



SKÅNE

Verksamhetsberättelse

2011







## Dagordning - för årsmöte i Skånes Seglarförbund, Malmö 2011-11-24

1. Upprop och fullmaktsgranskning
2. Mötets öppnande
3. Val av ordförande att leda mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Godkännande av dagordningen
6. Fråga om mötets behöriga utlysande
7. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare
8. Godkännande av föregående års protokoll
9. Verksamhetsberättelse för 2011
10. Styrelsens förvaltelseberättelse för 2011
11. Revisorernas berättelse för 2011
12. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
13. Budgetförslag för 2012 och fastställande av årsavgiften till Skånes Seglarförbund
14. Val till Skånes Seglarförbunds styrelse

### **Val på två år:**

Ordförande

Ordförande i Jollekommittén

Ordförande i Kölbåtskommittén

Ordförande i Utbildningskommittén

Styrelseledamot

### **Kvarstående ledamöter i 1 år:**

Ordförande för Tekniska kommittén

Styrelseledamot

### **Fyllnadsval på 1 år**

Ordförande Brädseglingskommittén

Styrelseledamot

15. Val på ett år av revisor och revisorssuppleant
16. Val av fem ledamöter till valnämnden, av vilka en utses till ordförande
17. Eventuella motioner
18. Övrigt
19. Prisutdelning
  - Ljungmanpriset & Årets Prestation
  - Ungdomsfonden
  - Årets vinnare i Liros Öresunds Cup:
    - Lilla: Stefan Snygg RHSS
    - Mellan: Ola Bruno HYC
    - Stora: Percy Skyvell WBS
  - Årets vinnare i Liros Cup Syd:
    - Optimistjolle: Vidar Åsly BoJK
    - E-Jolle: André Camming LBSK
    - Laser: Morgan Sundén ÄSSS
  - Vinnare av Laser Cup Syd - Mats Johnsson MSS
20. Mötets ordförande förklarar mötet avslutat



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

SKÅNE

## Röstetal - inlämnade uppgifter år 2011

Klubbnamn	Röste- tal	Antal Medl.	Klubbnamn	Röste- tal	Antal Medl.
ABBEKÅS BÅTKLUBB	2	101	LOMMABUKTENS WINDSUFINGSÄLLSKAP	4	384
ARIS, ALLMÄNNA RODD O IDROTTSKLUBBEN	1	20	LUNDS STUDENTERS SEGELSÄLLSKAP	1	24
BJÄRREDS OPTIMISTJOLLE- KLUBB	2	153	MALMÖ SEGELSÄLLSKAP	6	535
BJÖRKVIKENS WINDSURFINGKLUBB	1	74	MALMÖ WINDSURFINGKLUBB	1	12
BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP	6	518	NYHAMNS BYALAGS BÅTKLUBB RÖDE ORM	1	7
BÅSTADS BÅT O SEGELSÄLLSKAP	6	594	OSTPIRENS BÅTKLUBB	3	261
BÅTSÄLLSKAPET LAGUNEN MALMÖ	9	835	RAMSJÖSTRANDS SEGELSÄLLSKAP	2	111
CHRISTIANSTADS SEGELSÄLLSKAP	3	280	RÅÅ JOLLEKLUBB	4	316
DOMSTENS BÅTKLUBB	4	376	RÅÅ-HELSINGBORGS SEGELSÄLLSKAP	7	639
FALSTERBOKANALENS BÅTKLUBB	12	1191	SEGELSÄLLSKAPET DELFINEN VEJBYSTRAND	2	141
HELSINGBORG YACHT CLUB	3	263	SEGELSÄLLSKAPET PINHÄTTAN	5	434
HVENS BÅTKLUBB	1	59	SEGELSÄLLSKAPET SJÖHÄSTEN	1	30
HÖGANÄS BÅTSÄLLSKAP	5	420	SIMRISHAMNS SEGELSÄLLSKAP	4	362
JONSTORPS JOLLEKLUBB	1	64	SKANÖRS BÅTKLUBB	7	645
KIVIKS BÅTKLUBB	3	239	SKILLINGE BÅTKLUBB	2	105
KLAGSHAMNS BÅTKLUBB	0	143	TOREKOVNS BÅT O SEGELKLUBB	8	750
KULLENS SEGELSÄLLSKAP	1	22	TRELLEBORGS BÅTSÄLLSKAP	3	289
KÄMPINGEBADENS VATTENSPORTKLUBB	2	110	WESURF HITTARP WINDSURFINGKLUBB	0	35
LANDSKRONA SEGELSÄLLSKAP	3	210	WIKENS BÅTSELSKAP	6	517
LERBERGETS SEGELSÄLLSKAP	2	137	VIKHÖGS BÅTKLUBB	2	117
LERHAMNS SEGELSÄLLSKAP	0	180	YSTADS SEGELSÄLLSKAP	2	182
LIMHAMNS SEGELSÄLLSKAP	4	332	ÅHUS WINDSURFING CLUB	1	76
LIMHAMNS YACHT CLUB	2	197	ÄNGELHOLM SKÄLDERVIKENS SEGELSÄLLSKAP	5	476
LOMMABUKTENS SEGLARKLUBB	10	930	<b>Totalt</b>	<b>160</b>	<b>13896</b>



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

## Innehållsförteckning

<b>Ordföranden har ordet</b>	<b>1</b>
<b>Verksamhetsberättelse</b>	<b>2</b>
- Styrelsen	2
- Kölbåtskommittén	2
- Tekniska kommittén	3
- Utbildningskommittén	3
- Jollekommittén	4
- Brädseglingskommittén	5
- Sailcoacherna	5
- Långsiktig Resurssäkring	7
- Skånes Seglarförbund på webben	7
<b>Resultaträkning</b>	<b>9</b>
<b>Balansräkning</b>	<b>11</b>
<b>Revisionsberättelsen</b>	<b>12</b>
<b>Styrelsen försäkrar</b>	<b>13</b>



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

# Vi stödjer Skånsk Segling



**YAMAHA CENTER**  
RG MOTOR • HELSINGBORG • 042-155555



YACHT CENTER ÖRESUND





## Ordföranden har ordet

*Skånes Seglarförbund kan lägga ännu ett relativt framgångsrikt år bakom sig. Distriktets klubbar har genomfört flera större och mindre arrangemang på ett framgångsrikt sätt, och Skånes kappseglare har hävdat sig väl ute på havet.*

### **Skåne och Segling är, och skall ju vara intimt förknippade.**

Vi står inför stora förändringar inom Skånsk och Svensk Segling de kommande åren. Under några år har vi satsat hårt på våra ungdomar i Skåne, denna satsning måste vi ytterligare intensifiera, men vi får för den sakens skull inte glömma att man ska kunna vara aktiv seglare även om man fyllt 25, eller 50, eller 85. Framöver skall vi kunna visa på att vi även kan få in våra Silvertoppar och Kalhyggen i verksamheten.

Vi har under några år varit med att utveckla sailcoachverksamheten i Skåne med Jimmy och Edward som numera är kända och efterfrågade ansikten hos våra klubbar, och jag vågar säga att det finns inget distrikt i Sverige som haft den utvecklingen bland klubbar, och det drivet, som dessa båda herrar stått för.

Tyvärr har alla eror ett slut, så även Jimmys och Edwards som sailcoacher. Jimmy blev pappa för ett par veckor sedan, och Edward studerar ekonomi i England.

Ett stort tack till Er båda för era fantastiskt goda insatser i Skåne. Vi återkommer inom kort med hur vi ska fortsätta denna satsning i framtiden.

Samarbetet med Skåneidrotten har under året ytterligare intensifierats. Stort tack framförallt till Joakim Lindström på Skåneidrotten, som verkligen är en klippa för oss, samt Ingmar som sköter vår ekonomi. Vi flyttade ju även vårt kansli till Skåneidrottens lokaler under våren. Fräscha och ändamålsenliga och med de flesta specialidrotter i samma hus.

Nu vänder vi snart blad. Många i styrelsen kommer i år att avsluta sina uppdrag och nya ansikten kommer på plats. Det är idag inte lätt att förena ett civilt yrke med ganska tunga ideella poster. Jag har stor förståelse för att man inte orkar med detta hur många år som helst. Ja, Bertil Grip är väl undantaget. Jag hörde att han funnits i styrelsen sedan slutet av 1800 talet?

Stort tack till alla i styrelsen för den tid och det engagemang ni lägger ner.

Vi vill även tacka alla klubbar, seglare och funktionärer, som bidrar till utvecklingen av sporten segling. Det är endast genom era insatser som Skånsk segling har erhållit och genom åren bibehållit sitt goda rykte och höga standard.

*Vive Ordf. Ola Lilja*



## Styrelsen får härmed avgiva följande verksamhetsberättelse

- för tiden 1 oktober 2010 – 30 september 2011

### Styrelsen

#### Styrelsens sammansättning under 2011

Jörgen Nilson	Ordförande
Mats Boson	Sekreterare
Ola Lilja	Vice ordförande
Thomas Nimmervoll	Kassör
Anders Hansen	Ordf. i Tekniska kommittén
Bertil Grip	Ordf. i Utbildningskommittén
Morgan Sundén	Ordf. i Jollekommittén
Jonas Jemt	Ordf. i Kölbåtskommittén
Mattias Dahlström	Infoansvarig
Robin Jangenhed	Ordf. i Brädseglingsskommittén
Carl Åkesson	Adj. Ungdomskommittén

#### Kansli

Kansliet har för 25 året skötts av Jörgen Linfeldt.

#### Klubbar

Antalet klubbar var vid årets slut 47 st.

#### Möten och konferenser

Under verksamhetsåret har ett ordinarie årsmöte hållits i Lund.

Styrelsen har haft 10 st protokollförda sammanträden. Styrelsens ledamöter har därutöver haft fortlöpande telefonkontakter i löpande frågor.

#### Styrelsen representerad vid följande tillfällen

SSF:s Seglardag i Göteborg, 3 representanter  
Skåneidrottens och SISU:s årsstämma, 1 representant.

### Kölbåtskommittén

Kölbåtskommittén har under året inte haft några protokollförda möten utan kontakterna har skett med hjälp av telefon och internet.

#### Följande verksamhet har hållits under året **Liros Öresund Cup med 4 delseglingar.**

North Trim Cup LBSK,  
Kullaseglingen HYC,  
Ven Runt RHSS och Saltholm Runt MSS.  
Totalt i dessa seglingar så har det varit 80 startande båtar, vilket är en ökning men 4 båtar.  
Den respitregel som man har seglat under 2011 har varit SRS, diskussioner pågår om man skall gå över till DH2011, inför säsongen 2012

#### DM C55

DM i C55 seglades i Helsingborg med RJK som arrangör den 22 oktober. 16 båtar deltog .

#### DM H-båt

DM i H-båt seglades i Limhamn med MSS som arrangör den 29 oktober. 8 båtar deltog.

#### Entypssegling i klubbarna

I MSS så seglas det J-24 och H-båt. Utspritt i andra klubbar så är det en stor aktivitet i C55 som har en GP serie om 7 regattor i syd från Gottskär till Skanör med 10-20 startande båtar.

#### Kvällssegling i klubbarna.

Det är en negativ trend i vissa klubbar, den stränga vintern har inverkat negativt på kölbåtsseglingen under våren.



## Tekniska Kommittén (TK)

TK har under den gångna säsongen hjälpt seglare och klubbar med tekniska frågor, inmätning och kontrollmätning. TK har även varit kommunikationslänk åt SSF i tekniska frågor och informerat om olika respitsystem och skillnader i dessa för seglare och klubbar.

Skånes Seglarförbund har idag 12 aktiva licensierade mätmän. För att bibehålla sin licens skall fortbildning ske vart fjärde år. Saknar ni mätman i er klubb skall Ni anmäla ert intresse för utbildning till SkSF kansli.

### Dansk Handikapp

SkSF är aktiva i arbetet med utvecklingen av Dansk Handikapp och är representerade i det Tekniska Udvalget på Dansk Sejlunion.

SkSF utfärdade ca. 40 st DH-mätbrev under 2011. DH är sedan början av 2000-talet en VPP-baserad mätregel. Ett VPP-program (Velocity Prediction Program) är ett omfattande program som förutsätter farten på båtar vid olika kombinationer av segelföring, vindstyrka och kurs. En mätregel som baseras på en VPP-beräkning är generellt erkänd som en mer noggrann och samtidigt en helt annan och mer komplex matematisk uppbyggnad än tidigare mätregler. Nuvarande version av DH tar vid beräkning hänsyn till Aerodynamiska modell, Hydrodynamisk modell och stabilitet.

### SRS

I det nationella lysarbetet har SkSF till uppgift att återrapportera resultat till SRS-kommittén. Det har senare år blivit besvärligare att vara Skånsk SRS-funktionär då distriktets tävlingsarrangerande klubbar blivit väldigt dåliga på att återrapportera från sina seglingar till SkSF. SRS som är en empirisk respitregel är väldigt beroende av att det finns ett stort statistiskt material att jobba med. Saknas det statistik för vårt distrikt har vi som jobbar med SRS svårt att övertyga våra kolleger i andra

distrikt att vissa båtar skall sänkas respektive höjas. Vi får önskemål och indikationer om korrigeringar från seglare och klubbar men utan det statistiska materialet är det omöjligt.

### Övriga mätregler

Mätbrev för ORCi, IRC, SRS och andra mätregler utfärdas av Tekniska kontoret på SSF.

## Utbildningskommittén

Utbildningskommittén har under året inte haft några protokollförda möten, kontakter har skett genom sammankomster samt telefon- och e-post.

### Kurser under verksamhetsåret 2011;

Plattformen i Lund,	13-14/11 2010
	25 deltagare
Tränare Grön i Ängelholm,	12-13/2 2011
	22 deltagare
Tränare Blå i Ängelholm,	26-27/3 2011
	9 deltagare
Instruktörs Bas i Ängelholm del 1	26-27/3 2011
	30 deltagare
Instruktörs Bas i Ängelholm del 2	16-17/4 2011
	31 deltagare

Totalt antal deltagare under verksamhetsåret: 89st

### Föreläsare och medlemmar i kommittén:

Mätman: Anders Hansen

Tränare och instruktör: Jimmy Talén, Fredrik Norén, Edward Hartung och Anders Larzon

Plattformen: Gabriella Bragée



## Jollekommittén

Jollekommittén har under året inte haft några protokollförda möten utan kontakterna har skett med hjälp av telefon och internet.

**Liros Cup Syd** hade i år 6 deltagare och med ett relativt gott deltagande, fortfarande återstår det att få igång tävlandet med tvåmansjollarna 29er och RS Feva. För optimistjolleklassen så kan man notera att under de tävlingar som är kombinerade Liros Cup och regionkval så är det ett gott deltagarantal men tyvärr är det inte så många som seglar alla regionkvalen vilket gör att vi inte får de platser som vi borde få till rikskvalen. Detta hoppas vi kunna vända till en positiv trend nästkommande säsong.

**DM** som genomfördes av Råå Jolleklubb för tredje året i rad var det i år 27st Optimister, 13st E-jollar, 17st Laser, 3st Laser Radial, 1st RS Feva. (Förra året var det 42st Optimister och 22st E-jollar, 6st Laser, 1st Laser Radial, 2st 29er samt 2st RS Feva.) Vi hoppas på att detta inte är en trend utan en tillfällig nedgång och att nästa års DM har stora startfält i alla klasserna. Glädjande är att Laserklassen har fått ett uppsving och att det är många Masterseglarna som kommit tillbaka till tävlandet i Skåne.

Ett annat glädjeämne är att Skåne har duktiga jolleseglare som hävdar sig riktigt bra på de stora internationella tävlingarna. Klubbarna har haft flera seglare med på VM, EM och NM och andra stora internationella regattor under året med flera framskjutna placeringar, bland annat kan nämnas Carl Hagbergs 4:e plats på E-jolle VM, Sebastian Novaks 9:e plats på E-jolle EM, Filippa Lindes 2:a plats på JNoM i Optimistjolleklassen. Dessutom så representerade Skåne Sverige i Junior EM i Matchracing genom Team Klitte som blev tvåa i Swedish Youth Match Cup.

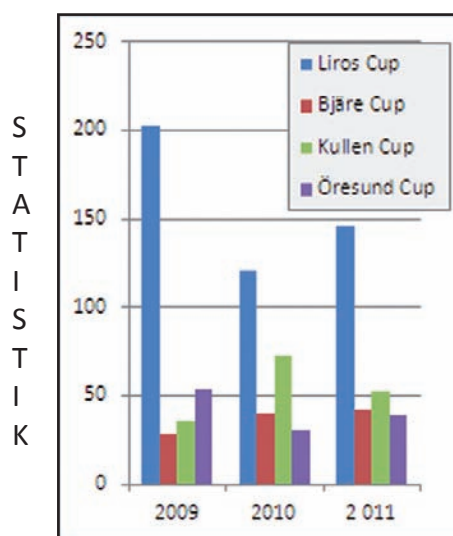
De gröna tävlingarna Bjäre Cup, Öresund Cup och Kullen Cup har genomförts med framgång och med ungefär samma antal seglare som förra året. Det finns fortfarande ingen Österlen Cup och detta upplever vi i SkSF är en sak som vi måste arbeta vidare med för att få till stånd men utvecklingen i de olika kretsarna går stadigt framåt.

### C55.

Nu när det är tradition med Junior CUP och att USM i Matchracing seglas i C55 så är SkSF:s förhoppning att det blir fler som tar möjligheten att tävla med klubbarnas C55:or och tillsammans med Öresunds-fleetens representant för C55 jobbar vi vidare med att kunna få till förutsättningar och ramverk som gör att det blir fler som lockas till att vara med.

**Branäsresan** 2011 genomfördes som vanligt i slutet på januari och var även i år mycket uppskattad bland deltagarna.

Stort tack till alla som hjälpte till på resan.



Planeringen av 2012 års seglingar har påbörjats.



## Brädseglingkommittén

Brädseglingkommittén har under året bestått av:  
Robin Jangenhed, Daniel Nerhagen.

Skåneserien Formula Windsurfing

I år blev det ingen Skåneserie på grund av ett minskande intresse bland Formulaseglarna.

Dock har de skånska vindsurfarna visat resultat såväl nationellt såsom internationellt.

Duktiga Skåningar

Formula Windsurfing...

Totalt i Svenska Cupen placerade sig Ulf Sjöstedt från Helsingborg på andra plats. Daniel Nerhagen från Vejbystrand slutade på en tredje plats och Mats Hartwig från Åhus på en fjärde plats.

Totalt i Formula Windsurfing deltog 55 seglare och 33 godkända rece genomfördes.

På SM i Halmstad med 22 deltagare blev resultatet för våra skånska seglare följande:

4:a Ulf Sjöstedt, Helsingborg

8:a Daniel Nerhagen, Vejbystrand

10:a Mats Hartwig, Åhus

På NM i Halmstad med 53 deltagare fick vi följande resultat:

16. Ulf Sjöstedt, Helsingborg

22. Daniel Nerhagen, Vejbystrand

28. Mats Hartwig, Åhus

Och på Masters NM i Skivie, Danmark, med 57 deltagare fick vi följande resultat:

11. Ulf Sjöstedt, Helsingborg

26. Daniel Nerhagen, Vejbystrand

44. Mats Hartwig, Åhus

## Sailchoacherna

Ytterligare en säsong är över, och vi kan med glädje konstatera att det har varit en säsong som visat att klubbverksamheten växer allt mer.

*Det är med stor glädje som vi har kunnat se saker falla på plats och allt fler väljer segling som idrott.*

Mycket har hänt under året, tyvärr vill vi inte bara blicka tillbaks på detta verksamhetsår, utan även summera från 2006 och framåt. Anledningen till detta är att både Jimmy (2006) och Edward (2008) har sagt upp sina avtal med Skånes Seglarförbund (SkSF).

Vi kom till en punkt där heltidsstudier, privatliv och familjelivet gjorde det omöjligt för oss att fortsätta.

På daglig basis har vi varit kontaktyta och budbärare mellan klubbarna, SkSF och SSF.

Förhoppningsvis har detta lett till att bättre beslut har kunnat fattas, och att vi idag har en annan grund att utgå ifrån.

Det är inte lätt att lämna något som vi kämpat hårt för, när allt efter många timmars slit äntligen börjar falla på plats och resultaten börjar komma. Det har också varit otroligt givande att få jobba med alla ledare och under dessa år, en eloge till huvudinstruktörerna i våra klubbar. De har blivit en avgörande nyckel i klubbutvecklingen, många gånger är det just dessa unga människor som varit vår kontaktyta på daglig basis.

Till mångt och mycket var det för dessa ledare och för att förbättra dessa ledares arbetsituation och pedagogiska plattform som vi har engagerat oss i pengajakten och inköp av nya RIB-båtar.

Att vi till slut, efter fyra års slit äntligen kunde få se fyra nya motorbåtar i klubbarna är fantastiskt!

När bidragen delades ut under Skåneträffen 2010 var det härligt att få se leendena hos ledarna.



Skånetränffen 2010 är för övrigt ett koncept vi är mycket stolta över, förhoppningsvis kan konceptet få ny kraft till nästa år.

Skånetränffen blev verkligen en samlingspunkt för ungdomsvänliga klubbar, det var ni som vi jobbat med som var där och påverkade framtiden! Att vi lyckades få fram bidragen beror helt och hållet på det unika samarbetet vi byggt upp med Skåneidrotten.

Under alla de utbildningar vi genomfört har vi fått möjligheten att få lära känna ca 100 seglare och framtida ledare, årligen. Utbildningarna har vi genomfört enligt SSF:s kursplaner, som vi har kunnat vara med och påverka utifrån den förbättring vi årligen har sett. Därför var det med stor stolthet som vi i våras släppte ut en ny kull av instruktörer, gröna- och blå tränare.

Samarbetet med Skåneidrotten har gett oss möjligheten att erbjuda gemensam coachningsinsats på JSM 2010 och Team Skåne 2011.

Vi har så otroligt ofta hört om behov av stöd för skånska seglare på större tävlingar, samtidigt som vi sailcoacher har sett att dessa tävlingar har varit ett fantastiskt tillfälle för att höja seglingskunskaperna hos framtida ledare.

Vi hoppas att satsningen kommer att leva vidare och fler deltar. Tillsammans har vi roligare men framförallt är vi starkare.

Samarbetet mellan klubbar och inom kretsarna har också blivit bättre, detta har resulterat i fler deltagare på både gröna och sedan även blå tävlingar. Vi har också sett att klubbar hjälps åt med att arrangera tävlingar och träningsaktiviteter.

Det finns också så mycket annat som blivit bättre, för första gången kan vi se att seglare som började segla efter att klubbutvecklingen inleddes kommit ut på regionskval, rikskval, GP-seglingar och SM.

Det är fler än på många år som på kort tid har nått upp till en högre nivå och med gedigna kunskaper. Vi är också övertygade om att dessa seglare kommer att fortsätta segla.

Tittar vi på statistik, men framförallt på våra hamnplaner så kan vi se att det är allt fler ungdomar som väljer segling som sin idrott.

Vi möts inte längre av lika stor oro över att det är få som fortsätter att segla efter seglarskolan, istället känner vi igen fler och fler ansikten. Fler deltar på olika träningar, tävlingar och andra aktiviteter.

En del av denna framgång tror vi kommer ur de erfarenheter vi vunnit tack vare de olika skolprojekt som vi varit med och stöttat, dessa projekt har varit en helt fantastisk möjlighet för att rekrytera nya utövare men också ge liv åt klubbar. Våra skolprojekt har blivit till föredöme inte bara i Skåne utan i hela landet.

För tre år sedan var vårt mål:

(baserat på den verklighet vi såg då)

1. Lära instruktörerna att segla
2. Lära instruktörerna att lära ut segling
3. Lära instruktörerna att köra motorbåt

Detta kan låta oroväckande, men situationen var faktiskt långt ifrån bra vid många besök.

Idag, när vi lämnar och förhoppningsvis inom kort kan överlämna stafettpippen till någon/några andra så hoppas vi klubbarna fortsätter med att:

1. Bibehålla nivån på seglarskolorna som vi nu uppnått.
2. Skickar ledare på utbildningar
3. Erbjuder någon form av kvällsträning, minst en gång i veckan. Bygg sedan på med fler grupper när det finns behov för det. Viktigt att ni kan garantera att det alltid blir någon aktivitet, när ni planerat för det.



4. Arrangera någon form av vinteraktivitet, så att barnen/ungdomarna får chans att träffas hela året om. Då blir de vänner med varandra på ett helt annat sätt, och det har visat sig att de fortsätter i allt högre grad. Vad det är för aktivitet spelar ingen roll! Det kan vara, fysträning, filmkväll osv.

5. Engagera föräldrarna! Ett lysande exempel är WBS, varje morgon kokar instruktörerna kaffe till föräldrarna, medans barnen inleder dagen i seglarskolan umgås föräldrarna med varandra, och det faller sig naturligt att börja planera ex. transporten till nästa gröna tävling.

6. Erbjud era medlemmar och föräldrar att gå kurser, regelkursen är jätteviktig men säkra hela klubbens utbildningsbehov av seglingsledare, domare, besiktningsman, osv.

7. Redovisa LOK & SISU, det är vårt enda sätt att visa hur mycket verksamhet vi faktiskt har. Redovisningen är nödvändig på många olika sätt, och i slutänden kommer det att ge er klubb bidrag mycket större än vad ni kanske tror.

I många lägen har Skåne varit ledande i klubbutvecklingen och frågor kopplade till denna, låt det fortsätta vara så!

Vi är övertygade om att få se en fortsatt utveckling i Skåne, vi kommer att följa den noga, och vi kommer garanterat att vara involverade i den men inte på det sätt som vi varit tills nu

## Projektet Långsiktig Resurssäkring

Programmet för långsiktig resurssäkring startades vintern 2010-11. Anledningen var att göra Skånsk Segling mindre beroende av bidrag från idrottsliga institutioner. Syftet var att arbeta fram mallar och riktlinjer för hur och vad Skånsk Segling kan erbjuda företag och näringsliv och hur ett samarbete kan fungera. Genom bidrag från Skåneidrotten anställdes en projektledare på deltid under 3 månader våren 2011. Arbetet delades upp i olika faser där stor vikt lades vid utredning och inventering samt framtagning av information och säljmaterial. Den sista fasen att sälja fokuserade främst på företag och partners som sedan tidigare hade en relation till Skånes Seglarförbund. En mindre del av arbetsinsatsen låg på den sista fasen, försäljning. Ett tiotal företag kontaktades och besöktes och hälften ledde till avtal. Den sammanlagda inkomsten av avtalen (ca 75.000kr på tre års sikt) överstiger bidragen från Skåneidrotten för att starta projektet.

Det vilar nu på framtida styrelser och projektledare att förvalta och utveckla ingångna avtal och att använda framtaget material till att öka antalet samarbetspartners.

## Skånes Seglarförbund på webben

Skånes Seglarförbund har under två år jobbat hårt med att förbättra distriktes information till klubbarna genom att dels koppla hemsida till Idrottonline så att nyhetsflödet mellan Svenska Seglarförbundet, Skånes Seglarförbund och klubbarna underlättas. Utöver det så har vi vårt nyhetsbrev och dessutom Facebooksidan för distriktet. Båda dessa kanaler gör att vi nu lättare når ut med information som vi upplever vara intressant för medlemmarna i de skånska klubbarna. Att det finns ett intresse av information kan man utläsa genom att ta fram statistik som visar på positiva trender.



## Skånes Seglarförbund på Facebook

Fortfarande flest gilla-markeringar av de distrikt som har Facebooksidor.

## Nyhetsbrevet

Från 95st prenumeranter till 392st och med ett procentuellt högt läsarantal för att vara nyhetsbrev.

Statistik > Skånes Seglarförbund > Översikt + Skapa en annons

Vecka Månad 2011-01-01 - 2011-10-28 ↓ Exportera

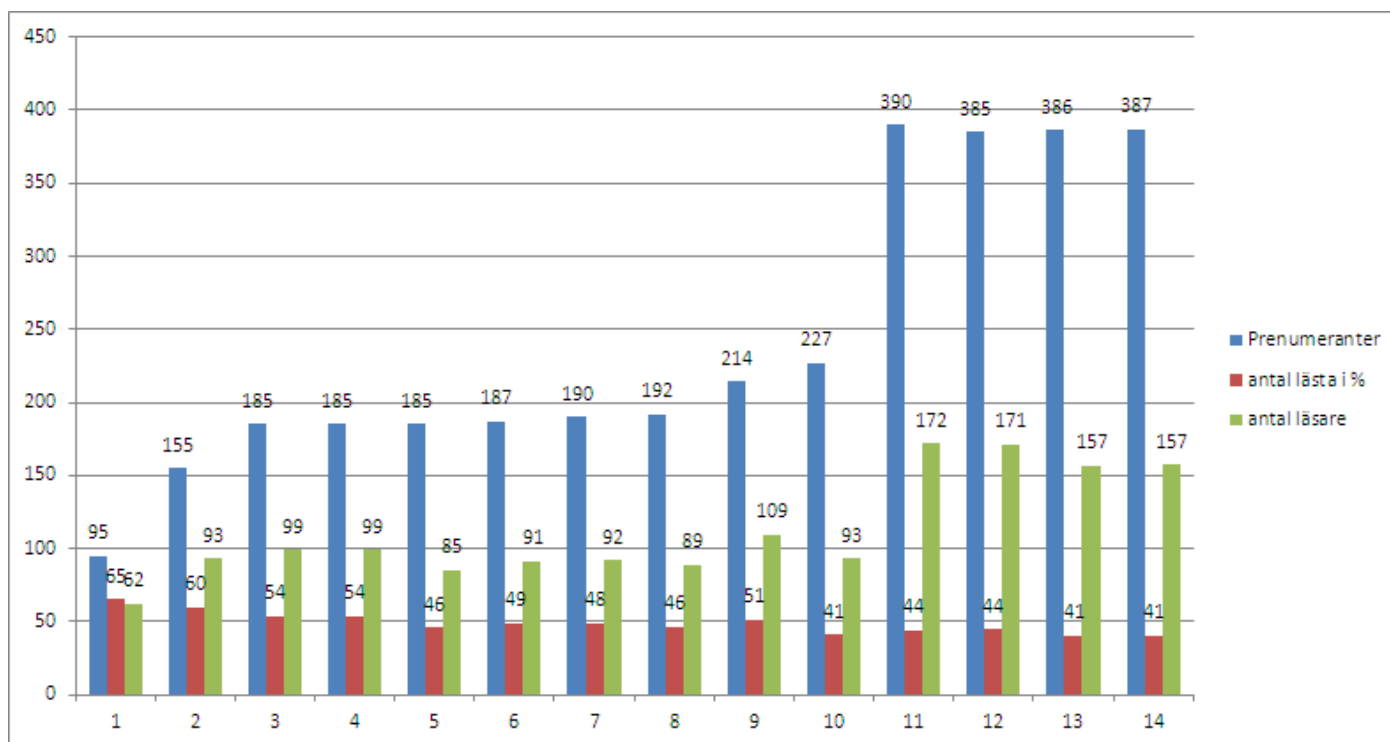
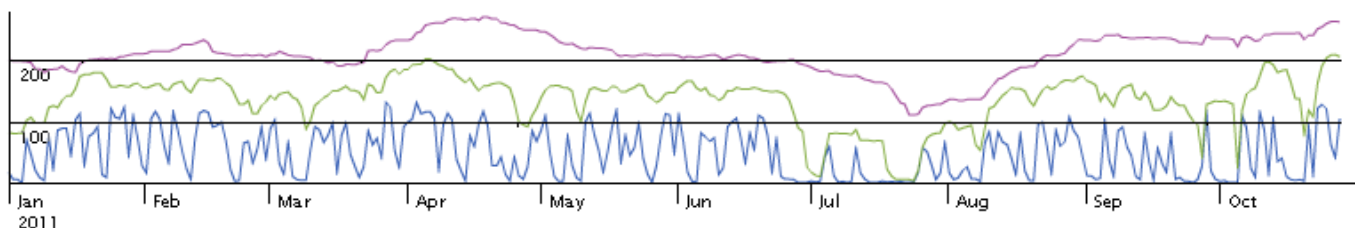
Användare [Visa information](#)

Gilla-markeringar totalt

**288**

### Aktiva användare

Aktiva användare per dag  Aktiva användare per vecka  Aktiva användare per månad





## Resultaträkning - för perioden 2010-09-30 -- 2011-09-30

	2010-2011	Budget 2010-2011	Förslag till Budget 2011-2012
<b>INTÄKTER</b>			
Medlemsavgifter från anslutna klubbar	141 846	150 000	150 000
Klubbutveckling	148 400	-	-
Träningsavgifter från klubbar	-	20 000	20 000
Deltagaravgifter	241 200	150 000	150 000
Försäljning regelböcker m.m	1 050	-	-
Skånerankingresa Jolle	39 472	45 000	45 000
Uthyrning av våg	-	3 000	3 000
DH mätbrev	800	7 750	7 750
Sponsring	45 000		
Lönebidrag	167 040	238 000	238 000
<b>Summa intäkter</b>	<b>784 808</b>	<b>613 750</b>	<b>613 750</b>
<b>Övriga rörelseintäkter</b>			
SDF-bidrag	27 750		
Övr ers och intäkter	100 500		
<b>Summa</b>	<b>128 250</b>		
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>913 058</b>		
<b>KOSTNADER</b>			
Lönekostnader			
Lön	-193164	-250 000	-250 000
Arvoden	-8 750	-40 000	-40 000
Arvode - DH-mätbrevshantering	0	-4 375	-4 375
Milersättning	-675	-20 000	-20 000
Milersättning sailcoacher	-	-	-
Särskild löneskatt	-4 538	-3 200	-3 200
Collectum	-3 338	-10 000	-10 000
Fora	-1 667	-2 000	-2 000
Sociala avgifter RFV	-62 891	-80 000	-80 000
<b>Summa lönekostnader</b>	<b>-275 023</b>	<b>-409 575</b>	<b>-409 575</b>
<b>Övriga kostnader</b>			
DH-mätbrev	0	-3 000	-3 000
Lokalhyra	-24 272	-30 000	-30 000
Hyra av kurslokal, logi	-22 706	-14 300	-14 300
Datakostnader	-7 461	-3 000	-3 000



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

Redovisn kostn	-1 500	-4 500	-4 500
Kontorsmaterial	-3 169	-3 300	-3 300
Inköp av regelböcker, kursmaterial	-13 728	-3 000	-3 000
Bidrag	-2 000		
Kopieringskostnader	-1 179	-4 400	-4 400
Trycksaker	-2 392	-	-
Följebåtsbränsle vid kurs el. träning	-6 343	-2 750	-2 750
Förtäring vid läger, kurser	-42 578	-20 000	-20 000
Telefon och internet	-12 078	-11 000	-11 000
Porto	-2 356	-1 650	-1 650
Komradiokostnader	-	-3 300	-3 300
Skånerankingresa - Jolle	-45 496	-60 000	-60 000
Fortbildning, utbildning	-7 075	-	-
Konsultkostnader	-209 360	-77 000	-77 000
Föreläsararvode	-44 867	-	-
Klubbutveckling	-2 000	-	-
Resor övriga	-40 350	-1 100	-1 100
Frakter & transporter	-6 217		
Gåvor och priser	-2 780	-11 000	-11 000
Försäkringskostnader	-2 474	-2 200	-2 200
Möteskostnader	-116 231	-6 600	-6 600
Styrelsemöten	-	-4 000	-4 000
Avgifter post och bank	-1 783	-2 200	-2 200
Övriga kostnader	-14 151	-1 100	-1 100
<b>Summa övriga kostnader</b>	<b>-634 546</b>	<b>-290 400</b>	<b>-290 400</b>
<b>Summa kostnader</b>	<b>-909 569</b>	<b>-699 975</b>	<b>-699 975</b>
<b>Resultat före avskrivningar</b>	<b>3 489</b>	<b>-31 225</b>	<b>-31 225</b>
Avskrivningar	-1 877	-6 000	-6 000
Resultat före finansiellt netto	1 612	-37 225	-37 225
Finansiella intäkter			
Ränteintäkter	606	-	-
Ränta ungdomsfondskonto	-	1 500	1 500
<b>Summa finansiella intäkter</b>	<b>0</b>	<b>1 500</b>	<b>1 500</b>
<b>Finansiella kostnader</b>			
Räntekostnader	-173	-	-
<b>Årets resultat</b>	<b>2 045</b>	<b>-35 725</b>	<b>-35 725</b>



## Balansräkning

	2011-09-30	2010-09-30
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	5 633	7 510
	<u>5 633</u>	<u>7 510</u>
Finansiella anläggningstillgångar		
Färs & Forsa framtidskonto	160 000	159 449
		<u>159 449</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>165 633</b>	<b>166 959</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	7 786	2455
Fordringar Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	182 281	129152
	<u>190 067</u>	<u>131 607</u>
Kassa & Bank	303 451	236 387
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>493 518</b>	<b>367 994</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>659 151</b>	<b>534 953</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Eget kapital	-294 958	-313 217
Årets resultat	-2 045	18 259
S.a Egetkapital	<u>-297 003</u>	<u>-294 958</u>
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder		
Ungdomsfond	-150 296	-150 296
	<u>-150 296</u>	<u>-150 296</u>
Kortfristiga skulder		
Övriga skulder	-8 386	-62 400
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-43 468	-27 300
	<u>-51 854</u>	<u>-89 700</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>-499153</b>	<b>-534954</b>



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

## Revisionsberättelsen



SKÅNES  
SEGLARFÖRBUND

## Styrelsen försäkrar

Malmö 2011-11-24

---

Jörgen Nilson

---

Mats Boson

---

Ola Lilja

---

Thomas Nimmervoll

---

Bertil Grip

---

Anders Hansen

---

Mattias Dahlström

---

Morgan Sundén

---

Jonas Jemt

---

Robin Jangenhed