



INBJUDAN

- Tävling:** Allsvenskan Segling 2019
- Datum:** Deltävling 1: 17 – 19 maj, Strängnäs
Deltävling 2: 31 maj – 2 juni, Malmö
Deltävling 3: 23 – 25 augusti, Örnsköldsvik
Deltävling 4: 13 – 15 september, Västerås
- Arrangör:** Svenska Seglarförbundet i samarbete med
Strängnäs Segelsällskap, SäSS
Malmö Segelsällskap, MSS
Örnsköldsviks Segelsällskap, ÖSS
Jollekappseglarna Västerås, JKV

Allsvenskan Segling är en serie deltävlingar för inbjudna klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till: kläder på seglarna, som startar för den deltagande klubben.
- 1.3 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som

bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

2.1 Rätt att delta i Allsvenskan Segling 2019 har de 18 klubbar som inbjudits av SSF.

2.2 Varje Allsvensk klubb åtar sig att delta vid samtliga Allsvenska deltävlingar.

2.3 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst 12 tävlande. Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling, men ingen tävlande får delta på samtliga deltävlingar. Ingen tävlande får ingå i fler än ett Allsvenskt eller Division 1 klubbtag under innevarande säsong.

2.4 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem tävlande och det ska ingå minst en person av varje kön. Till respektive deltävling anmäls besättningen och därutöver får ytterligare en avbytare anmälas. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling, men antalet ombord ska vara samma i alla kappseglingar.

2.5 Besättningen på varje deltävling ska bestå av minst en ungdom (13 år t.o.m. det år individen fyller 25 år), av valfritt kön som ska delta i minst fem kappseglingar i deltävlingen.

2.6 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande år samt inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet på tävlingslicens gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

2.7 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.8 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb ska vara införstådd med att eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag kommer att faktureras i efterhand, dock max 15 000 kr per enskild händelse.

2.9 Laget uppmanas att bära enhetlig klädsel.

3. Anmälan

3.1 Bekräftelse om deltagande i Allsvenskan Segling ska ske av klubben till SSF senast 31 januari 2019, via mail till isabelle@ssf.se.

3.2 Slutlig anmälan ska göras senast 7 april 2019 till SSF via Sailarena och innehålla uppgifter om klubbens namn, namn på kontaktperson och medieansvarig med

kontaktuppgifter. Klubben ska senast vid registrering på respektive deltävling uppge namn, personnummer och mejladress på de tävlande.

- 3.3 Deltagaravgiften, 30 000 kr, ska vara SSF tillhanda senast 14 april 2019. Denna betalas in via Sailarena; <https://www.sailarena.com/sv/se/club/svenska-seglar-forbundet/allsvenskan-deltavling-1/>. Deltagaravgiften är inte återbetalningsbar såvida inte SSF avvisar anmälan.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl. 13.00 första tävlingsdag för respektive deltävling.
- 4.2 Senast vid registreringen ska klubben anmäla sina tävlande på besättningsformuläret på Allsvenskans hemsida. Anmälan ska innehålla tävlandes för- och efternamn, personnummer och mejladress samt vem som är ansvarig ombord. Vid registreringen ska den som är ansvarig ombord kunna bestyrka att besättningen uppfyller kraven i punkterna 2.4, 2.5 och 2.6. De anmälda tävlande kan endast ändras vid undantagsfall och bara efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, www.allsvenskansegling.se, senast en vecka före varje deltävling.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Fredag

09.00 – 18.00 Tävlingsexpeditionen är öppen
09.30 – 12.30 Träning enligt särskilt program
13.00 Skepparmöte med genomgång av domarna
14.00 Tid för första start
After Sail efter dagens seglingar

Lördag

08.00 – 18.00 Tävlingsexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna
09.00 Tid för första start
Arrangören kan komma att pausa seglingarna för lunch
After Sail efter dagens seglingar

Söndag

08.00 – 16.00 Tävlingsexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte med genomgång av domarna
09.00 Tid för första start
Ingen start av ny omgång efter kl. 14.30
Prisutdelning och After Sail efter dagens seglingar

7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra eller fem tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingsområdet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

9. Banan

- 9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10. Protester och straff

- 10.1 Addendum Q gäller.
- 10.2 Straffet för brott mot punkt 2.3 är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för Allsvenskan Segling.
- 10.3 Straffet för brott mot punkt 2.4 och 2.6 är DSQ i varje kappsegling där respektive regelbrott förekommer.
- 10.4 Straffet för brott mot punkt 2.5 är nedflyttning två placeringar i den slutliga resultatlistan för deltävlingen.

11. Poängberäkning

- 11.1 För att en deltävling ska vara giltig ska minst tre kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om de deltagande klubbarna har genomfört olika antal kappseglingar i en omgång när omgången avslutas, kommer de klubbtag som har färre genomförda kappseglingar att tilldelas poäng enligt KSR A10a i den omgången.
- 11.2 Om Kappseglingkommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt Protestkommitténs beslut.
- 11.3 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- 11.4 Efter genomförd deltävling erhåller respektive klubb poäng för Allsvenska-

serien enligt följande:

1:a = 1 poäng

2:a = 2 poäng

3:a = 3 poäng

o.s.v.

18:e = 18 poäng

Samtliga deltävlingar räknas och lägst sammanlagda poäng vinner.

Skulle flera lag hamna på samma poäng avgörs placering enligt KSR A8.

- 11.5 Om en deltagande klubb inte deltar i en deltävling ges denna klubb 20 poäng för den deltävlingen. Vid uteblivelse krävs denna klubb på en extra avgift på 2 500 kr.
- 11.6 De fem främsta klubblagen i Allsvenskan Segling blir kvalificerade att delta i Sailing Champions League, den internationella ligaserien, påföljande säsong. Detta kan komma att ändras.
Placerade 15, 16, 17 och 18 i den totala sammanställningen efter deltävling 4 flyttas ned till Division 1 påföljande säsong.
Vinnaren av Allsvenskan Segling 2019 får delta på Nord Stream Race 2020. Detta kan komma att ändras.

12. Priser

- 12.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling 4 till placering 1, 2 och 3. Vandringspris till vinnare av Allsvenskan Segling 2019 delas ut efter deltävling 4.

13. Kommunikation

- 13.1 Varje deltagande klubb ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén samt möjlighet att kommunicera med stödperson. Kommunikation med stödpersonen får inte ske när båten kappseglar.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 14.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.
- 14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 14.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

15. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1: Övrig information

Datum: 2019-01-24

Arrangörer



Möjliggörare



Samarbetspartners



Leverantörer



Bilaga 1, Övrig information

Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubbtag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingsklubb. Fyra deltävlingar ingår i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappseglingarna avgörs i så kallat sprintformat med sex stycken identiska segelbåtar, J/70. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubbtag). Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

Villkor för att delta

Notera att alla tävlar på egen risk (Inbjudan punkt 2.7). Se till att era tävlande har [tävlingslicens](#).

Klubben åtar sig att skicka in sin logo/klubbemblem i tryckvänligt format (vectoriserad eps) samt i jpeg-format till SSF. Denna kommer användas på Allsvenskan Seglings hemsida samt tryckas på klubbskylt på båtarna.

Praktiskt "bra-och-veta"

På fredagen har alla klubbtag en timmes tilldelad träningstid, någon gång mellan kl. 09.30 och 12.30. Vid tilldelning av tränings schemat har tävlingskommittén tagit hänsyn till resväg från klubben till deltävling samt variation av tidig och sen tid under säsongen.

Det kommer finnas möjlighet att köpa lunch vid varje deltävling. Dock behöver ni ofta anmäla detta i förväg så att arrangören kan planera och ordna detta på bästa sätt.

Varje dag är det efter sail där det ingår lättare mat till klubbtagens anmälda besättning. Är det fler än besättningen som vill vara med på efter sail/regattamiddag ska detta anmälas och betalas i förväg. Anmälan sker via mejlad länk till lagkapten eller via hemsidan. Om klubben anmält sig till efter sail/regattamiddag men senare beslutar att inte delta måste detta meddelas snarast möjligt, annars debiteras klubben kostnaden för maten.

Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för eventen och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen tillkalla tävlingskommittén och rapportera detta. Det skall också noteras. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller tävlingskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning.

Besättningarna, som har orsakat en skada, kan också få poängstraff. Läsa noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till Seglingsföreskrifterna.

Båtgarna ansvarar för att transportera de sex J/70-båtarna till och från evenemangen. Båtarna ska vara på plats på evenemangsplatsen senast torsdag kl. 15.00 om inget annat överenskommit. En rekommenderad lösning på denna transport är att ägaren ger en eller flera Allsvenska klubbar ansvar för båttransport till och från evenemangen i utbyte mot gratis träning vid den organiserade träningen eller vid enskild träning. Eventuella transportsador på båt och trailer betalas av den som ansvarar för transporten vid varje specifikt tillfälle.

Träning

Organiserad träning kommer att erbjudas. Med "organiserad träning" menas att båtarna finns tillgängliga i sin hemmahamn (riggade och stående på land) för de Allsvenskaklubbar som vill träna. Ägaren ansvarar för bokningar av tider och för därmed en direkt dialog med klubbarna kring detta. Vid varje träningstillfälle utgår en hyra för båten, 2 500 kr för en heldag alternativt 1 500 kr för en halvdag per klubb. Denna hyra kan kvittas mot att klubben transporterar båten vid evenemangstillfällena.

Båten ska återlämnas till ägaren i samma skick som innan träningen, om inget annat överenskommit med ägaren, d.v.s. utgångsläget är att båten ska stå på trailer på land, riggad.

Vid varje ovan nämnt tillfälle ska en representant från ägaren och en representant från de på den organiserade träningen deltagande klubbarna besikta båt och trailer inför och efter användning för att notera eventuella skador. Alla kostnader för skador på båtar, segel och övrigt material delas mellan de på den organiserade träningen deltagande klubbarna om inte annan överenskommelse skett.

Media och kommunikation

Gemensam spridning av information kring Allsvenskan Segling är en förutsättning och alla klubblag har ett gemensamt ansvar för att sprida information till klubbens medlemmar, fans och lokalpress.

Pressreleaser

SSF skriver generella pressreleaser och artiklar till nationella media (ca 220 presskontakter) inför och efter varje deltävling. Texten skickas också ut till klubblagets medieansvarig. Den läggs även ut på www.svensksegling.se och därifrån sprids den till www.allsvenskanssegling.se och <https://www.facebook.com/allsvenskanssegling>. Klubbarna ansvarar för att anpassa texterna för egen del och skicka till sin lokala media.

Bildbank

I en gemensam Dropboxmapp samlar vi en gemensam bildbank med bilder. Bilderna får användas fritt för redaktionellt bruk. Nämn alltid fotograf vid publicering.

Har ni egen fotograf som är på plats är det positivt om ni kan dela med er av bilder. Skapa separat mapp med namn på fotograf.

YouTube

Svenska Seglarförbundet lägger upp film från Allsvenskan på YouTube. Kanalen heter Allsvenskan Segling.

Facebook

På www.facebook.com/allsvenskanssegling/ kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.

Instagram

På Instagram kommer bilder från deltävlingarna att spridas. <https://www.instagram.com/allsvenskanssegling/>

Webben

Artiklar kommer att publiceras på www.svensksegling.se. SSF tar gärna emot artikelförslag för att tydligare visa hur klubbarna jobbar med sitt Allsvenska lag inom klubben, mot sponsorer och mot lokala media. På www.facebook.com/allsvenskanssegling/ kommer vi löpande att skapa större och mindre nyheter kontinuerligt under tävlingssäsongen. Dela och gilla nyheter för ökad spridning. Tipsa gärna SSF om artiklar i lokalpress så att vi kan sprida länkar på denna sida.