *kappsegling* mellan två lag som består av två eller flera båtar med besättning. (Ett lag är inte att likställa med en besättning).

1.7 Kappsegling med radiostyrda båtar

Med *kappsegling med radiostyrda båtar* menas en *kappsegling* med båtar som är fjärrstyrda av en deltagare som inte är ombord när båten kappseglar.

1.8 Havskappsegling

Med *havskappsegling* menas en *kappsegling* av typ *fleetracing* på en bana som helt eller delvis går utanför vatten som är skyddade av land eller skärgård. Vid *havskappsegling* är **World Sailing** Offshore Special Regulations enligt tillämplig kategori obligatorisk. Detta ska anges i Inbjudan/Notice of Race.

1.9 Sprint

Med *sprint* menas en *kappsegling* eller en tävling av typ *fleetracing* där ett begränsat antal båtar kappseglar mot varandra på korta banor och som direktdöms av direktdomare.

1.10 Klubbävling

En tävling är *klubbävling* när inbjudan riktas till medlemmar i en och samma klubb som tillhör Svenska Seglarförbundet (SSF). För en *klubbävling* behövs ingen sanktion.

1.11 Lokal tävling

En tävling är *lokal* när inbjudan riktas till medlemmar i den egna klubben och/eller medlemmar i kringliggande klubbar inom distriktsseglarförbundet (DSF) där klubben verkar.

1.12 Regional tävling

En tävling är *regional* när inbjudan riktas till medlemmar i olika klubbar anslutna till distriktsseglarförbundet (DSF) inom det egna distriktet eller angränsande distrikt.

1.13 Nationell tävling

En tävling är *nationell* när inbjudan riktas till medlemmar i olika klubbar i alla distrikt och som är medlemmar i SSF.

1.14 Internationell tävling

En tävling är *internationell* när inbjudan riktas till medlemmar i flera nationella myndigheter anslutna till **World Sailing**.

1.15 Sanktion

Med *sanktion* menas tillstånd att arrangera en tävling.

1.16 Round Robin

Round Robin är ett system där inom en definierad grupp alla möter alla i olika *kappseglingar* eller matcher.

1.17 Distriktsmästerskap

Distriktsmästerskap (DM) är en tävling om mästerskap inom ett distriktsseglarförbund (DSF). *Distriktsmästerskap* (DM) är alltid en *regional* tävling.

1.18 Klassmästerskap

Klassmästerskap (KLM) är en *nationell eller internationell* tävling i Sverige i en klass som inte har SM-status. *Klassmästerskap* är öppna för **alla** deltagare oavsett nationstillhörighet och titeln ”Klassförbundsmästare” kan erövras av alla deltagare oavsett ålder och nationstillhörighet.

Benämning skall vara:

På svenska: ”Klassmästerskap [för] [infoga klass].”

På engelska: ”International Swedish Class Championship [for] [infoga klass].”

1.19 Juniorklassmästerskap

Mästerskapen enligt 1.18 kan även genomföras som *Juniorklassmästerskap* (JKLM) för deltagare som fyller högst 20 år det år regattan genomförs om inte klassens mästerskapsbestämmelser eller klassregler anger en annan ålder. *Juniorklassmästerskap* (JKLM) är alltid en *nationell* tävling.

1.20 Svenskt Mästerskap

Svenskt Mästerskap (SM) är en *nationell eller internationell* tävling i Sverige i en klass som har SM status.

Svenskt Mästerskap delas in i två typer av mästerskap, nationellt eller internationellt, och är öppna för alla deltagare som är medlemmar i ett nationellt förbund anslutet till **World Sailing**. Det som skiljer sig är hur mästerskapstecken och titel delas ut.

Nationellt *Svenskt Mästerskap*:

Titeln Svensk Mästare kan erövras **endast** av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla dessa krav för att erhålla titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller dessa krav, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

Benämning skall vara:

På svenska: ”Svenskt Mästerskap [för][infoga klass].”

På engelska: ”Swedish Championship [for][infoga klass].”

Internationellt *Svenskt Mästerskap*: (Gäller ej JSM)

Titeln Svensk Mästare kan erövrast av alla deltagare oavsett ålder och nationstillhörighet.

Internationellt *Svenskt Mästerskap* (Int SM) är alltid en *internationell* tävling.

Endast klassförbund som skriftligt ansökt och fått ansökan beviljat av SSF äger rätt att utlysa Internationellt SM. Rättigheten gäller 3 år i taget och därefter måste ny ansökan göras.

Blankett för ansökan finns på www.svensksegling.se

Benämning skall vara:

På engelska: ”International Swedish Championship [for][infoga klass].”

1.21 Svenskt Juniormästerskap

Mästerskapen enligt 1.17 och 1.20 kan även genomföras som *Juniormästerskap* (JDM och JSM) för deltagare som fyller högst 20 år det år regattan genomförs om inte klassens mästerskapsbestämmelser eller klassregler anger en lägre ålder.

Titeln Svensk Juniormästare (JSM) kan erövrast **endast** av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla dessa krav för att erhålla titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller dessa krav, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. *Svenskt Juniormästerskap* (JSM) är alltid en *nationell* tävling.

1.22 Beteckningar på funktionärer

IRO	Internationell Seglingsledare (International Race Officer) (Svart)
TL	Tävlingsledare
NSL	Nationell Seglingsledare (Röd)
RSL	Regional Seglingsledare (Blå)
KSL	Klubbseglingsledare (Grön)
IJ	Internationell Domare (International Judge) (Svart)
ND	Nationell Domare (Röd)
RD	Regional Domare (Blå)
KD	Klubbdomare (Grön)
IU	International Umpire (Svart)
NMD	Nationell Matchdomare (Röd)
RMD	Regional Matchdomare (Blå)
KMD	Klubbmatchdomare (Grön)
NDD	Nationell Direktdomare (Röd)
RDD	Regional Direktdomare (Blå)
KDD	Klubbdirektdomare (Grön)
BM	Besiktningsman
SÄKL	Säkerhetsledare

1.23 Senior, ungdom, junior samt barn

Senior: Från och med det år man fyller 24 år.

Ungdom: Upp till och med det år man fyller 23 år.

Junior Från och med det år man fyller 13 år till det år man fyller 20 år.

Barn: upp till och med det år man fyller 12 år.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Arrangera en tävling

En tävling ska arrangeras av en arrangör i enlighet med KSR 89.1 och vid Nationella mästerskap i samråd med respektive klassförbund.

Vid behov kan även samråd ske med SSF:s arrangörskommitté.

2.2 Sanktion

- a) Tävlingar som är öppna för deltagare från mer än en klubb ska ha *sanktion*.
Sanktion ges generellt inte för flera mästerskap för samma klass under en och samma regatta. Dock ges sanktion i seniorklasser för SM/IntSM i kombination med NoM som genomförs i Sverige.

Sanktion ska sökas för respektive tävling. Separata resultatlistor och mästerskapsrapporter upprättas. (Seglardagsbeslut 2017)

- b) SSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:
- *Internationella* tävlingar.
 - *Nationella* mästerskap enligt 1.18 - 1.21.
 - Tävlingar som är kval till mästerskap enligt 1.18 - 1.21.
Klassförbund som har nationella kvaltävlingar skall, i samråd med SSF, senast den 30/9 publicera de datum då de planerar att kvaltävlingarna för nästkommande år ska hållas.
 - Tävlingar i Sverige som är kval till NoM, EM och VM.
 - Tävlingar där arrangören ansöker om en **World Sailing** "Grade WC-3" för *matchracing*.
- c) DSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:
- *Nationella och regionala tävlingar* som inte angetts under 2.2 b.
 - *Distriktsmästerskap* enligt 1.17.
 - Tävlingar där arrangören ansöker om en **World Sailing** "Grade 4 - 5" för *matchracing*.
- d) En *lokal tävling* beviljas automatiskt *sanktion* i tävlingsadministrationsverktyget (IndTA) när ansökan gjorts.
- e) För en *klubb tävling* krävs ingen *sanktion* men beviljas automatiskt i tävlingsadministrationsverktyget (IndTA) om ansökan görs.

2.3 Ansökan om sanktion

- a) Ansökan om *sanktion* ska, för de tävlingar som SSF sanktionerar, lämnas senast den 31/10 året före tävlingen via tävlingsadministrationsverktyget (IndTA). För de tävlingar som DSF sanktionerar skall sanktionen lämnas senast den 30/11 året innan tävlingen, eller senast 31/10 om distriktets egna planeringskrav kräver detta.
- b) Sanktionsansökan ska innehålla de i tävlingsadministrationsverktyget (IndTA) obligatoriska uppgifterna samt de licensierade funktionärerna seglingsledare och domare för de tävlingskategorier som enligt tabell 2.9 har detta krav.
- c) Är sanktionsansökan ofullständig efter den 31 mars kan *sanktionen* upphävas.
- d) Ändring av uppgifter i godkänd sanktion kan endast ske i samråd med SSF eller det SDF som godkänt den inlämnade sanktionen.
- e) Byte av licensierad funktionär i godkänd sanktion får endast ske i samråd med SSF eller det SDF som godkänt den inlämnade sanktionen.
- f) Tävling, t.ex. MR Grade, VM och EM, som ska anmälas till **World Sailing**:s kalender ska vara SSF tillhanda senast 15 juni året före tävlingen.

- g) Arrangörer av NoM ska, förutom normal sanktionsansökan i IndTA även, anmäla detta till Nordiska Seglarförbundet senast 31 maj eller minst två månader före mästerskapet. Se svensksegling.se.

2.4 Regler

- a) En sanktionerad tävling ska genomföras enligt KSR med tillämpliga appendix.
Vid *brädkappsegling* gäller appendix B.
Vid *matchracing* gäller appendix C.
Vid *lagkappsegling* gäller appendix D.
Vid *kappsegling med radiostyrda båtar* gäller appendix E.
Vid *kappsegling med Kitebrädor* gäller appendix F.
- b) **Vid mästerskap ska** inbjudan och seglingsföreskrifter utformas enligt någon av de mallar som finns på SSF:s webbplats, www.svensksegling.se. **Vid övriga tävlingar är mallarna en rekommendation.**

Information

Mallarna utgör en del av SSF:s Tävlingsreglemente och i mallarna finns anvisningar för hur de ska användas, vilka krav som finns på domare, format etc. och vilka avsteg som får göras.

2.5 Ledning

- a) En tävling ska ledas av en **tävlingsledare utsedd av arrangerande klubb. Det är dock alltid arrangörens styrelse som har det övergripande ansvaret för tävlingens genomförande.**
- b) En kappsegling ska ledas av en seglingsledare med en licensnivå enligt tabell 2.9.

2.6 Dömning

- a) En tävling ska dömas av en protestkommitté. Protestkommitténs ordförande ska ha en licensnivå enligt tabell 2.9. Vid tävlingar där det ställs krav på en internationell jury ska den uppfylla kraven i KSR/RRS Appendix N.
- b) Beslut från en protestkommitté sammansatt enligt de förutsättningar som anges i mallarna enligt 2.4b kan inte överklagas, om så anges i respektive mall. Vid andra tävlingar, då en arrangör önskar att protestkommitténs beslut inte ska kunna överklagas, ska en ansökan vara SSF:s kansli tillhanda senast två veckor innan tävlingens inbjudan lämnas till tryckning eller publiceras. Se även KSR 70.5.
- c) Vid mästerskap ska domare finnas på banan.
Vid övriga tävlingar bör domare finnas på banan.
- d) Vid tävlingar där KSR P gäller skall lämpligt antal domare finnas på banan.
- e) Se vilka krav som gäller i tabellen under 2.9 samt vilka minimikrav som finns i respektive mall.

2.7 Besiktning

- a) Vid en tävling utses en besiktningsman med licensnivå enligt tabell 2.9.
- b) Vid mästerskap ska en besiktningsplan upprättas enligt kapitel 7.
- c) Mätbrev och/eller certifikat skall kontrolleras av arrangören med avseende på giltighet. Kontrollen kan delegeras till besiktningsman eller annan som besiktningsmannen utser.

2.8 Säkerhet

- a) Vid **varje** sanktionerad tävling ska det finnas en säkerhetsledare.
- b) En säkerhetsplan ska upprättas vid alla tävlingar enligt kapitel 8.

2.9 Krav på funktionärer

Tabellen nedan anger **minimum** krav på licensnivå för funktionärer med ansvar för respektive funktion. Kraven gäller också för motsvarande ungdoms och juniortävlingar.

Med ”domare” avses i tabellen **lägst annan regelkunnig person**. Se även i mallarna för inbjudan och seglingsföreskrifter vilka ytterligare krav avseende funktionärer som kan gälla.

Tävling	Tävlingsledare	Seglingsledare ¹	Protestkommitté	Matchdomare	BM
Internationella och Nationella tävlingar som inte är mästerskap					
Int. Tävling		NSL	ND+2 domare		BM ⁴
Nat. Tävling		NSL	ND+2 domare		
Reg. Tävling ⁴		RSL ⁶	RD+2 domare		

Mästerskap – fleetracing					
VM		IRO	Int jury		BM ⁴
EM		IRO	Int jury		BM ⁴
NoM		NSL	ND+2 domare ²		BM ⁴
SM/Int SM		NSL	ND+2 domare		BM ⁴
KLM		NSL	ND+2 domare		
DM		RSL	RD+2 domare		

Direktdömd fleetracing / Sprint/ Fleetracing med förhandling & med dömningsmöjlighet på vattnet			
Alla	Krav enligt resp tävlingsnivå	Krav enligt SSF:s mallar	Krav enligt resp tävlingsnivå

Mästerskap – lagkappsegling					
Lag-VM		IRO	Int jury ⁵		BM ⁴
Lag-EM		IRO	Int jury ⁵		BM ⁴
Lag-SM		NSL	Krav enligt SSF:s mallar		BM ⁴
Lag-DM		RSL	Krav enligt SSF:s mallar		

Matchracing					
MR Grade 1+WC		IRO	Int jury	IU+NMD ³	
MR Grade 2		NSL	Int jury	IU+NMD ³	
MR Grade 3		NSL	IJ+2 domare	IU+NMD ³	
MR Grade 4		RSL	>2 RMD	RMD	
MR Grade 5		RSL	>2 RMD	RMD	

Kvaltävlingar till nationella och internationella mästerskap					
Kval enl. 2.2		NSL	ND+2 domare		BM ⁵

Noter:

1. Krav på seglingsledare avser per bana.
2. Ytterligare krav på domare kan finnas i Nordiska Seglarförbundets bestämmelser för Nordiska Mästerskap.
3. Krav på domare anges mer detaljerat i World Sailing's Regulations.
4. Enligt respektive klassförbunds direktiv, behöver inte anges vid sanktionsansökan.
5. Eller enligt berört klassförbunds krav.
6. Radiosegling är undantagna detta krav.

2.10 Ansvar för funktionärer

Arrangerande klubb är gentemot funktionär som anlitats i samband med kappsegling skyldig

- a) att hålla funktionären skadeslös vid eventuell skada som inte uppkommit genom grov vårdslöshet eller genom funktionärens uppsåt att vålla skadan, och
- b) att med i pkt a) angivna begränsningar svara för de eventuella anspråk som kan komma att ställas från ägare av sådan utrustning med anledning av åtgärd som funktionären vidtagit eller underlåtit att vidta under eller i samband med uppdraget.

Svenska Seglarförbundet

- c) Svarar i förhållande till funktionären för självrisk i den subsidiära ansvarsförsäkring som för klubbarnas räkning har tecknats för skada som kan uppkomma i samband med funktionärs brukande av båt, men
- d) har rätt att kräva uppkommen självrisk av arrangerande klubb.

2.11 Rekommendationer avseende anmälningsavgifter

Deltagare, som anmält sig till tävling skall betala anmälningsavgift för alla klasser han/hon anmält sig till enligt de anvisningarna som finns i Inbjudan, oberoende av om han/hon kommer till start eller inte. Om inget annat anges ska avgiften betalas samtidigt med anmälan.

Anmälan kan återtas senast en vecka före tävlingens början.

Tävlande som inte kan starta på grund av skada/sjukdom bör återfå anmälningsavgiften minus en administrativ avgift även om skadan/sjukdomen inträffar efter anmälningstidens utgång. Läkartyg bör i så fall krävas.

2.12 Klassförbundsavgifter vid arrangemang

Enligt Seglardagsbeslut 2006 får en eventuell klassförbundsavgift inte överstiga 25 % av anmälningsavgiften. Avgiften skall redovisas separat i Inbjudan.

2.13 Tävlingsavgift

I enlighet med Seglardagsbeslut 2015:

För regionala, nationella och internationella tävlingar tar Svenska Seglarförbundet (SSF) ut en tävlingsavgift på 10 % av anmälningsavgiften per deltagande båt, dock max 100 kr/deltagande båt. [Se svensksegling.se](http://svensksegling.se) för avgiftens hantering.

3. Tilläggsbestämmelser för mästerskap - fleetracing

3.1 Mästerskap

SSF fastställer vilka klasser som får tävla om mästerskap, enligt 1.17 - 1.21.

3.2 DM-status

- En klass, som har av SSF/Nordiska SF/**World Sailing** godkända klassregler, får efter godkännande av SSF status för DM. Ansökan skall göras till SSF.
- En klass kan fråntas sin DM-status av SSF.
- Ett DSF bestämmer själva om indelning av öppen/herr/dam.

3.3 KLM-status

- En klass, som har av SSF/Nordiska SF/**World Sailing** godkända klassregler, får efter godkännande av SSF status för KLM. Ansökan skall göras till SSF.
- En klass kan fråntas sin KLM-status av SSF.

3.4 SM-status

- En klass får, efter godkännande av RF och SSF, status för SM. Ansökan skall göras till SSF. Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM och uppfyllt kraven (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras) enligt 3.6a och 3.8a samt med följande deltagarantal:

Typ av redskap/båt KLM/Svenskt Mästerskap	Minimum antal båtar som totalt gått i mål i mästerskapet under två på varandra följande år.	
	<i>Öppen/Herr</i>	<i>Dam</i>
1-mansbåtar/brädor	20	15
2-4 mansbåtar	15	10
>4 mansbåtar	10	6
Olympisk-/paralympisk klass	6	6

- För klasser som har JSM-status krävs för att få genomföra SM, att minst 50 % av det antalet deltagare som krävs i 3.4a för att få eller behålla SM-status är äldre än *junior* på klassens SM. Se 1.23.
- En klass kan fråntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kraven i 3.6a ,3.8a samt **3.4a** (kravet på antal deltagare under två på varandra följande år). (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras.)
- Om inget annat avtalats med SSF skall de rekommenderade juniorklasserna ha sina JSM under SSF:s samlande JSM.
- Av **World Sailing** utsedd OS-klass samt Paralympisk-klass tilldelas alltid status för ett SM
- Förteckning på klasser som har SM-status anges på SSF:s webbplats, www.svenskseglings.se

3.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras på SSF:s officiella webbplats, www.svensksegling.se.

3.6 Antal deltagare

- a) Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.*
** Med klubbar och distrikt avses de som är anslutna till Svenska Seglarförbundet.*
- b) Av **World Sailing** utsedd OS-klass samt Paralympisk-klass gäller att mästerskapstecken och mästerskapstitlar bara får delas ut om minst sex båtar har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.
- c) Vid DM kan DSF föreskriva ett annat antal startande för att mästerskapet ska få genomföras. SSF rekommenderar minst fem båtar från minst två olika klubbar i distriktet.

3.7 Ställa in ett mästerskap

En arrangör får ställa in ett mästerskap enligt 1.18- 1.21 om det vid anmälningstidens utgång är färre än 50 % av det antal båtar i 3.4a som krävs för att få eller behålla SM-status för klassen. Detta **ska** dock **alltid** ske i samråd med berört klassförbund och SSF.

3.8 Antal dagar och kappseglingar

- a) Vid SM och JSM ska minst sex *kappseglingar* vara planerade under minst två på varandra följande dagar.
Minst tre *kappseglingar* ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- b) Vid KLM och JKLM ska minst sex *kappseglingar* vara planerade under minst två på varandra följande dagar. Minst tre kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Se dock 3.4a.
- c) Vid DM och JDM ska minst tre *kappseglingar* vara planerade. Minst två *kappseglingar* ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som DM.

3.9 Reserv

3.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut in enlighet med 1.20 och 1.21 till individuell Svensk Mästare eller Svensk Juniormästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna.
Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons.
För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.20 eller 1.21 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken för SM distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 uppfyllts. Arrangörsklubben betalar för de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

3.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben och klassförbundet sända in en rapport till SSF, om det gäller SM, KLM eller motsvarande juniorer, och till DSF om det gäller DM eller JDM. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. **För DM eller JDM ska rapport sändas till DSF enligt respektive DSF krav.** Mästerskapsrapport för SM, KLM eller motsvarande för juniorer finns på SSF:s webbplats, www.svensksegling.se.

4. Tilläggsbestämmelser för mästerskap - matchracing

4.1 Mästerskap

a) Mästerskap i *matchracing* genomförs årligen enligt följande:

- Svenskt Mästerskap, Öppet
- Svenskt Mästerskap, Damer
- Svenskt Mästerskap, Ungdom (se 1.23)

Mästerskapen ska uppfylla kraven för **World Sailing** Grade 3 (**World Sailing** Reg 27.2.3 c, <http://www.sailing.org>) med följande tillägg:

• För Svenskt Mästerskap, Ungdom (USM) kan en båt kortare än vad som krävs för Grade 3 tillåtas och den genomsnittliga maxvikten kan vara lägre än 87.5kg. Detta innebär att ett USM, efter godkännande av SSF, kan genomföras som Grade 4.

b) Titeln Svensk Ungdomsmästare i MR (USM) kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna. En majoritet av besättningen (fler än 50 %) skall uppfylla dessa krav för att erhålla titeln Svensk Ungdomsmästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Ungdomsmästare. Om tävlingen vinnas av en besättning som inte uppfyller dessa krav, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. Mästerskapet är alltid en *nationell* tävling.

c) Arrangörer kan anmäla sitt intresse för att arrangera SM i Matchracing för öppen, dam- och ungdomsklass till SSF:s kansli, kappseglingsansvarige.

4.2 DM-status

DM i matchracing får genomföras i respektive distrikt efter godkännande av SSF i motsvarande klasser enligt 4.1.

4.3 KLM status

Sanktion för Mästerskap i *matchracing* i särskilda klasser ges inte.

4.4 SM Status

Se 4.1

4.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras på SSF:s officiella webbplats, www.svensksegling.se.

4.6 Antal deltagare

Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex besättningar har startat i mästerskapet.

Kvalificerade (ålder och kön) besättningar har rätt att be om en inbjudan till SM. Förra årets segrare samt kvalificerade enligt 4.9 skall garanteras plats. Arrangören/SSF har rätt att tilldela ett wildcard till valfri besättning. Övriga platser fördelas enligt **World Sailing**:s publicerade rankinglista senast 3 månader före SM samt med hjälp av kvalresultaten.

4.7 Format

- a) SM i *matchracing* utformas efter behov.
- b) DM i *matchracing* utformas av respektive DSF.

4.8 Antal dagar och båtar

- a) SM i *matchracing* ska genomföras med antal planerade dagar som föreskrivs i enlighet med **World Sailing** Regulation 27.2.3.c.
- b) DM i *matchracing* genomförs på det antal dagar som anges i det av DSF angivna formatet enligt 4.7.

4.9 Kval till SM

- a) Ett SM i *matchracing* kan föregås av maximalt sex kvaltävlingar. Minst en besättning från varje kvaltävling ska bjudas in till respektive SM i *matchracing*.
En kvaltävling till SM ska genomföras med minst fyra deltagande besättningar.
- b) En besättning som är garanterad en plats, kan delta på kval men inte erhålla någon ytterligare inbjudan till SM.

Beslut om kvaltävlingar tas av SSF och redovisas när det sanktionerade tävlingsprogrammet presenteras senast 31 december året före mästerskapet.

4.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.20 till individuell Svensk Mästare eller Svensk Ungdomsmästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.18 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

4.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben sända in en rapport till SSF, om det gäller SM, och till DSF om det gäller DM. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. **För DM eller JDM ska rapport sändas till DSF enligt respektive DSF krav.** Mästerskapsrapport för SM eller motsvarande för dam eller ungdomar finns på SSF:s webbplats, www.svenskseglings.se. När det gäller SM så ska en rapport även översändas till **World Sailing** enligt de bestämmelser som gäller för en *matchracing*tävling med "Grade".

5. Tilläggbestämmelser för mästerskap - lagkappsegling

5.1 Mästerskap

SSF fastställer vilka klasser som får tävla om mästerskap, enligt 1.17- 1.21, i formatet *lagkappsegling*.

5.2 DM-status

- a) En klass får efter godkännande av SSF status för DM.
Ansökan skall göras till SSF.
- b) En klass kan fråntas sin DM-status av SSF.
- c) DSF beslutar om indelning av öppen/herr/dam.

5.3 KLM-status

- a) En klass, som har av SSF/Nordiska SF/ **World Sailing** godkända klassregler, får efter godkännande av SSF status för KLM.

5.4 SM-status

- a) En klass får, efter godkännande av SSF, status för SM.
Ansökan skall göras till SSF.
Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM i *lagkappsegling* med minst fem lag som fullföljt någon *kappsegling*.
- b) Förteckning på klasser som har SM-status anges på SSF:s webbplats, www.svenskseglings.se
- c) En klass kan av SSF fråntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kravet på antal lag under två på varandra följande år.

5.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras på SSF:s officiella webbplats, www.svenskseglings.se.

5.6 Antal deltagare

Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex lag har startat i mästerskapet.

5.7 Format

- a) SM i *lagkappsegling* ska genomföras i form av semifinal och final. Vid behov kan formatet med *Round Robin* i två grupper samt semifinal och final användas.
- b) DM i *lagkappsegling* utformas av respektive DSF.

5.8 Antal dagar

- a) SM i *lagkappsegling* ska genomföras på minst två på varandra följande dagar.
- b) DM i *lagkappsegling* genomförs på antal dagar som anges i det av DSF angivna formatet enligt 5.7.

5.9 Ställa in ett mästerskap

En arrangör får ställa in ett mästerskap om det vid anmälningstidens utgång är färre än fem anmälda lag. Detta ska dock ske i samråd med berört klassförbund och SSF.

5.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.20 och 1.21 till segrande lags klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.20 eller 1.21 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar för de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

5.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben och klassförbundet sända in en rapport till SSF, om det gäller SM och KLM eller motsvarande för juniorer, och till DSF om det gäller DM eller JDM. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. **För DM eller JDM ska rapport sändas till DSF enligt respektive DSF krav.** Mästerskapsrapport för SM eller motsvarande för juniorer finns på SSF:s webbplats, www.svenskseglning.se.

6. Tilläggsbestämmelser för mästerskap - havskappsegling

6.1 Mästerskap

- a) Mästerskap i *havskappsegling* får årligen genomföras enligt följande:
 - Svenskt Mästerskap, öppen, i enlighet med 1.20
 - Svenskt Mästerskap, Ungdom.
- b) Titeln Svensk Ungdomsmästare (USM) kan erövrats endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna. En majoritet av besättningen (fler än 50 %) skall uppfylla kraven avseende titeln Svensk Ungdomsmästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Ungdomsmästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. Mästerskapet är alltid en *nationell* tävling.
- c) Arrangörer kan anmäla sitt intresse för att arrangera Öppet Havskappseglingens SM och/eller USM till SSF:s kansli, kappseglingens ansvarige. SSF i samråd med Svenska Havskappseglingförbundet beslutar om arrangör och vilken respitregel som skall användas, samt tid och plats.

6.2 DM-status

DM i *havskappsegling* får genomföras i respektive distrikt efter godkännande av SSF i motsvarande former som enligt 6.1a.

6.3 KLM status

Sanktion för Mästerskap i *havskappsegling* i särskilda klasser ges inte.

6.4 SM Status

Se 6.1.

6.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras i SSF:s officiella organ, www.svensksegling.se.

6.6 Antal deltagare

- a) Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst 15 båtar från minst 5 olika klubbar har startat i mästerskapet.
- b) Vid DM kan DSF föreskriva ett annat antal startande för att mästerskapet ska få genomföras. SSF rekommenderar minst fem båtar från minst två olika klubbar i distriktet.

6.7 Ställa in ett mästerskap

En arrangör får ställa in ett mästerskap om det vid anmälningstidens utgång är färre än tio anmälda båtar. **Detta ska dock ske i samråd med Svenska Havskappseglingförbundet och SSF.**

6.8 Antal dagar och kappseglingar

- a) Vid SM ska minst 8 *kappseglingar* varav minst en *havskappsegling* vara planerade. Minst tre *kappseglingar* (varav minst en skall vara *havskappsegling*) ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- b) Vid DM ska minst tre *kappseglingar* vara planerade. Minst två *kappseglingar* (varav minst en skall vara *havskappsegling*) ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som DM.

6.9 Banlängd

Kryss/läns banorna **bör planeras till** ca 60 min.

Havskappsegling skall planeras till minimum 8 timmar.

Vid DM kan DSF besluta om andra banlängder.

6.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.20 eller 6.1b till individuell Svensk Mästare/Svensk Ungdomsmästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.20 eller 6.1b utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

6.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben sända in en rapport till SSF, om det gäller SM eller motsvarande för ungdom och till DSF om det gäller DM. Rapporten ska vara SSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. **För DM eller JDM ska rapport sändas till DSF enligt respektive DSF krav.** Mästerskapsrapport för SM finns på SSF:s webbplats, www.svensksegling.se

7. Besiktning av utrustning vid mästerskap (Manual)

(Vid mästerskap är det obligatoriskt att följa dessa paragrafer, vid övriga tävlingar är det en rekommendation.)

7.1 Allmänt

- a) Vid mästerskap ska en besiktningsplan upprättas i samverkan med de klassförbund som berörs. Den upprättade besiktningsplanen ska hållas hemlig för deltagarna.
Mall/exempel för besiktningsplan finns på SSF:s webbplats, www.svensksegling.se
- b) Information om besiktning vid tävlingar samt besiktningsmannens roll, ansvar och befogenheter beskrivs under Del C i **World Sailing:s** redskapsregler **2017-2020** samt redskapsregeln del 3 H 2 Besiktning.
- c) Besiktningsmannen är kontaktman mellan klassförbund och arrangör, och medverkar vid lösande av tvister, t.ex. ombesiktning av tidigare underkända detaljer.
Besiktningsmannen ska även kunna gripa in och tillfälligt vikariera vid en besiktningsstation.
Arrangören tillhandahåller besiktningspersonal.
- d) Efter genomfört mästerskap skall en rapport rörande upptäckta fel och anmärkningar lämnas in av besiktningsmannen till tävlingsledaren (**enligt pkt 2.5**) som bifogar rapporten tillsammans med rapporten från tävlingen. Besiktningsman bör även skicka rapporten till klassförbundet (eller motsvarande).
- e) Besiktningsmannen skall vid behov medverka i säkerhetsorganisationen enligt 8.4.a

7.2 Organisation

I god tid före mästerskapet ska beslut fattas i följande organisatoriska frågor.

- a) Vilka resurser krävs?
- b) Vad skall besiktningsplanen omfatta, vilka detaljer skall kontrolleras?
- c) Vilken utrustning och vilka hjälpmedel (vågar, mallar, jigggar, stolar, bord mm.) behövs enligt besiktningsplanen?
- d) Finns lämplig lokal eller plats för besiktningen? Lämplig plats för sjösättning?
- e) Hur lång tid behövs för besiktningen?
- f) Hur många funktionärer behövs?

7.3 Certifieringskontroll och certifiering

Eventuell certifieringskontroll och certifiering, av skrov, segel, rigg och övrig utrustning ska utföras av en mätman (ej besiktningsman) och på ett sådant sätt att det inte kan ses som en del av tävlingsarrangemanget. Certifieringskontroll kan aldrig göras av en besiktningsman!

7.4 Mätbrev

Mätbrev ska, om klassreglerna inte säger annat, finnas tillgängliga i god tid före besiktningen. Tänk på att båt av konstruktionsklass eller respitklass har individuella mått.

Innan besiktningen görs ett utdrag ur mätbrev i konstruktions- eller respitklasser med de mått som ska kontrolleras för varje båt och för varje station.

(Notera KSR 78.2 där det står vad som skall göras om inte mätbrev visas upp innan en båt kappseglar. Se även KSR 60)

7.5 Standardbesiktningsplan

Före första kappseglingen.

Kontroll ska göras av:

- Mätbrev
- Byggplåt eller motsvarande på skrov.
- Säkerhetsutrustning
- Märkning med tävlingsmärke av besiktigade segel.
- Kontroll av besättningens vikt om tillämpligt.

Under mästerskapet

Efter dagens sista kappsegling besiktigas ca 10 % av de deltagande båtarna, dock alltid minst tre.

Exempel på kontroller:

- Segel, och i förekommande fall antal.
- Riggmått
- Inredning
- Säkerhetsutrustning
- Deplacementskontroll

Stickprovskontroll av enstaka båtar kan dessutom göras mellan kappseglingarna.

7.6 Utökad besiktningsplan

Mätpunkter/detaljer kontrolleras enligt klassregel. Studera också om klassförbundet har tävlingsbestämmelser/tävlingsreglemente. Ange vilka punkter i klassreglerna som omfattas av besiktningen. Om inte samtliga mätpunkter som anges i klassreglerna kan kontrolleras ska i första hand sådana detaljer där det är lätt att fuska kontrolleras, t.ex:

- kompensationsvikter,
- segel
- mätmärken på bom och mast
- Dimensioner på rundhult.
- Båtvikt (deplacement)
- Kontroll av köl och roderprofil.
- Utrustning t.ex. instrument - obligatorisk inredning - inre förstärkningar mm.

Om punkter måste uteslutas, välj då sådana som är tidsödande eller som kan stoppa flödet av båtar till kontrollstationerna. Ange hur respektive station ska bemannas.

8. Säkerhet vid tävlingar

(Se mer i Handboken för Kappseglingsarrangörer)

8.1 Allmänt om säkerhet

- a) Varje deltagare, funktionär och åskådare har rätt att kräva en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Dessa har också ett gemensamt ansvar för att säkerheten upprätthålls.
- b) För alla kappseglingar ska en säkerhetsledare utses och en säkerhetsplan upprättas. Mall för säkerhetsplan finns på SSF:s webbplats, www.svensksegling.se

8.2 Ansvar och uppgifter

- a) Tävlingsledaren (enligt pkt 2.5), klubb- respektive regionalseglingsledare i förekommande fall, är ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.
- b) Seglingsledaren är under tävlingsledaren (enligt pkt 2.5) ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer.
- c) Säkerhetsledaren är under seglingsledaren ansvarig för följande uppgifter:
 - Genomför säkerhetsanalys och upprättar en säkerhetsplan.
 - Utarbeta, vid behov, särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna.
 - Förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar.
 - Instruera funktionärer för säkerhetstjänsten.
 - Övervaka säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet.
 - Rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

8.3 Kontakt med myndigheter

I god tid före en tävling är det lämpligt att ta kontakt med de myndigheter som finns i området och som kan vara berörda av tävlingens säkerhet, t.ex.:

- Räddningstjänsten
- Polisen
- Sjöfartsverket
- Kustbevakningen
- Försvarsmakten

Myndigheterna bör informeras om tävlingens omfattning, område och säkerhetsorganisation. Inarbeta eventuella anvisningar från myndigheterna i säkerhetsplanen eller i seglingsföreskrifterna.

Lämna och ta emot lämpliga telefonnummer som underlättar snabba kontakter.

8.4 Säkerhetsbesiktning

- a) Vid mästerskap ska, och vid övriga tävlingar bör, säkerhetsledaren och/eller tävlingens besiktningsman kontrollera samtliga deltagande båtar med avseende på säkerhetsutrustningen.
- b) Kraven på säkerhetsutrustning är i regel angivet i respektive båttyps klassregler. Ytterligare krav på säkerhetsutrustning, t.ex. vid havskappsegling, anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.
- c) Vid varje tävling bör samtliga funktionärsbåtar kontrolleras, i första hand avseende egen säkerhetsutrustning, men även beträffande säkerhetsutrustningen för att undsätta andra båtar.

8.5 Säkerhetsgenomgång

Före varje dags kappseglingar bör säkerhetsledaren hålla en säkerhetsgenomgång. De funktionärer som ingår i säkerhetsorganisationen ska delta och övriga funktionärer samt seglingsledaren bör delta.

Följande punkter bör tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Kontroll av att säkerhetsorganisationen är tillräckligt bemannad.
- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande för dagen.
- Fördelning av uppgifter enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.

Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

8.6 Säkerhetsbåtar, utrustning och personal

- a) Vid varje tävling ska det finnas lämpliga säkerhetsbåtar avdelade för den uppgiften. Antalet båtar ska vara avpassat i förhållande till antalet deltagare och tävlingens art. Vid jolle- och brädkappseglingar ska antalet säkerhetsbåtar vara minst så stort att nödställda personer kan ges assistans inom fem minuter.
- b) Minst två personer ska finnas i varje säkerhetsbåt. På större tävlingar bör det finnas tillgång till sjukvårdsutbildad personal, och det är en fördel om de kan ingå i säkerhetsorganisationen på vattnet.
- c) Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med minst en kniv, en avbitartång för wire och en bogsertamp. Varje säkerhetsbåt bör också vara försedd med lämplig sambandsutrustning för kontakt med säkerhetsledaren och övriga funktionärsbåtar. Minst en säkerhetsbåt bör vara utrustad med sjukvårdsmateriel.
- d) Samtliga övriga funktionärsbåtar vid en tävling ska vara beredda att vid behov stödja säkerhetsledaren.
- e) Samtliga funktionärer på sjön ska använda betryggande flytutrustning.

8.7 Säkerhetsinstruktioner

- a) Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan.
- b) Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kappseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt möjligt avdela andra båtar.
- c) De flesta jolle- och brädkappseglare är mycket vana vid att kapsejsa. En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram mot en kapsejsad båt, men inte aktivt ingripa förrän det är nödvändigt. Säkerhetsbåten bör inte heller ligga för nära och avvakta eftersom en jolle som reses upp efter kapsejsning ofta i hårt väder kapsejsar igen åt något håll.
- d) En person i vattnet ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.
- e) När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och man måste också se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.
- f) När en båt bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogsertamp, helst från den bogserade båten, som fästs i knap avsedd för ändamålet. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten i stället. Bogsera med måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt bakåt.

Säkerhetsorganisationen bör verka enligt devisen; först ut, sist in.