



INBJUDAN

- Tävling:** Kval till Youth Sailing Champions League
- Datum:** 25 – 26 maj 2019, Sandefjord Norge
- Arrangör:** Svenska Seglarförbundet i samarbete med Norges Seilforbund och Norsk Seilsportsligaen

Kval till Youth Sailing Champions League är en tävling för inbjudna klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till: kläder på seglarna, som startar för den deltagande klubben.
- 1.3 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller.
(Se Addendum Q)
- 1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rätt att delta i kval till Youth Sailing Champions League har de åtta klubbar som inbjudits av SSF.

- 2.2 Deltagande klubbs lag kan bestå av upp till åtta tävlande i åldrarna 13 till 21 år (2006 – 1998). Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem tävlande. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling, men antalet ombord ska vara samma i alla kappseglingar.
- 2.6 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande år samt inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet på tävlingslicens gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 2.7 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.8 Båtar tillhandahålls av arrangören. Deltagande klubb ska vara införstådd med att eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag kommer att faktureras i efterhand, dock max 10 000 kr per enskild händelse.
- 2.9 Laget uppmanas att bära enhetlig klädsel.

3. Anmälan

- 3.1 Klubbens anmälan sker via [manage2sail](https://manage2sail.com) senast torsdag 16 maj. Anmälan ska innehålla uppgifter om klubbens namn, namn på kontaktperson med kontaktuppgifter. Klubben ska senast vid registrering uppge namn, personnummer och mejladress på de tävlande.
- 3.2 Anmälningsavgiften, 5 000 kr, betalas vid anmälan via [manage2sail](https://manage2sail.com). Deltagaravgiften är inte återbetalningsbar såvida inte SSF avvisar anmälan.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl. 08.30 lördagen den 25 maj.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, www.allsvenskanssegling.se, senast en vecka före tävlingen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Fredag 24 maj

18.00 – 21.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

12.00 – 18.00 Träning enligt särskilt program

Lördag 25 maj

08.00 – 18.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

09.00 Skepparmöte med genomgång av domarna

10.00 Tid för första start

After Sail efter dagens seglingar

Söndag 26 maj

08.00 – 16.00 Tävlingsexpeditionen är öppen

09.00 Skepparmöte med genomgång av domarna

10.00 Tid för första start

Ingen start av ny omgång efter kl. 16.00

Prisutdelning efter dagens seglingar

7. Tävlingsformat

- 7.1 Tävlingen genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra eller fem tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingsområdet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

9. Banan

- 9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10. Protester och straff

- 10.1 Addendum Q gäller.

11. Poängberäkning

- 11.1 För att tävlingen ska vara giltig ska minst tre kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om de deltagande klubbarna har genomfört olika antal kappseglingar i en omgång när omgången avslutas, kommer de klubblag som har färre genomförda kappseglingar att tilldelas poäng enligt KSR A10a i den omgången.

- 11.2 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt Protestkommitténs beslut.
- 11.3 KSR appendix A tillämpas med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- 11.6 De två främsta svenska klubbagen blir kvalificerade att delta i Youth Sailing Champions League, 22 – 24 juni i Kiel, Tyskland.

12. Priser

- 12.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3.

13. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 13.1 I och med deltagande i kval till Youth Sailing Champions League överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF/NSF och Allsvenskan Seglings/Norsk Sejlsportligaens sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetskyddat.
- 13.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 13.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och i intervjuer.

14. Regler för stödpersoner

- a) Coachbåtar är inte tillåtna.

Datum: 2019-04-25

Möjliggörare



Samarbetspartners



Leverantörer

