

Version: 1-2015

2015-01-25



# **Tävlingsbestämmelser Svenska E-Jolleförbundet 2015-01-25**

Tävlingsbestämmelserna beskriver kvalsystemet för uttagning till representationslag för E-jolle samt reglerar genomförande av en elitserie.

## Innehåll

1. Inledning .....	4
2. Rankinglista .....	4
2.1 Format.....	4
2.2 Strykning .....	4
3. SEF's regler för uttagning till internationella mästerskap i E- jolle .....	4
4. Seglarkontrakt.....	6
5. Villkor för deltagande.....	6
6. Regler och anvisningar för arrangörer av Elitserie .....	7
6.1 Ekonomi.....	7
6.1.1 Anmälningavgifter:.....	7
6.1.2 Förbundsavgiften:.....	7
6.2 Inbjudan .....	7
6.3 Seglingsföreskrifter .....	7
6.4 Startgrupper alternativt alla i samma startfält.....	8
6.5 Domare .....	8
6.6 Jäv .....	8
6.7 Ankomstanmälan och rorsmansdeklaration .....	8
6.8 Mätning.....	8
6.9 Banområde.....	8
6.10 Startlinjen .....	9
6.11 Starten.....	9
6.12 Återkallelse .....	9
6.13 Rättvis start.....	9
6.14 Banan.....	10
6.15 Rättvis segling.....	10
6.16 Vindförhållanden för segling.....	11
6.17 Seglingstider .....	11
6.18 Kommunikation med seglarna .....	11
6.19 Banändring.....	11
6.20 Mållinjen.....	11
6.21 Målgång .....	11
6.22 Säkerhet.....	12

6.23 Tidsbegränsningar .....	12
6.24 Resultat- och lägesrapportering .....	12
6.25 Resultatberäkning .....	12
6.26 Eventuell gruppindelning.....	13
6.26.1 Startschema .....	14
6.26.2 Poängberäkning vid gruppindelad segling.....	14
6.26.3 Poängberäkning vid blandat gruppindelad/icke gruppindelad.....	14
6.27 Press.....	15
6.28 Övrigt.....	15
6.29 E-jolleförbundets styrelse .....	15

## 1. Inledning

Svenska E-jolleförbundet (SEF) genomför Elitserie för uttagning av representationslag till VM, JEM och JNoM. Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente och dessa bestämmelser utgör grunden för kvalseglingarna.

Om en arrangör önskar göra avvikelser från SEF:s tävlingsbestämmelser ska dessa först godkännas av SEF:s styrelse.

Hänsyn ska tas till årstid, vattentemperatur och väderprognoser samt de lokala förutsättningarna som råder där regattorna genomförs. Det är alltid den arrangerande klubbens tävlingsledare, seglingsledare och säkerhetschef som fattar beslut om genomförandet av kappsegling.

Syftet med dessa bestämmelser är att skapa så rättvisa och likvärdiga kappseglingar som möjligt och att ge arrangerande klubbar en vägledning baserad på tidigare erfarenheter.

## 2. Rankinglista

Elitserien ligger till grund för den årliga rankinglistan som utgör kvalificering till representationslagen för VM, JEM och JNoM.

### 2.1 Format

Elitserien omfattar totalt fem Elitserietävlingar där tre seglas på hösten och två seglas på våren. Alla ingående kappseglingar räknas in i rankingsystemet, vid varje elitserie planeras 5 kappseglingar. I Rankingens inför mästerskapen räknas Elitserierna från hösten tillsammans med Elitserierna som seglas under våren.

Seglare som uppfyller villkoren för att delta (se p5.) har rätt att delta i elitserien. Flickor och pojkar seglar tillsammans. Efter varje regatta publiceras på SEF:s hemsida dels en gemensam rankinglista och dels en för herrar respektive damer.

### 2.2 Borträkning

I SEF:s ranking kommer totalt maximalt fem kappseglingar att borträknas enligt nedan:

Vid 1-4 genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 5-8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9-12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13-16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17-20 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Vid fler än 20 genomförda kappseglingar räknas 5 bort

Vid varje enskild regatta genomförs borträkningar enligt KSR

## 3. SEF's regler för uttagning till internationella mästerskap i E- jolle

Uttagningen till representationslagen baseras på den slutliga rankinglistan för respektive kön, uttagningen till Nations Cup baseras på den gemensamma rankinglistan.

SEF's styrelse kan vid nomineringen till varje mästerskap besluta att sända färre deltagare ifrån Sverige än vad som får delta.

För att bli nominerad till VM och JEM måste seglaren vara placerad på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankinglistan.

Alla uttagna seglare som accepterat sin plats förbinder sig att betala det belopp som SEF's styrelse beslutar för varje aktuellt mästerskap.

Seglare som kvalificerar sig till VM genom Open Week deltar som representant för SEF och förbinder sig att betala coach-avgift för VM till Svenska E-jolleförbundet.

Seglaren ansvarar själv för att mailadresser är uppdaterade och aktuella på SEF's kansli så att erbjudande om mästerskapsplats når ut i tid!

Mästerskap	Antal platser	Anmärkning
VM	Max 15 herrar och 15 damer	De 15 bästa tjejerna på tjejrankingen och som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter Elitserie 5 nomineras till VM. De 15 bästa killarna på killrankingen och som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter Elitserie 5 nomineras till VM.
Nations Cup	5	De 5 högst rankade seglarna på den sammanlagda rankingen och som är anmälda till VM, nomineras till det Svenska laget i Nations Cup (Lag-VM). Vid ev. återbud fylls laget på enligt rankingen till minst 4 seglare.
Open Week	Seglare kan kvalificera sig till VM genom att segla Open Week.	Anmälan till Open Week görs av seglaren själv på arrangörens hemsida. Anmälningsavgiften för VM betalas på plats av seglaren.
JEM	Max 15 pojkar och 15 flickor	Sverige får delta med max 15 flickor och 15 pojkar som är under 20 år den 31 december det år mästerskapet avgörs. De 13 bästa tjejerna på tjejrankingen som är under 20 år och som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter Elitserie 5 nomineras till JEM. De 13 bästa killarna på killrankingen som är under 20 år och som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter Elitserie 5 nomineras till JEM. Styrelsen kan utse 4st wildcards, 2 killar och 2 tjejer, till JEM. Enskild seglare ansöker om att få ett wildcard.
JNoM	Max 20 herrar och 20 damer	Sverige får delta med max 20 flickor och 20 pojkar som är under 19 år den 31 december det år mästerskapet avgörs. De 15 bästa tjejerna på tjejrankingen som är under 19 år efter Elitserie 5 nomineras till JNoM. Om seglare tackar nej fylls laget på tills de 15 platserna är fyllda. De 15 bästa killarna som är under 19 år på killrankingen efter Elitserie 5 nomineras till JNoM. Om seglare tackar nej fylls laget på tills de 15 platserna är fyllda. Resterande 5 flickor och 5 pojkar tas ut i samband med JSM. Uppnår JSM inte "JSM-status" sker hela nomineringen till JNoM enligt gällande rankinglista efter Elitserie 5.

Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad VM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på rankingen. Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad JEM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på Riksranking.

Seglare som avstår från en VM- eller JEM-plats erbjuds plats på JNoM.

Om en seglare väljer att avstå från kvalificerad JNoM-plats erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på Riksranking.

Om någon seglare är uttagen till JNoM från JSM väljer att avstå sin plats ersätts seglaren utifrån resultaten på JSM.

Representationslagen publiceras på SEF:s hemsida senast en vecka efter sista elitserien och uppdateras kontinuerligt så länge det sker förändringar.

#### 4. Seglarkontrakt

För att få delta och representera Sverige på ett internationellt mästerskap måste E-jolleförbundets "**Seglarkontrakt**" vara underskrivet av seglaren samt av målsman när seglaren är under 18 år.

Seglare som avser delta på Open Week ska skicka ett underskrivet seglarkontrakt till SEF's kansli innan deltagande sker.

Seglarkontraktet hämtas på E-jolleförbundets hemsida, skrivs under och skickas in till kansliet på följande adress:

Svenska E-jolleförbundet  
Varmfrontsgatan 13  
723 50 VÄSTERÅS

#### 5. Villkor för deltagande

*För att delta i Elitserie krävs att*

Elitserien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land under förutsättning att:

- Rorsman är medlem av en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF). Utländska seglare ska vara medlem i en klubb ansluten till ett nationellt seglarförbund.
- Svensk rorsman är medlem i Svenska E-jolleförbundet (SEF) och har betalt medlemsavgift.
- Rorsman är anmäld och har inbetalt anmälningsavgift till Elitseriearrangör.
- Båten är registrerad hos SEF och innehar giltigt mätcertifikat.
- Rorsman skall ha en giltig ansvarsförsäkring

Vid förhinder:

- Svenska E-jolleförbundet beviljar inga dispenser vid förhinder

## 6. Regler och anvisningar för arrangörer av Elitserie

### 6.1 Ekonomi

#### 6.1.1 Anmälningsavgifter:

Om inget annat är överenskommet mellan SEF och arrangören skall seglarna betala:  
450 kr för en två-dagars Elitserie varav 112 kr (25%) är förbundsavgift.  
600 kr för en tre-dagars Elitserie varav 150 kr (25%) är förbundsavgift.

#### 6.1.2 Förbundsavgiften:

E-jolleförbundet fakturerar arrangören förbundsavgiften senast 14 dagar efter genomförd tävling. Förbundsavgiften tas ut efter antalet deltagare på regattan.

### 6.2 Inbjudan

Skapa inbjudan efter SEF's mall "MALL för inbjudan Elitserie" som finns på

[SEF's hemsida](#)

Inbjudan ska vara klar senast en månad före tävling.

Publicera den färdiga inbjudan på er hemsida.

### 6.3 Seglingsföreskrifter

Tillämpa Kappseglingsreglernas Appendix S – Standardseglingsföreskrifter – i så stor omfattning som möjligt. Upprätta Seglingsföreskrifter med hjälp av mall på SEF hemsida "MALL seglingsföreskrifter Elitserien" och skall spegla SSF mall.

Observera tillägget nedan som ska skrivas in i både inbjudan och seglingsföreskrifterna:  
*Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".*

Punkten 5 "signaler på land" i mallen för SF ska användas.

Angående KSR 61

- Observera att e-jollen som är kortare än sex meter inte behöver visa röd flagga (protestflagga) om det inte är direktdömning.
- Den protesterande båten måste vid målgången meddela seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser.

Seglingsföreskrifterna ska presenteras för SEF senast en vecka före regattan. Maila förslaget till: [ejolleforbundet@gmail.com](mailto:ejolleforbundet@gmail.com)

#### 6.4 Startgrupper alternativt alla i samma startfält

SEF vill ha alla seglare i samma startfält under förutsättning att det är max 120 deltagare totalt. Eventuell indelning i startgrupper görs vid behov enligt 6.26 i detta dokument.

#### 6.5 Domare

För varje startgrupp ska det finnas minst två domarbåtar.

Minst en domare per startgrupp skall vara licensierad domare. Övriga domare kan vara domare under utbildning eller vara en mycket erfaren jolleseglare som genomgått regelkurs. Om domaren vill ha en båtförare bör sådan erbjudas av klubben.

SEF har en domarstab som kan anlitas för att erhålla samma bedömningsnivå genom hela Elitserien. Kontakta tävlingsansvarige för information.

#### 6.6 Jäv

För att undvika komplikationer under tävlingen bör seglingsledare och domare helst inte ha närstående med i tävlingen om det går att undvika.

#### 6.7 Ankomstanmälan och rorsmansdeklaration

Deltagarna ska fylla i och underteckna den [rorsmansdeklaration](#) som finns publicerad på SEF hemsida.

Publicera länk till rorsmansdeklarationen på er webbplats i god tid före tävling så att seglarna kan ladda ned och fylla i den innan de kommer till tävlingen.

Vid ankomstanmälan bör seglarna få:

- Deltagarlista för klassen.
- Seglingsföreskrifter.
- Sjökortsutdrag över banområdet

#### 6.8 Mätning

Enbart stickprov utförs med tyngdpunkt på säkerheten i båten och personlig utrustning.

Innan regattan får arrangören inte godkänna något annat segelnummer än det som båten är registrerad med alternativt om seglaren har ett registrerat personligt segelnummer.

Eventuell dispensansökan skall godkännas av tävlingsansvarig i SEF innan regattan startar.

Under pågående regatta får arrangören ge dispens för annat segelnummer pga. skadat segel.

#### 6.9 Banområde

Lägg banområdet så att ni kan erbjuda så rättvisa seglingsförhållanden som möjligt. Om du som arrangör även åtagit dig tävling för annan båtklass får den inte tävla på samma bana som E-jolleklasserna utan godkännande från SEF.



### 6.10 Startlinjen

Använd långa stänger med stora, tydliga flaggor. Både startfartyget och linjebåten skall vara ankrade. Förse även linjebåten med erfarna funktionärer.

Använd höga, tydliga ljudsignaler. Startpistol och ljudtuta är krav. Anpassa startlinjens längd efter antalet startande. Längden bör vara ungefär lika med summan av längden för de startande båtarna multiplicerat med 1,0. För att få en jämn spridning av startfältet, bör en liten lä-fördel läggas.

### 6.11 Starten

- Regeln med flagga I (30.1) rekommenderas från första start.
- Flagg U AppS 11.3 eller regeln med svart flagga (30.3) tillämpas efter behov.
- Notera diskvalificerade BFD-båtar på en stor och tydlig skrivtavla.
- För tidigt startande båtar (OCS, BFD, UFD) bör tas av banan vid första kryssmärket.
- Använd stora signalflaggor och visa dem tydligt!
- Observera att E-jollens klassregel 4.2 ändrar KSR 42. I korthet innebär detta att pumpning, gungning och stötning är tillåtet på undanvind om vindhastighet och/eller vågor tillåter surfning. Fri pumpning rekommenderas vid vindhastighet över 12knop men styrs av seglingsledningen och anges med signalflagga "O" vid starten, eller nära ett märke. Fri pumpning kan återkallas nära ett märke men signalflaggan "R".

### 6.12 Återkallelse

Vid allmän återkallelse rekommenderas att en funktionärsbåt finns i beredskap för att snabbt hämta tillbaka seglarna.

### 6.13 Rättvis start

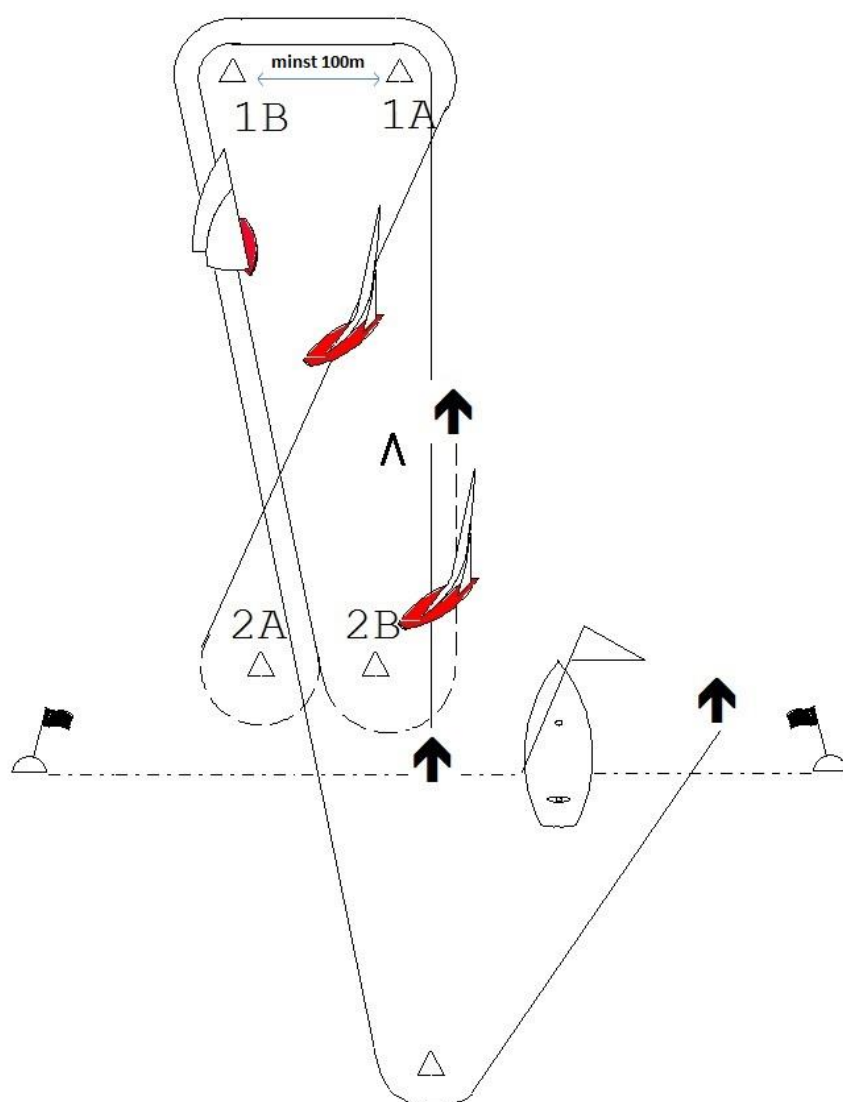
Starten är mycket viktig inom seglingen, därför är det ytterst viktigt att startförhållandena är korrekta och rättvisa. Seglingsledaren bör lägga en sådan startlinje, så att en jämn spridning av seglarna sker över hela linjen. Seglingsledaren får inte släppa iväg seglarna om startlinjen inte kan anses rättvis. Seglingsledaren skall avbryta startförsöken om stora vindskift skett under startproceduren och justera linjen.

### 6.14 Banan

Vid gruppindelning skall seglingarna genomföras på Olympisk trapetsbana med yttre och inre loop. Andra olympiska banor kan få användas, om de lokala förhållandena kräver detta.

Förankra det i så fall med E-jolleförbundets representant på regattan

Vid fleetracing utan grupper kan en kryss-länsbana med gate och spridarmärke enligt skiss användas. Sista banbenet innan mål bör vara en halvvind eller en kort kryss. SEF avråder länsmålgång då det är svårt att se segelnumren.



### 6.15 Rättvis segling

Det skall råda rättvisa seglingsförhållanden på banan. Om förhållandena under en segling ändras så mycket att rättvis segling inte kan genomföras, bör seglingsledaren avbryta seglingen.

## 6.16 Vindförhållanden för segling

Seglingsledaren avgör om segling kan genomföras med hänsyn till vädersituationen, samråd ska ske med representant från SEF om det råder tveksamhet till att tävlingen kan genomföras på ett säkert sätt. Seglingsledaren skall inte genomföra seglingar om det blåser mer än 15 m/s i genomsnitt ute på banan 3 m över vattenytan. Seglingsledaren skall inte genomföra seglingar om det inte blåser en stabil vind på minst 2 m/s över hela banområdet.

Seglingsledaren skall inte genomföra seglingar om vinden vrider kraftigt över banområdet.

## 6.17 Seglingstider

SEF kräver att regattan skall genomföras snabbt och effektivt. Långa väntetider och förseningar skall undvikas. Tider i seglingsföreskrifter skall hållas om inte starka skäl finns. Seglarnas totala seglingstid ute på vattnet bör inte överstiga 6 timmar per dag från första start till sista start samma dag. Seglingar skall genomföras med korta pauser (15 minuter) mellan sista båts målgång och nästa seglings varningssignal, eventuella omstarter bör ske så snart som möjligt. Väntan på vattnet bör undvikas i största möjligaste mån.

Tiden för en segling bör vara ca 45 minuter. Om vinden minskar så mycket att tiden för en segling överstiger 1h 15 min, bör en banavkortning övervägas.

Max 3 seglingar får genomföras på samma dag.

## 6.18 Kommunikation med seglarna

SEF rekommenderar att seglingsledaren för en kommunikation med seglarna. Seglingsledaren bör kommunicera sina beslut och gärna via extra rorsmansmöten efter seglingarna inne på land.

## 6.19 Banändring

Banan kan ändras under pågående segling. Förbered sjö-organisationen om regel 32 och 33 kommer att tillämpas. Detta är inte helt lätt ifall man har flera grupper på samma bana.

## 6.20 Mållinjen

Gör mållinjen kort, max 20 meter, så är det lättare att ta målgången. Använd långa stänger med tydliga flaggor. Lägg linjen korrekt så att även sista banbenet blir rättvist, utslagsgivande och spännande. För säker protokollföring av målgående båtar är det önskvärt med en bemannad linjebåt. Målmärken, målfartyg och ev. linjebåt måste ligga väl förankrat.

## 6.21 Målgång

Håll målområdet fritt från påträngande följbåtar och båtar som slutat kappsegla (KSR 22.1). Målgångsprotokoll ska föras av målfartyg i minst två av varandra oberoende exemplar för att sen sammanföras till ett. Det är önskvärt att protokoll förs från båda sidorna av mållinjen. Filma gärna målgången och använd diktafon. Maila in resultaten till kansli eller resultatansvarig för snabba preliminära resultat både för folk på land och för de som följer tävlingen via webb.

## 6.22 Säkerhet

Inom SEF sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Vi förväntar oss att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan ska finnas för varje arrangemang. Vid begäran ska arrangerande klubb skicka en kopia på aktuell säkerhetsplan till SEF tillsammans med information om vem som är säkerhetsansvarig. Använd vid behov också någon form av system för att hålla reda på utrespektive inseglande båtar. Sådana system beskrivs i SSF:s "Handbok för kappseglingfunktionärer". Glöm inte bort att gästande klubbars följbåtar kan ingå i säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om de har följbåtar med. Be följbåtarna skriva på att de deltar som säkerhetsbåtar samt att de skall ta med VHF om de har sådan. Meddela säkerhetsorganisationens VHF-kanal i seglingsföreskrifter och vid informationsmöten. Tänk också på säkerheten vid in- och utseglingen till banområdet. Säkerhetsbåtarna är alltid de sista som lämnar tävlingsområdet. För att minska riskerna och obehaget för framförallt flickorna, vore det önskvärt med en toalettboat eller liknande vid banområdet.

## 6.23 Tidsbegränsningar

Tillämpa KSR Regel 32.

## 6.24 Resultat- och lägesrapportering

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhöriga kan följa vad som sker på banan. Informera om:

- När starten har gått.
- För tidigt startande båtar (OCS, BFD, UFD).
- Målgång, anslå målgångslista snarast.

## 6.25 Resultatberäkning

E-jolleförbundets resultatansvarige, tillhandahåller en grundfil för Sailwave, innehållandes alla nödvändiga grundinställningar samt samtliga rankade seglare före regattan. Använd alltid denna fil så att ranking kan upprättas direkt efter regattan.

Se till att ni använder senaste versionen av [Sailwave](#). Lågpöängssystemet enligt KSR appendix A tillämpas. Minst en kappseglingomgång för samtliga seglare ska fullföljas, för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingomgångar räknas alla.

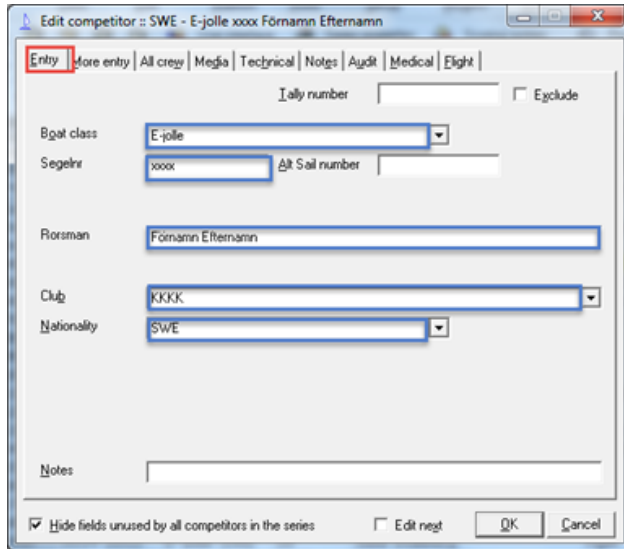
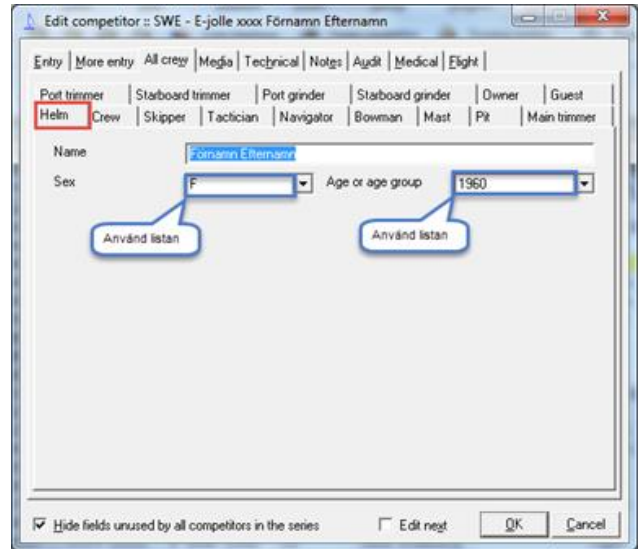
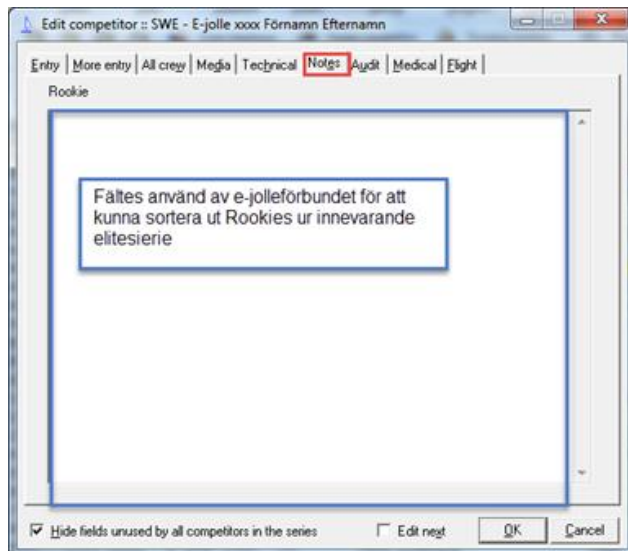
Kappseglingarna genomförs med herrar och damer i gemensamma startgrupper baserade på en gemensam ranking. Resultatet för regattan presenteras med en gemensam resultatlista. Arrangören kan bestämma om det skall vara gemensamma priser för herrar och damer eller att priser delas ut för herrar respektive damer. Publicera resultatet på er hemsida snarast efter regattans slut.

***Efter Elitseriens slut skall resultatfilen skickas till SEF på: [ejolleforbundet@gmail.com](mailto:ejolleforbundet@gmail.com)***

### 6.2.5.1 Nyttillkomna seglare

För nyttillkomna seglare som inte finns med i sailwavefilen från SEF ska fältet "Competitor" fyllas i Sailwave, enligt bilder nedan, fält med blå ram.

I fält som har en lista väljer man från listan, skulle det saknas i listan skriver ni en ny post enligt samma syntax som listan, för Club används svenska seglarförbundets lista för Klubbförkortningar vilken hittas på följande [länk](#).

### 6.26 Eventuell gruppindelning

Vid fler än 120 seglare bör fältet delas in i grupper.

För att en kappsegling ska räknas, måste den ha genomförts av alla grupper.

Vid gruppindelning delas deltagarna in i fyra grupper, A (vit), B (blå), C (röd) och D (grön). Inplaceringen i grupper görs inför första tävlingsdagen efter aktuell totalranking och gäller sedan resten av tävlingen. Seglarna skall föra färgband i masttoppen.

Inplaceringen går till på följande sätt:

Grupp:	A (Vit)	B (Blå)	C (Röd)	D (Grön)
Ranking:	1	2	3	4
	8	7	6	5
	9	10	11	osv.

Om rankingplacerad seglare inte är anmäld efter att anmälningstiden gått ut, ersätts hans/hennes grupplacering av nästa seglare i rankingen o.s.v.

Efteranmälda seglare och seglare som saknar placering i rankingsystemet, placeras i grupperna efterhand som anmälningarna inkommit. En revidering av gruppindelningen görs alltså inte.

#### 6.26.1 Startschema

**Följande startschema tillämpas:**

**Ytterloop Innerloop**

**Kappsegling 1** Start 1 Vit/Blå

Start 2 Röd/Grön

**Kappsegling 2** Start 3 Blå/Grön

Start 4 Vit/Röd

**Kappsegling 3** Start 5 Vit/Grön

Start 6 Blå/Röd

**Kappsegling 4** Start 7 Röd/Grön

Start 8 Vit/Blå

**Kappsegling 5** Start 9 Vit/Röd

Start 10 Blå/Grön

**Kappsegling 6** Start 11 Blå/Röd

Start 12 Vit/Grön

**Kappsegling 7** Start 13 Vit/Blå

Start 14 Röd/Grön

**Kappsegling 8** Start 15 Blå/Grön

Start 16 Vit/Röd

#### 6.26.2 Poängberäkning vid gruppindelad segling

BFD, OCS, DSQ, DNS, DNF, DNE, DGM, RAF, NRY, DSQ och UFD i kappseglingen tilldelas poäng enligt antalet startande i regattans största startgrupp + 1 poäng.

Om man inte deltar i regattan (DNC) tilldelas man poängen enligt antalet deltagare i den största startgruppen, i samtliga för aktuell ranking genomförda tävlingar i serien + 5. Detta innebär att värdet kan ändras under seriens gång.

#### 6.26.3 Poängberäkning vid blandat gruppindelad/icke gruppindelad

I händelse av att någon elitserie seglas gruppindelad och andra i ett startfält kommer resultaten för de gruppindelade seglingarna att dubblas innan sammanslagning.

### 6.27 Press

Lämna förhandsinformation och resultat till lokala tidningar. Försök att ordna med reportage i anslutning till tävlingarna, så att ni och jolleseglingen får uppmärksamhet.

### 6.28 Övrigt

[SSF:s handbok](#) för kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar.

### 6.29 E-jolleförbundets styrelse

Om ni som arrangör vill rådgöra med E-jolleförbundet innan ni tar ett större beslut, som till exempel att skjuta upp starter eller bryta seglingar, är ni välkomna att ta kontakt med styrelsens representant på regattan.

E-jolleförbundets representant kommer att anmäla sig hos tävlingsledningen innan tävlingen påbörjas. Det är dock alltid tävlingsledningen som bär det fulla ansvaret.