

APPENDIX A – POÄNGBERÄKNING

Se regel 90.3.

A1 ANTAL KAPPSEGLINGAR

Antalet planerade kappseglingar och minsta antalet kappseglingar som krävs för att serien ska vara genomförd ska anges i seglingsföreskrifterna.

A2 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

Varje båts slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. (Seglingsföreskrifterna kan ange något annat, t.ex. att inga poäng får räknas bort, att poängen i två eller flera kappseglingar får räknas bort eller att poäng i ett visst antal kappseglingar får räknas bort beroende på antalet kappseglingar som genomförts. En kappsegling är genomförd när den är poängsatt enligt regel 90.3a.) Om en båt har två eller flera lika sämsta poäng från kappseglingar i serien ska poängen i den eller de som seglats tidigast räknas bort. Den båt som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

A3 STARTTIDER OCH PLACERINGAR

Tiden för en båts startsignal ska räknas som båtens starttid. Båtarnas placering räknas i den ordningsföljd som de *går i mål* i kappseglingen. När ett handikapp- eller respitsystem används ska båtens korrigerade tid bestämma dess placering.

A4 LÅGPOÄNG- OCH BONUSPOÄNGSYSTEMEN

I de flesta serier används antingen lågpoängssystemet eller bonuspoängssystemet. Lågpoängssystemet ger båten poäng i kappseglingen lika med båtens placering i mål. Bonuspoängssystemet gynnar de första sex båtarna i mål eftersom det är svårare att avancera t.ex. från fjärdeplats till tredjeplats än att avancera från fjortonde till trettonde plats. Lågpoängssystemet tillämpas om inte seglingsföreskrifterna specificerar ett annat system, se regel 90.3a. Om bonuspoängssystemet väljs kan det göras gällande genom att i seglingsföreskrifterna ange "Bonuspoängssystemet enligt appendix A gäller".

A4.1 Alla båtar som *startar* och *går i mål* och som inte därefter utgår, straffas eller ges gottgörelse ska få poäng enligt följande:

<i>Placering i mål</i>	<i>Lågpoäng- systemet</i>	<i>Bonuspoäng- systemet</i>
Etta	1	0
Tvåa	2	3
Trea	3	5,7
Fyra	4	8
Femman	5	10
Sexa	6	11,7
Sjua	7	13
Varje följande placering	Lägg till 1	Lägg till 1

A4.2 En båt som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till serien. En båt som har straffats enligt regel 30.2 eller tar ett straff enligt 44.3a ska ges poäng i överensstämmelse med regel 44.3c.

A5 POÄNG SOM BESTÄMS AV KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN

En båt som inte har *startat*, inte har följt regel 30.2 eller 30.3 eller inte har *gått i mål* eller som tar ett straff enligt regel 44.3a eller som utgår efter att ha *gått i mål* tilldelas poäng av kappseglingsskommittén utan förhandling. Det är bara protestkommittén som får vidta andra åtgärder som försämrar en båts poäng.

A6 ÄNDRING AV PLACERINGAR OCH POÄNG FÖR ANDRA BÅTAR

A6.1 Om en båt diskvalificeras i en kappsegling eller utgår efter att ha *gått i mål*, ska varje båt med en sämre placering flyttas upp en placering.

A6.2. Om en protestkommitté beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng, ska poängen för andra båtar inte ändras om protestkommittén inte beslutar annat.

A7 LIKA PLACERING I EN KAPPSEGLING

Om båtar får lika placering i mål eller om ett handikapp- eller respitsystem används som ger båtar samma korrigerade tid, ska poängen för den plats på vilken båtarna kommit lika och platsen(-erna) närmast under läggas ihop och delas lika. Båtar med lika placering för ett pris i kappseglingen ska dela det eller få likvärdiga priser.

A8 LIKA SLUTPOÄNG I EN SERIE

A8.1 Om slutpoängen i en serie är lika för två eller flera båtar ska deras poäng i varje kappsegling listas från den bästa till den sämsta. Första gången det finns en skillnad ska den båt (de båtar) som har det bästa resultatet placeras före. Inga borträknade resultat ska användas.

A8.2 Om två eller fler båtar fortfarande ligger lika ska de placeras i den ordning de placerade sig i den sista kappseglingen. Om några fortfarande ligger lika ska man använda näst sista kappseglingens resultat osv. tills de skiljs åt. Även borträknade resultat ska användas.

A9 POÄNG FÖR KAPPSEGLINGAR I EN SERIE SOM ÄR LÄNGRE ÄN EN REGATTA

I en serie kappseglingar som pågår längre än en regatta ska en båt som har kommit till startområdet men inte *startat*, inte *gått i mål*, utgått efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerats få poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har kommit till startområdet. En båt som inte har kommit till startområdet får poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har anmälts till serien.

A10 REKOMMENDATIONER VID GOTTGÖRELSE

Om protestkommittén beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng i en kappsegling bör den överväga att ge båten

- a) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt), av sina poäng från kappseglingarna i serien utom i den aktuella kappseglingen,
- b) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt) av båtens poäng i alla kappseglingar före den aktuella kappseglingen, eller
- c) poäng baserat på den placering båten hade vid tidpunkten för den händelse som föranledde gottgörelsen.

A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna ska användas för att notera vad som har hänt:

DNC	Did not come	<i>Startade</i> inte. Kom inte till startområdet.
DNS	Did not <i>start</i>	<i>Startade</i> inte (av andra anledningar än DNC och OCS).
OCS	On course side	<i>Startade</i> inte. Var på bansidan av startlinjen vid startsignalen och <i>startade</i> inte eller bröt mot regel 30.1.
ZFP	Z-flag Penalty	20% straff enligt regel 30.2.
BFD	Black-flag disqualified	Diskvalificerad enligt regel 30.3.
SCP	Scoring Penalty	Tagit poängstraff enligt regel 44.3a.
DNF	Did not <i>finish</i>	<i>Gick</i> inte <i>i mål</i> .
RAF	Retired after <i>finishing</i>	Utgick efter att ha <i>gått i mål</i> .
DSQ	Disqualified	Diskvalificerad.
DNE	Disqualification not excludable	Diskvalificering (annan än DGM) som enligt regel 90.3b inte får räknas bort.
DGM	Disqualification, gross misconduct	Diskvalificering för mycket dåligt beteende som enligt regel 90.3b inte får räknas bort.
RDG	Redress given	Fått gottgörelse.
<i>SSFs anmärkning:</i>		
NRY	<i>Not recorded yet</i>	<i>Inte poängsatt ännu.</i>

APPENDIX B – REGLER FÖR WINDSURFING

Windsurfingtävlingar ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Uttrycket "båt" på andra ställen i kappseglingsreglerna betyder "bräda" eller "båt", vilket som passar bäst. En windsurfingtävling kan innehålla en eller flera av följande discipliner eller deras format:

Disciplin	Format
Racing	Bankappsegling, slalom, maraton
Expression	Wave, freestyle
Speed	

I expression bedöms genom utslagsserier en brädas prestation avseende skicklighet och variation i stället för fart. Antingen arrangeras wave eller freestyle beroende på tävlingsplatsens vågförhållanden. I speed består en omgång av en eller flera speedförsök i vilka brädorna i tur och ordning seglar banan. I racing är en maratontävling en kappsegling som är planerad att vara i mer än två timmar.

I racing eller expression betyder ett "heat" en utslagsomgång, en "stege" består av ett eller flera heat, och en utslagsserie består av en eller flera stegar.

B1 DEFINITIONER

B1.1 Lägg till följande definitioner:

Till att runda eller passera: En bräda ska till att runda eller passera ett märke när dess tillbörliga kurs är att börja manövrera för att runda det.

Strandstart: När startlinjen är på stranden, eller så nära stranden att den tävlande måste stå i vattnet för att starta, är starten en strandstart.

Kantrad: En bräda är kantrad när dess segel eller den tävlande ligger i vattnet.

B1.2 Lägg till följande definitioner gällande bara för expression:

Segla med vågor och segla mot vågor: En bräda som seglar åt samma håll som den inkommande surfen seglar med vågor. En bräda som seglar åt motsatt håll som den inkommande surfen seglar mot vågor.

Hoppa: En bräda hoppar när den lämnar toppen på vågen när den seglar mot vågor.

Segla om: En bräda seglar om från det att den får överlapp från klar akter om tills den är klar för om den omseglade brädan.

Rätt till vågen: Den första brädan som seglar mot stranden alldeles framför en våg har rätt till vågen. Men när det inte är möjligt att avgöra vilken bräda som är först, är det lovartsbrädan som har rätt till vågen.

Ta sig ur en kantring: En bräda tar sig ur en kantring från det ögonblick dess segel eller, om den vattenstartar, den tävlandes kropp är uppe ur vattnet och tills den har styrfart.

Surfande: En bräda är *surfande* när den är på eller alldeles framför en våg när den *seglar med vågor*.

Transition: En bräda är i *transition* när den byter *halsar*, lämnar vågen när den *seglar med vågor*, när den inte *hoppas* eller är *surfande* eller *kantrad* eller *tar sig ur en kantring*.

B2 REGLER FÖR ALLA TÄVLINGAR

Regel B2 gäller för alla tävlingar.

B2.1 Ändringar av reglerna i del 4

- a) Regel 42 ändras till: "En bräda ska drivas fram enbart genom vindens inverkan på seglet, vattnets inverkan på skrovet och av den tävlandes egna åtgärder".
- b) Lägg till i regel 43.1a: "Men en tävlande får ha på sig en behållare för dryck som ska rymma minst en liter och inte får väga mera än 1.5 kg när den är full."
- c) Regel 44.2 ändras så att två svängar ersätts med en 360°-sväng utan krav på stagvändningar eller gippar.
- d) Lägg till i regel 47.1: "utom enligt vad som anges i regel 41.2". (Se regel B4.4.)

B2.2 Anmälan och villkor

Lägg till i regel 78.1: "När ISAF föreskriver det ska ett numrerat och daterat märke på en bräda och dess centerbord, fena och rigg fungera som dess måtbrev."

B2.3 Kappseglingsarrangemang

- a) Sista meningen i regel 90.2c stryks.
- b) Lägg till en ny regel 90.2d: "Muntliga instruktioner får ges bara om tillvägagångssättet anges i seglingsföreskrifterna."

B2.4 Igenkänningstecken i segel

- a) Lägg till i regel G1.1a: "Märket får inte syfta på någonting annat än tillverkaren eller klassen och får inte bestå av mer än två bokstäver och tre siffror eller ett abstrakt tecken."
- b) Regel G1.3a, G1.3c, G1.3d and G1.3e ändras till:
"Klassmärket ska visas en gång på vardera sidan av seglet i området ovanför en linje vinkelrätt från en punkt på seglets mastlik en tredjedel

av avståndet från toppen till bommen. Nationalitetsbokstäverna och segelnumren ska placeras i den mittersta tredjedelen av seglet ovanför bommen, klart avskild från all reklam. De ska vara svarta och placerade mitt för varandra på seglets båda sidor på en ogenomskinlig vit bakgrund. Bakgrunden ska sträcka sig minst 30 mm utanför tecknet. Mellan nationalitetsbokstäverna och segelnumret ska det vara ett ”-” och ett normalt avstånd.”

B2.5 Beröra ett märke

Ändra regel 31 till ”En bräda får beröra ett *marke* men inte hålla fast i det”.

B2.6 Regler som stryks

Reglerna 17, 18.3, 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 61.1a2, 67, J2.2(28), J2.2(29) och J.2.2(33) stryks.

B3 REGLER FÖR RACING

Regel B3 gäller för racing. Regel B2 gäller också.

B3.1 Ändringar av reglerna i del 2, avdelning C

- a) Den första meningen i regel 18.1 ändras till: ”Regel 18 gäller mellan brädor när de är skyldiga att lämna ett *marke* på samma sida och minst en av dem ska *till att runda eller passera* det.”
- b) Regel 18.2b ändras till
”Om brädor är *överlappade* när den första av dem ska *till att runda eller passera märket* ska den som då är ytterbräda därefter ge innerbrädan *märkesplats*. Om en bräda är *klar för om* när den ska *till att runda eller passera märket* ska brädan som då var *klar akter om* därefter ge den *märkesplats*.”
- c) Regel 18.2c ändras till:
”När en bräda är skyldig att ge *märkesplats* enligt regel 18.2b ska den fortsätta att göra det även om en *överlapp* senare bryts eller en ny *överlapp* börjar. Men om någon av brädorna passerar vindögat så upphör regel 18.2b att gälla.”
- d) Regel 18.4 ändras till:
”När en bräda som har rätt till väg och *överlappar* på insidan måste gippa eller falla vid ett *marke* för att segla sin *tillbörliga kurs*, får den tills den gippar eller faller inte segla längre från *märket* än som krävs för att segla den kursen. Regel 18.4 gäller inte vid ett *marke* vid en gate.”

B3.2 Ändringar av andra regler i del 2.

- a) "Regel 23.1" i inledningen till del 2 ändras till: "reglerna 23.1 och 23.3".
- b) Lägg till en ny regel 16.3:
"I slalom får en bräda med rätt till väg inte ändra kurs under de 30 sista sekunderna före startsignalen om det innebär att den andra brädan genast måste göra något för att undvika kontakt."
- c) Regel 22 blir regel 22.1 och sista meningen stryks. Lägg till en ny regel 22.2: "En *kantrad* bräda får inte vidta någon åtgärd som hindrar en annan bräda."
- d) Regel 23.1 ändras till: "En bräda som inte *kappseglar* får inte störa en bräda som *kappseglar* om det finns en rimlig möjlighet att undvika det. Efter att den har *gått i mål* ska en bräda genast lämna mållinjen och målmärkena och undvika brädor som fortfarande *kappseglar*."
- e) Lägg till en ny regel 23.3: "När kappseglingar pågår får en bräda inte segla i det banområde som har angetts i seglingsföreskrifterna, utom i sin egen kappsegling."
- f) Lägg till en ny regel 24:

24 SEGEL UPPE UR VATTNET VID START

En bräda som närmar sig startlinjen för att *starta* ska ha sitt segel uppe ur vattnet och i normalt läge utom då den är oavsiktligt *kantrad*.

B3.3 Starta kappseglingar

Seglingsföreskrifterna ska ange ett av de här startsystemen.

- a) SYSTEM 1
Se regel 26, Starta kappseglingar.
- b) SYSTEM 2
Kappseglingar ska startas genom att följande signaler används. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Uppmärksamhet	Klassflagga eller heatnummer visas	3
Varning	Röd flagga visas, uppmärksamhets-signalen tas ned, ett ljud	2
Förberedelse	Gul flagga visas, röd flagga tas ned, ett ljud	1
	Gul flagga tas ned	½
Start	Grön flagga visas, ett ljud	0

c) SYSTEM 3 (FÖR STRANDSTARTER)

- 1) Före sin start ska varje bräda i ett heat eller en klass dra ett nummer för sin plats på startlinjen. Platserna ska numreras så att plats 1 är den som är längst till lovart.
- 2) Efter det att brädor har kallats att inta sina positioner ska kappseglingsskommittén ge förberedelsesignal genom att visa en röd flagga med ett ljud. Startsignal ska ges när som helst efter förberedelsesignalen genom att den röda flaggan tas ned med ett ljud.
- 3) Efter startsignalen ska alla brädor ta den kortaste vägen från startplatsen till sin windsurfingposition i vattnet (med den tävlandes båda fötter på brädan).

B3.4 Andra regler för att genomföra en kappsegling

Lägg till en ny regel 29.3:

29.3 Återkallelse vid slalom

- a) När någon del av en brädas skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid starsignalen i en slalomkappsegling eller ett slalomheat, ska kappseglingsskommittén signalera allmän återkallelse.
- b) Om kappseglingsskommittén handlar enligt regel 29.3a och brädan identifieras, ska den diskvalificeras utan förhandling även om kappseglingen eller heatet *annulleras*. Kappseglingsskommittén ska anropa eller visa brädans segelnummer och den ska omedelbart lämna kappseglingssområdet. Om kappseglingen eller heatet startas på nytt eller seglas om får brädan inte segla i den.
- c) Om en slalomkappsegling eller ett heat genomförts men senare *annullerats* av protestkommittén och kappseglingen eller heatet seglas om, får en bräda som diskvalificerats enligt regel 29.3b segla i kappseglingen eller heatet.

B4 REGLER FÖR EXPRESSION**B4.1 Regler om rätt till väg**

De här reglerna ersätter alla regler i del 2.

a) SEGLA MED VÅGOR ELLER SEGLA MOT VÅGOR

En bräda som *seglar med vågor* ska *hålla undan* för en bräda som *seglar mot vågor*. Om två brädor *seglar mot vågor* eller *seglar med vågor* på samma våg, eller när ingen av dem *seglar mot vågor* eller *seglar med vågor*, ska brädan för *babords halsar* *hålla undan* för den för *stybords halsar*.

b) BRÄDOR PÅ SAMMA VÅG SOM SEGLAR MED VÅGOR

Om två eller flera brädor är på en våg och *seglar med vågor*, ska en bräda som inte har *rätt till vågen hålla undan*.

c) **KLAR AKTER OM, KLAR FÖR OM OCH SEGLAR OM**

En bräda som är *klar akter om* och inte på en våg ska *hålla undan* för en bräda som är *klar för om*. En bräda som *seglar om* och inte är på en våg ska *hålla undan*.

d) **TRANSITION**

En bräda som är i *transition* ska *hålla undan* för en som inte är det. Om två brädor samtidigt är i *transition* ska den bräda som är på den andras babordssida eller som är akter om *hålla undan*.

B4.2 Starta och avsluta heat

Heat ska startas och avslutas genom att följande signaler används:

a) **STARTA ETT HEAT**

Varje flagga ska tas ned när nästa flagga visas.

b) **AVSLUTA ETT HEAT**

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Uppmärksamhet	Heatnummer	3
Varning	Röd flagga, ett ljud	2
Förberedelse	Gul flagga, ett ljud	1
Start	Grön flagga, ett ljud	0

B4.3 Registrering av segel, banområde, tid för ett heat

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före avslutnings- signalen</i>
Avslutningsvarning	Grön flagga tas ned, ett ljud	1
Avslutning	Röd flagga, ett ljud	0

a) Brädor ska hos kappseglingskommittén registrera färger och andra detaljer på segel, eller sin identifiering på något i seglingsföreskrifterna annat angivet sätt, senast vid startsignalen för det heat som är två heat före dess eget.

b) Banområdet ska definieras i seglingsföreskrifterna och anslås på den

officiella anslagstavlan senast 10 minuter före startsignalen för det första heatet. En bräda får poäng bara när den seglar i banområdet.

- c) Alla ändringar av tiden för ett heat ska tillkännages av kappseglingsskommittén senast 15 minuter före startsignalen för det första heatet i nästa steg.

B4.4 Hjälp från utomstående

Regel 41 blir regel 41.1. Lägg till en ny regel 41.2:

En medhjälpare får tillhandahålla ersättningsutrustning till en bräda men ska *hålla undan* för alla tävlande brädor. En bräda vars medhjälpare inte lyckas *hålla undan* ska straffas. Protestkommittén bestämmer vilket straff som är lämpligt.

B5 UTSLAGSSERIER

Regel B5 gäller vid utslagsserier när brädor seglar i heat.

B5.1 Tillvägagångssätt vid utslagsserier

- a) En tävling ska utformas som en eller flera utslagsserier. Var och en ska bestå av antingen maximalt fyra stegar i en enkel utslagsserie där bara ett visst antal av de med bäst resultat går vidare, eller maximalt tio stegar i en dubbel utslagsserie där brädor har mer än en möjlighet att gå vidare.
- b) Brädor ska segla en mot en i par, eller i grupper bestämda av utslagsstegen. Utformningen av tävlingen får inte ändras så länge en steg inte är avslutad.

B5.2 Seedning och rankinglistor

- a) Om seedning eller rankinglistor används för att upprätta heaten i den första stegen, ska platserna 1–8 (fyra heat) eller 1–16 (åtta heat) fördelas jämnt mellan heaten.
- b) För en eventuell följande utslagsserie ska brädorna fördelas på nya heat enligt ställningen i den föregående utslagsserien.
- c) Den arrangerande myndighetens seedningsbeslut är slutgiltiga och är inte skäl för en ansökan om gottgörelse.

B5.3 Heatschema

Heatschemat ska anslås på den officiella anslagstavlan senast 30 minuter före startsignalen för det första heatet.

B5.4 Gå vidare och stå över

- a) I racing och expression ska kappseglingsskommittén meddela vilka brädor som går vidare till nästa steg senast 10 minuter före startsignalen för första heatet. Antalet som går vidare kan ändras av protestkommittén till följd av ett beslut om gottgörelse.
- b) Om någon står över första stegen i expression ska fördelning ske till de högst seedade brädorna.
- c) I wave ska bara vinnaren av varje heat gå vidare till nästa steg.
- d) I freestyle ska brädor gå vidare till nästa steg på följande sätt: Från ett heat med åtta brädor går de fyra bästa vidare och vinnaren ska segla mot fyran och tvåan mot trean, och från ett heat med fyra brädor går de två bästa vidare och ska segla mot varandra.

B5.5 Finaler

- a) Finalen ska bestå av maximalt tre kappseglingar. Kappseglingsskommittén ska meddela antalet kappseglingar som ska seglas senast fem minuter före varningssignalen för den första kappseglingen i finalen.
- b) En match om tredje plats kan seglas efter finalen. Alla brädor i semifinalheaten som inte kvalificerade sig till finalen får delta i den.

B6 REGLER FÖR SPEED

B6.1 Allmänna regler

Alla regler i del 2 ersätts av tillämpliga delar av den här regeln.

- a) **STRAND- OCH VATTENSTART**
En bräda ska inte *strandstarta* eller vattenstarta på banan eller i startområdet, utom för att segla från banan för att undvika brädor som *startar* eller *kappseglar*.
- b) **LÄMNA BANOMRÅDET**
En bräda som lämnar banområdet ska *hålla undan* för brädor som *kappseglar*.
- c) **BANÖVERVAKNING**
Om kappseglingsskommittén pekar med en orange flagga på en bräda, ska den omedelbart lämna banområdet.
- d) **ÅTERVÄNDA TILL STARTOMRÅDET**
En bräda som återvänder till startområdet ska hålla sig undan från banan.
- e) **FÖRSÖK, FÖRSÖKSOMGÅNG**

Kappseglingsskommittén ska meddela det maximala antalet försök som varje bräda ska göra senast 15 minuter före startsignalen för den första försöksomgången.

f) TID FÖR EN FÖRSÖKSOMGÅNG

Kappseglingsskommittén ska meddela tiden för en försöksomgång senast 15 minuter före startsignalen för nästa försöksomgång.

g) VILLKOR FÖR ETT REKORD

Den minsta distansen för ett världsrekord är 500 meter. Andra rekord kan göras över kortare distanser. Banan ska definieras av stolpar och mätlinjer på land eller bojar i vattnet. Mätlinjer får inte konvergera.

B6.2 Startsystem för speed

Försöksomgångar ska startas och avslutas genom att följande signaler används. Varje flagga ska tas ned när nästa flagga visas.

a) STARTA EN FÖRSÖKSOMGÅNG

<i>Signal</i>	<i>Flagga</i>	<i>Betydelse</i>
Vänta	Röd flagga	Banan stängd
Banan stängd	AP och röd flagga	Banan stängd, öppnar snart
Förberedelse	Gul flagga	Banan öppnar om 5 minuter
Start	Grön flagga	Banan är öppen

b) AVSLUTA EN FÖRSÖKSOMGÅNG

<i>Signal</i>	<i>Flagga</i>	<i>Betydelse</i>
Avslutningsvarning	Grön och gul flagga	Banan stängs om 5 minuter
Förlängning	Grön flagga och L	Nuvarande försöksomgång förlängd med 15 minuter
Försöksomgång avslutad	Röd flagga och L	En ny försöksomgång startar snart

B6.3 Straff

- a) Om en bräda inte följer en varning från kappseglingsskommittén, kan den bli tillrättavisad och dess segelnummer ska anslås på en anslags-tavla nära mållinjen.

- b) Om en bräda blir tillrättavisad för andra gången under samma försöksomgång, blir den avstängd av kappseglingsskommittén från resten av försöksomgången och dess segelnummer ska anslås på den officiella anslagstavlan.
- c) En bräda, som observeras i banområdet när den är avstängd, ska utslutas från tävlingen utan förhandling och inga av dess tidigare tider eller resultat är giltiga.
- d) Varje brott mot verifieringsreglerna kan resultera i avstängning från tävlingen för vilken tidsperiod som helst.

B6.4 Verifiering

- a) En observatör utsedd av World Sailing Speed Record Council (WSSRC) ska närvara och verifiera försökstider och hastigheter vid världsrekordförsök. Kappseglingsskommittén ska verifiera försökstider och hastigheter vid andra rekordförsök.
- b) En tävlande får inte beträda tidskontrollområdet eller diskutera något tidsärende direkt med tidsorganisationen. Alla frågor om tider ska ställas till kappseglingsskommittén.

B7 PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR OCH ÖVERKLAGANDEN

B7.1 De tre första meningarna i regel 61.1a ersätts med

En bräda som avser att protestera ska informera den andra brädan vid första rimliga tillfälle. Om *protesten* gäller en händelse som har inträffat i kappseglingsområdet och som båten är inblandad i eller ser, ska den ropa "Protest". Den ska informera kappseglingsskommittén om sin avsikt att protestera omedelbart efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

B7.2 Vid en utslagsserie ska *protester* och ansökningar om gottgörelse göras muntligt omedelbart efter heatet som händelsen inträffade i. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.

B7.3 Lägg till en ny regel 62.1e: "en bräda som inte *höll undan* och orsakade att den andra brädan *kantrade*."

B7.4 Lägg till en ny regel 70.7: "Det går inte att överklaga vid discipliner med utslagsserier."

B8 POÄNGBERÄKNING

B8.1 Totalpoäng

Om en tävling innehåller flera discipliner eller format ska seglingsföreskrifterna ange hur totalpoängen ska beräknas.

B8.2 Poängberäkning i en serie

Regel A2 ändras till:

Varje brädas slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i kappseglingar, utslagsserier eller speedförsöksomgångar med det antal sämsta poäng som räknas bort enligt följande:

<i>Bankappseglingar</i>	<i>Speedförsöksomgångar</i>	<i>Slalom och expression utslagsserier</i>	<i>Antal borträknade</i>
1 - 4	1 - 3	1 - 2	0
5 - 11	4 - 6	3 - 4	1
12 eller flera	7 - 10	5 - 7	2
	11 - 15	8 eller flera	3
	16 eller flera		4

Om en bräda har två eller fler lika sämsta poäng ska poängen i den eller de som har seglats tidigast räknas bort. Den bräda som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt. Regel B8.5, B8.6 and B8.7 innehåller undantag till den här regeln.

B8.3 Poängberäkningssystem

Lägg till på slutet av den första meningen i regel A4.2: ”eller, i en utlagsserie, antalet brädor i det heatet.”

B8.4 Oavslutade heat

När ett heat inte kan seglas färdigt ska poängen för de placeringar, som inte beräknats, läggas ihop och divideras med antalet platser i heatet. Resultatet i poäng, avrundat till närmaste tiondel av en poäng, ska ges till alla brädorna i heatet (0,05 rundas uppåt).

B8.5 Poängberäkning i en final i slalom

- Om tre finalseglingar genomförs ska en brädas poäng i en serie i finalen vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. I andra fall ska poängen i serien vara summan av poängen i alla kappseglingarna.

- b) En bräda som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades i en kappsegling i finalen ska ges poäng lika med det totala antalet brädor som kvalificerat sig till finalen.

B8.6 Poängberäkning i expression

- a) I expression ska poäng ges av en panel med tre domare. Men panelen kan ha flera medlemmar i udda antal och det kan vara två sådana paneler. Varje domare ska ge poäng för varje manöver grundat på skalan som är angiven i seglingsföreskrifterna.
- b) Kriterierna för poängberäkning ska beslutas av kappseglingskommittén och meddelas på den officiella anslagstavlan senast 30 minuter före startsignalen för det första heatet.
- c) En brädas placering i heatet ska bestämmas genom att man lägger ihop poängen som getts av varje domare. Brädan med den högsta poängen vinner och övriga ska placeras på motsvarande sätt.
- d) Båda semifinalerna ska ha seglats för att en utslagsserie ska gälla.
- e) Förutom medlemmarna i kappseglingskommittén som ansvarar för poängberäkningen får bara de tävlande i heatet se domarnas poängprotokoll för heatet. Domarens hela namn ska finnas på varje poängprotokoll.
- f) Domarnas beslut om poängsättning utgör inget skäl för en bräda att ansöka om gottgörelse.

B8.7 Speed

Medelhastigheten för en brädas två snabbaste försök bestämmer dess placering i den försöksomgången. Brädan med den högsta medelhastigheten vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

B8.8 Lika slutpoäng i en serie

- a) RACING OCH SPEED

Regel A8 är för racing och speed ändrad enligt följande:

- 1) Lägg till en ny regel A8.1: "Om slutpoängen i en serie är lika mellan två eller flera brädor ska de särskiljas så att den med det bästa enskilda borträknade resultatet placeras före."
- 2) Regel A8.1 blir regel A8.2. Början ändras från: "Om slutpoängen i en serie är lika" till: "Om de fortfarande ligger lika" och sista meningen ändras till: "Även borträknade resultat ska användas".
- 3) Regel A8.2 blir regel A8.3 och dess början "Om två eller flera brädor ligger lika" ändras till: "Om två eller flera brädor fortfarande ligger lika".

b) EXPRESSION

Regel A8 är för expression ändrad enligt följande:

- 1) Om slutpoängen avgiven av en eller flera domare är lika i ett heat, ska den bräda placeras före som har den enskilt högsta poängen i den prioriterade kategorin. Om kategorierna väger lika, ska i wave den bräda placeras före som har den högsta enskilda poängen i wave riding, och i freestyle den bräda placeras före som har den högsta poängen i totalt intryck. Om de fortfarande är lika, ska i wave den bräda placeras före som har den högsta enskilda poängen i kategorin utan prioritet, och i freestyle ska det stå kvar som slutresultat.
- 2) Om slutpoängen i en serie är lika ska den bräda placeras före som hade bättre resultat flera gånger än den andra brädan. Alla resultat ska räknas även om de är borträknade.
- 3) Om de fortfarande ligger lika ska heatet seglas om. Om det inte är möjligt ska den lika ställningen stå kvar som slutresultat.

APPENDIX C – REGLER FÖR MATCHRACING

Matchracing ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Matcher ska direktdömas av matchdomare om inte inbjudan och seglingsföreskrifterna anger annat.

C1 TERMINOLOGI

Med ”tävlande” menas skeppare, team eller båt, vilket som passar bäst i tävlingen. Med ”flight” menas två eller flera matcher som startar i en följd.

C2 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA SAMT REGLERNA I DEL 2 OCH 4

C2.1 Definitionen *Gå i mål* ändras till:

”En båt *går i mål* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning i normalt läge, skär mållinjen i riktning från sista *märket* efter att ha tagit eventuella straff. Men om ett straff har kvittats enligt regel C7.2d, efter det att en eller båda båtarna har *gått i mål*, ska vardera båten noteras ha *gått i mål* när den skar mållinjen.”

C2.2 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

C2.3 Ändra avståndet i definitionen *Zonen* till två skrovlängder.

C2.4 Regel 13 är ändrad till:

13 NÄR BÅTAR STAGVÄNDER ELLER GIPPAR

13.1 En båt som har passerat vindögat ska *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind.

13.2 En båt som seglar undanvind och vars underlik på storseglet har passerat båtens mittlinje ska *hålla undan* för andra båtar tills storseglet har fyllt.

13.3 När regel 13.1 eller 13.2 gäller, gäller inte regel 10, 11 och 12. Men om regel 13.1 eller 13.2 gäller för två båtar samtidigt, ska båten på den andras babordssida eller akter om *hålla undan*.

C2.5 Regel 16.2 stryks.

C2.6 Regel 18.3 ändras till:

”Om två båtar har seglat för olika *halsar* och en av dem byter *halsar* så att regel 13.1 gäller i *zonen* och den andra båten *ligger upp märket*, gäller inte regel 18.2 därefter.

Om, när båten som bytte *halsar* har avslutat sin stagvändning,

- a) den andra båten inte kan undvika att få *överlapp* på insidan genom att lova, har den rätt till *märkesplats*. Båten som bytte *halsar* ska *hålla undan* och regel 15 gäller inte.

- b) den andra båten genom att lova kan undvika att få en *överlapp* på insidan, så har båten som bytte *halsar* rätt till *märkesplats*.”

C2.7 När regel 20 tillämpas ska rorsman utöver anropen visa följande armsignaler:

- a) För ”plats att stagvända” upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
b) För ”stagvänd själv” upprepade gånger både tydligt peka på den andra båten och rikta armen åt lovert.

C2.8 Regel 23.1 ändras till: ”En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* eller en domarbåt om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.”

C2.9 Lägg till en ny regel 23.3: ”När båtar i olika matcher möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att försöka vinna den egna matchen.”

C2.10 Lägg till i inledningen till del 4: ”Regel 42 gäller även mellan varnings- och förberedelsesignalen.”

C2.11 Regel 42.2d ändras till: ”Vrickning: upprepade roderrörelser som driver båten framåt.”

C3 KAPPSEGLINGSSIGNALER OCH ÄNDRINGAR I TILLHÖRANDE REGLER

C3.1 Startsignaler

Tider ska räknas från de synliga signalerna och man ska bortse från en felaktig eller utebliven ljudsignal. Om fler än en match ska seglas, ska startsignalen för en match vara varningssignalen för nästa match. Signalerna för att starta en match ska vara följande:

<i>Tid i minuter</i>	<i>Synliga signaler</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betyder</i>
10	Flagga F visas	En	Uppmärksamhetssignal
6	Flagga F tas ner	Ingen	
5	Siffervimpel visas*	En	Varningssignal
4	Flagga P visas	En	Förberedelsesignal
2	Blå eller gul flagga eller båda visas**	En**	Tiden för insegling är slut
0	Siffervimpel och flagga P tas ner	En	Startsignal

* och ** se nästa sida

- * I en flight betyder siffervimpel 1 match 1, siffervimpel 2 match 2 osv, om inte seglingsföreskrifterna anger något annat.
- ** De här signalerna ska ges bara om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2. Flaggan/flaggorna ska visas tills matchdomarna har signalerat ett straff eller under en minut, vilket som inträffar först.

C3.2 Ändringar i tillhörande regler

- a) Regel 29.1 ändras till:
 - 1) När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid startsignalen är på bansidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar, ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga som identifierar båten tillsammans med en ljudsignal. Flaggan ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
 - 2) När ingen del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid startsignalen är på bansidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar, men båten innan den *startar* seglar till bansidan över förlängningarna, ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga som identifierar båten. Flaggan ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
- b) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i AP till: ”Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *uppskjuts* igen eller *annulleras*.”
- c) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen under flagga N till: ”Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *annulleras* igen eller *uppskjuts*.”

C3.3 Signaler vid mållinjen

Kappseglingssignalen Blå flagga eller figur får inte användas.

C4 SKYLDIGHETER FÖRE STARTEN

- C4.1 Båtarna ska vid sin förberedelsesignal vara utanför en linje 90° mot startlinjen genom startmärket på den sida som respektive båt har tilldelats. I tävlingens matchschema är den båt som står till vänster tilldelad babords sida och ska visa en blå flagga i aktern när den *kappseglar*. Den högra båten tilldelas styrbords sida och ska visa en gul flagga i aktern när den *kappseglar*.
- C4.2 En båt ska inom tvåminutersperioden efter sin förberedelsesignal segla från bansidan till startsidan första gången den skär och klarar startlinjen.

C5 DOMARSIGNALER

- C5.1** En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”inget straff”.
- C5.2** En blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7”.
- C5.3** En röd flagga tillsammans med, eller strax efter, en blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7.3d”.
- C5.4** En svart flagga tillsammans med en blå eller gul flagga och en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten är diskvalificerad, matchen avslutas och den andra båten vinner matchen”.
- C5.5** En kort ljudsignal betyder ”ett straff är taget”.
- C5.6** Upprepade korta ljudsignaler betyder ”en båt tar inte längre ett straff och straffet kvarstår”.
- C5.7** En blå eller gul flagga eller figur som visas på domarbåten betyder ”den identifierade båten har ett utestående straff ”.

C6 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

- C6.1** En båt kan protestera mot en annan båt
- enligt en regel i del 2, utom regel 14, genom att tydligt visa flagga Y genast efter händelsen som den var inblandad i, eller
 - enligt andra regler än de som anges i regel C6.1a och C6.2 genom att tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt efter händelsen.
- C6.2** En båt kan inte protestera mot en annan båt enligt
- regel 14 om inte sak- eller personskada har uppstått,
 - en regel i del 2 om den inte var inblandad i händelsen,
 - regel 31 och 42, eller
 - regel C4 och C7.
- C6.3** En båt som avser att ansöka om gottgörelse på grund av omständigheter som har uppstått innan den *går i mål* eller utgår ska tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt sedan den har blivit medveten om omständigheterna, men senast två minuter efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

- C6.4**
- a) En båt som protesterar enligt regel C6.1a ska ta ner flagga Y före eller så snart som möjligt efter matchdomarnas signal.
 - b) En båt som protesterar enligt regel C6.1b eller ansöker om gottgörelse enligt regel C6.3 ska visa sin röda flagga tills den har informerat matchdomarna, efter det att den har *gått i mål* eller utgått, för att *protesten* eller ansökan ska vara giltig. En *protest* eller ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftlig.

C6.5 Matchdomarnas beslut

- a) När flagga Y har visats ska matchdomarna besluta om någon av båtarna ska straffas. De ska signalera beslutet enligt regel C5.1, C5.2 eller C5.3.
- b) Rödflaggsstraff enligt regel C5.3 ska användas när en båt får en kontrollerande position i matchen genom att bryta mot en *regel*, men matchdomarna inte är säkra på att kraven för även ett domarinitierat straff är uppfyllda.

C6.6 Protestkommitténs beslut

- a) Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och får meddela sitt beslut muntligt.
- b) Om protestkommittén finner att ett *regelbrott* inte har haft någon avgörande betydelse för matchresultatet kan den
 - 1) utdöma ett straff på en poäng eller en del av en poäng,
 - 2) beordra omsegling, eller
 - 3) göra något annat som den finner rättvist, vilket kan vara att inte utdöma något straff.
- c) Straffet för brott mot regel 14, när sak- eller personskada har uppstått, bestäms av protestkommittén och kan innefatta uteslutning från resterande kappseglingar i tävlingen.

C7 STRAFFSYSTEM

C7.1 Struken regel

Regel 44 stryks.

C7.2 Alla straff

- a) En båt som har ett straff får vänta med att ta straffet enligt regel C7.3 och ska ta det på följande sätt:
 - 1) På ett banben mot *kryssmärket* ska båten gippa och så snart det finns en rimlig möjlighet lova till kurs dikt bidevind.
 - 2) På ett banben mot *länsmärket* eller mållinjen ska båten stagvända och så snart det finns en rimlig möjlighet falla till en kurs mer än 90° från den sanna vinden.

- b) Lägg till regel 2: ”En båt som *kappseglar* behöver inte ta något straff om inte domarna signalerar ett straff”.
- c) En båt avslutar ett banben när fören skär förlängningen av en linje dragen från det föregående *märket* genom det *märke* som båten rundar eller, på det sista banbenet, när den *går i mål*.
- d) En straffad båt ska inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och sedan seglat helt till baksidan av mållinjen och därefter *går i mål*, om inte straffet kvittas före eller efter det att båten skär mållinjen.
- e) Om en båt har ett eller två utestående straff och den andra båten i matchen får ett straff, kvittas ett straff för vardera båten. Men ett ”rödflaggsstraff” får inte kvitta eller kvittas mot ett annat straff.
- f) Om en båt har mer än två utestående straff ska matchdomarna signalera enligt regel C5.4 att båten diskvalificeras.

C7.3 Straffbegränsningar

- a) En båt som tar ett straff med en stagvändning ska ha spinnakerns fallhorn nedanför storbommens mastbeslag från det att båten passerar vindögat tills den ligger på kurs dikt bidevind.
- b) Ingen del av ett straff får tas i *zonen* runt ett rundningsmärke som inleder, begränsar eller avslutar banbenet som båten är på.
- c) Om en båt har ett utestående straff, kan den ta straffet när som helst sedan den har *startat* och innan den *går i mål*. Om en båt har två utestående straff ska den ta ett straff så snart det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.
- d) När matchdomarna visar en röd flagga med eller snart efter en blå eller gul flagga, ska den straffade båten ta ett straff så snart det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.

C7.4 Att ta och fullborda ett straff

- a) När en båt med ett utestående straff gippar på ett banben mot kryssmärket, eller stagvänder på ett banben mot länsmärket eller mållinjen, ska den anses ta ett straff.
- b) När en båt håller på att ta ett straff och inte gör det korrekt eller inte fullbordar straffet så snart det finns en rimlig möjlighet, tar den inte längre ett straff. Matchdomarna ska signalera det enligt regel C5.6.
- c) Domarbåten i respektive match ska visa blå eller gula flaggor eller figurer. En flagga eller figur betyder ett utestående straff. När en båt har tagit ett straff, eller när ett straff har kvittats, tas en flagga eller figur ner. Om domarna inte visar eller tar ner en flagga eller figur, påverkar det inte antalet straff.

C8 STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE

C8.1 Regeländringar

- a) Regel 60.2a och 60.3a gäller inte de *regler* som matchdomarna kan ge straff för.
- b) Regel 64.1c ändras så att villkoret för att frikänna en båt kan tillämpas av matchdomarna utan förhandling och det gäller före varje motstridig regel i detta appendix.

C8.2 När matchdomarna finner att en båt har brutit mot regel 31, 42, C4, C7.3c eller C7.3d ska de straffa den genom att signalera enligt regel C5.2 eller C5.3. Men om en båt straffas för att den bryter mot en regel i del 2 och bryter mot regel 31 i samma händelse, ska den inte straffas för brottet mot regel 31. Dessutom gäller att en båt som visar en felaktig flagga eller inte visar rätt flagga ska varnas muntligt och ges möjlighet att rätta felet innan den straffas.

C8.3 När matchdomarna finner att en båt

- a) trots ett straff ändå har fått en fördel genom att bryta mot en *regel*,
 - b) avsiktligt har brutit mot en *regel*, eller
 - c) har visat brist på sportsmannaanda,
- ska de straffa den enligt regel C5.2, C5.3 eller C5.4.

C8.4 Om matchdomare eller medlemmar av protestkommittén finner att en båt kan ha brutit mot en *regel*, utom de regler som är nämnda i regel C6.1a och C6.2, ska de informera protestkommittén som kan handla enligt regel 60.3 och, när det är lämpligt, regel C6.6.

C8.5 När en båt har *startat* och matchdomarna är övertygade om att den andra båten inte kommer att *starta*, får de signalera enligt regel C5.4 att båten som inte *startat* diskvalificeras och matchen avslutas.

C8.6 När matchens domare, tillsammans med åtminstone en annan matchdomare, beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och det har uppstått en skada, får de straffa båten med en halv poäng utan förhandling. Den tävlande ska informeras så snart det är praktiskt möjligt och kan begära förhandling. Protestkommittén fortsätter då enligt regel C6.6. Ett straff utdelat av protestkommittén kan vara mer än en halv poäng. När matchdomarna beslutar att ett straff större än en halv poäng är lämpligt, ska de handla enligt regel C8.4.

C9 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT ÅTERUPPTA FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER

- C9.1** Det går inte att ansöka om gottgörelse på grund av, eller att överklaga, beslut fattade enligt regel C5, C6, C7 eller C8. I regel 66 ändras tredje meningen till: ”En *part* i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas.”
- C9.2** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter men bara om den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.
- C9.3** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av matchdomarnas agerande eller brist på agerande, förutom när det tillåts i regel C9.2.

C10 POÄNGBERÄKNING

- C10.1** Vinnaren i varje match får en poäng (en halv poäng var om det var dött lopp). Förloraren får ingen poäng.
- C10.2** Om en tävlande utgår ur en del av tävlingen ska resultaten i alla genomförda kappseglingar kvarstå.
- C10.3** Om den sista av flera round robin-serier avslutas innan den har seglats färdigt, ska bara en poäng delas mellan varje par som har tävlat mot varandra enligt följande:

*Antal matcher seglade
mellan två tävlande*

Poäng för varje vinst

1	En poäng
2	En halv poäng
3	En tredjedels poäng, osv

- C10.4** I en round robin-serie
- ska de tävlande placeras efter deras sammanlagda poäng med den högsta först,
 - ska en tävlande som har vunnit en match men som diskvalificeras för ett *regelbrott* mot en båt i en annan match förlora poängen i sin match (men förloraren i matchen tilldelas inte poängen), och
 - ska den sammanlagda placeringen när tävlande har seglat i olika grupper baseras på totala antalet poäng.
- C10.5** I en utslagsserie ska seglingsföreskrifterna ange det lägsta antalet poäng som krävs för att vinna en serie mellan två tävlande. När en utslagsserie avslutas vinner den tävlande som har högst poäng.

C11 LIKA PLACERING

C11.1 Round robin-serier

I en round robin-serie indelas de tävlande i en eller flera grupper för att segla mot alla i den gruppen en eller flera gånger. Varje enskild omgång i tävlingens format är en separat round robin oberoende av hur många gånger en tävlande seglar mot en annan i den omgången.

Lika placering mellan två eller flera tävlande i en round robin-serie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. När placeringarna är delvis skilda, ska reglerna C11.1a till C11.1e användas igen på de kvarstående lika placeringarna. Mellan tävlande med lika placering får den bättre placering som

- a) har flest poäng i matcher mellan tävlande med lika placering,
- b) vann den sista matchen mellan två tävlande som har lika poäng i en multipel round robin,
- c) har flest poäng mot den tävlande med bäst placering i round robin-serien, eller näst bäst placering osv, tills placeringarna är skilda. När två olika särskiljningar måste göras och utfallet av en påverkar resultatet i den andra gäller följande principer i regel C11.1c:
 - 1) De bättre placeringarna ska särskiljas först.
 - 2) Tävlande med färre lika poäng ska räknas som en enhet när man använder regel C11.1c.
- d) efter det att man har använt regel C10.4c, har bäst placering i olika grupper, oavsett antal tävlande i de olika grupperna,
- e) har den bättre placeringen i föregående steget i tävlingen (fleet race, round robin, osv.).

C11.2 Utslagsserie

Lika placering (inklusive 0-0) mellan två tävlande i en utslagsserie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. Mellan tävlande med lika placering får den bäst placering som

- a) har bäst placering i den senaste round robin-serien, om det behövs ska regel C11.1 användas,
- b) har vunnit matchen närmast före i tävlingen mellan tävlande med lika placering.

C11.3 Kvarstående lika placeringar

Om regel C11.1 eller C11.2 inte särskiljer de tävlande:

- a) Om tävlande måste särskiljas för en senare omgång i tävlingen (eller en annan tävling för vilken den här tävlingen är en kvalificering) ska de om möjligt segla utslagsgivande matcher. När kappseglingskommittén beslutar att utslagsgivande matcher inte kan seglas, ska den lika placeringen skiljas till fördel för den tävlande som hade den högsta poängen efter borträkning av resultatet i den första matchen för de tävlande med lika placering, i den andra matchen osv tills placeringarna skiljer. När de lika placeringarna är delvis skilda, ska reglerna C11.1 och C11.2 användas igen på de kvarstående lika placeringarna.
- b) För att utse tävlingens vinnare eller avgöra den slutliga placeringen mellan tävlande utslagna i en utslagsserie kan utslagsgivande matcher seglas (men lottning får inte användas).
- c) Om tävlande fortfarande har lika placering ska eventuella priser respektive rankingpoäng räknas samman och delas lika.

ISAFs anmärkning: Standard Notice of Race och Standard Sailing Instructions for matchracing finns att få från ISAF.

SSFs anmärkning: Vid tävlingar med ISAF grade ska ISAFs Standard Notice of Race och Standard Sailing Instructions användas. Vid andra tävlingar kan de mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter som finns i tävlingsreglementet på SSFs hemsida användas. Se www.svensksegling.se.

APPENDIX D – REGLER FÖR LAGKAPPSEGLING

Lagkappsegling ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Om matchdomare används ska det anges i seglingsföreskrifterna.

D1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

D1.1 Ändringar av definitionerna och reglerna i del 2

- a) I definitionen *Zonen* ändras avståndet till två skrovlängder.
- b) Andra meningen i regel 18.2b ändras till: ”Om en båt är *klar för om* när den kommer fram till *zonen*, eller om den senare blir *klar för om* när en annan båt passerar vindögat, ska båten *klar akter om* därefter ge den *märkesplats*.”
- c) Regel 18.4 stryks.
- d) Lägg till en ny regel 23.3: ”En båt som har *gått i mål* får inte agera för att störa en båt som inte har *gått i mål*.”
- e) Lägg till en ny regel 23.4: ”När båtar i olika kappseglingar möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att vinna den egna kappseglingen.”

D1.2 Ytterligare andra regler

- a) Ingen ska straffas för brott mot en regel i del 2 när händelsen är mellan två båtar i samma lag och det inte blir kontakt.
- b) Lägg till i regel 41: ”Men en båt får ta emot hjälp från en lagkamrat under förutsättning att någon elektronisk kommunikation inte används.”
- c) En båt har inte rätt till gottgörelse på grund av sak- eller personskada orsakad av en lagkamrat.
- d) Första meningen i regel 45 är struken.

D2 PROTESTER OCH STRAFF

D2.1 Protester och frikännande

- a) Regel 60.1a ändras till: ”protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 bara om den var inblandad i händelsen eller det blev en kontakt mellan medlemmar i det andra laget, eller”
- b) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks.

- c) En båt som när den *kappseglar* kan ha brutit mot en regel i del 2 (utom mot regel 14 när båten har orsakat sak- eller personskada) eller regel 42, får ta ett ensvängsstraff i överensstämmelse med regel 44.2.
- d) Seglingsföreskrifterna kan ange att regel D2.4b gäller för alla *protester*.

D2.2 Kappseglingar med matchdomare

När kappseglingar ska dömas av matchdomare ska det antingen anges i seglingsföreskrifterna eller signaleras genom att flagga U visas senast vid varningssignalen.

- a) När en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller enligt regel 31, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. Om båten med *protest* mot sig varken erkänner *regelbrottet* eller tar rätt straff, kan den protesterande båten be om ett beslut genom att på ett iögonfallande sätt visa en gul flagga och ropa "Matchdomare".
- b) En matchdomare ska signalera ett beslut enligt följande:
 - 1) En grön och vit flagga eller en grön flagga betyder "inget straff".
 - 2) En röd flagga betyder "en eller flera båtar straffas". Matchdomaren ska ropa eller signalera för att visa vilka båtar som straffas.
- c) En båt som har straffats enligt regel D2.2b2 ska ta ett tvåsvängsstraff i överensstämmelse med regel 44.2.
- d) STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE

En matchdomare får agera utan en *protest* från en annan båt när

- 1) en båt bryter mot regel 31 eller 42, eller en regel i del 2 när det blir kontakt med en lagkamrat, och inte tar ett straff,
- 2) en båt inte följer regel D2.2c,
- 3) en båt visar brist på sportsmannaanda,
- 4) en båt bryter mot regel 14 och kan ha orsakat sak- eller personskada, eller
- 5) en båt eller dess lag får en fördel trots att båten har tagit straffet.

Matchdomaren får utdela ett straff på en eller flera svängar, vardera med en stagvändning och en gipp, genom att visa en röd flagga och anropa båten, eller visa en svart flagga och rapportera händelsen till protestkommittén, eller göra båda.

D2.3 Alternativa regler för direktdömning

Var och en av de här reglerna gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

a) PROTESTFÖRFARANDE MED ENDAST EN FLAGGA

Regel D2.2a ersätts med:

”När en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller enligt regel 31, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. En båt som är inblandad i händelsen kan utan dröjsmål erkänna ett *regelbrott* och ta rätt straff. Om ingen båt tar ett straff ska en matchdomare besluta om någon båt har brutit mot en *regel* och signalera beslutet enligt regel D2.2b.”

b) KAPPSEGLINGAR MED BEGRÄNSAD DIREKTDÖMNING

Regel D2.2 gäller, men när en båt följer regel D2.2a och det antingen inte signaleras något beslut eller om en matchdomare visar en gul flagga för att domaren har otillräckliga fakta för att besluta, har den protesterande båten rätt till en förhandling.

D2.4 Ytterligare protest- och gottgörelse regler när kappseglingar är direktdömda

- a) Varken kappseglingsskommittén eller protestkommittén ska protestera mot en båt för brott mot en regel angiven i regel D2.2a. Men efter att ha fått en rapport från vilken källa som helst får protestkommittén protestera mot en båt enligt regel 14 när det påstås ha blivit en sak- eller personskada.
- b) *Protester* och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- c) En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga på grund av matchdomarnas beslut, agerande eller brist på agerande. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse när den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

D3 POÄNGBERÄKNING I EN KAPPSEGLING

- D3.1 a) En båt som *går i mål* i en kappsegling ska, oavsett om den har rättat sig efter regel 28.1 eller inte, ges poäng lika med sin placering i mål. Alla andra båtar ska ges poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*.

- b) Dessutom ska en båts poäng ökas för följande:

<i>Brott mot</i>	<i>Straffpoäng</i>
regel 28.1 när båten eller dess lag har vunnit en fördel	10
någon annan <i>regel</i> när båten <i>kappseglar</i> och för vilket den inte har tagit ett straff	6

- c) Efter en förhandling kan protestkommittén ge straff enligt följande:
- 1) När en båt har brutit mot en *regel* och dess lag har vunnit en fördel kan båtens poäng ökas.
 - 2) När en båt har brutit mot regel 1 eller 2, regel 14 då båten har orsakat sak- eller personskada, eller en *regel* när den inte *kappseglar*, kan båtens lag straffas med en halv kappseglingstvinst eller mer, eller inte ges något straff.
- d) Laget med lägsta sammanlagda poäng vinner kappseglingen. Om den sammanlagda poängen är lika, vinner det lag som inte har förstaplatsen.

D3.2 När alla båtar i ett lag har *gått i mål*, utgått eller misslyckats med att *starta* får kappseglingsskommittén stoppa kappseglingen. Det andra lagets båtar som fortfarande *kappseglar* får poäng som om de hade *gått i mål*.

D4 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

D4.1 När två eller flera lag tävlar i en serie vinner laget med flest kappseglingstvinst. De andra lagen rangordnas efter antalet kappseglingstvinst.

D4.2 Vid behov ska lagen med lika antal kappseglingstvinst i en helt genomförd serie särskiljas genom att man i följande ordning använder

- a) antalet vunna kappseglingar när lagen med lika antal kappseglingstvinst möttes,
- b) poängen när lagen med lika antal kappseglingstvinst möttes,
- c) om två lag fortfarande inte kan särskiljas är den sista kappseglingen mellan dem avgörande,
- d) sammanlagda poängen i samtliga kappseglingar mot de gemensamma motståndarna, och
- e) om möjligt en utslagsgivande kappsegling, annars lottning.

Om fler än två lag har lika antal kappseglingstvinst och särskiljning bara delvis har kunnat ske med något av alternativen, ska de kvarstående lagen särskiljas genom att man börjar om från regel D4.2a.

D4.3 Om en serie inte är helt genomförd ska lagen rangordnas efter resultaten i helt genomförda omgångar. Särskiljning mellan lagen med lika antal kappseglingsovinster ska, när så är möjligt, genomföras med hjälp av resultaten i den omgång som inte är helt genomförd. Om inte någon omgång är helt genomförd, ska lagen rangordnas efter deras procentandel av vunna kappseglingar. Annan särskiljning ska genomföras enligt regel D4.2.

D5 HAVERIER NÄR BÅTAR TILLHANDAHÅLLS AV DEN ARRANGERANDE MYNDIGHETEN

D5.1 En tillhandahållen båt som har drabbats av haveri och som ansöker om gottgörelse för detta, ska visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle och om möjligt fortsätta att *kappsegla*. Kappseglingsskommittén ska besluta om gottgörelse i överensstämmelse med reglerna D5.2 och D5.3.

D5.2 Om kappseglingsskommittén finner att en båts placering i mål har blivit påtagligt sämre, att det inte var besättningens fel att skadan inträffade och att under samma omständigheter en rimligt kunnig besättning inte skulle ha kunnat undvika skadan, ska kappseglingsskommittén fatta ett så rättvist beslut som möjligt. Det kan vara att beordra omsegling eller, om båtens placering i mål kunde förutses, ge båten poäng för den placeringen. Om det är osäkert om vilken placering båten hade när haveriet inträffade, ska osäkerheten tolkas till båtens nackdel.

D5.3 Ett haveri orsakat av bristfällig tillhandahållen utrustning eller av en motståndares *regelbrott* ska normalt inte anses vara besättningens fel, men ett haveri som har orsakats av vårdslös hantering, kantring eller ett *regelbrott* av en båt i samma lag ska anses vara det. Om det är osäkert om det var besättningens fel, ska osäkerheten tolkas till båtens fördel.

APPENDIX E – REGLER FÖR RADIOSTYRDA BÅTAR

Kappseglingar med radiostyrda båtar ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix.

E1 TERMINOLOGI, KAPPSEGLINGSSIGNALER, DEFINITIONER OCH GRUNDLÄGGANDE REGLER

E1.1 Terminologi

Med ”båt” menas en båt som är radiostyrd av en tävlande som inte är ombord. När ordet ”kappsegling” används utanför detta appendix och appendix A, ska det läsas som ”heat”. I detta appendix gäller att en kappsegling består av ett eller flera heat och är avslutad när sista heatet i kappseglingen är avslutat. En ”tävling” består av en eller flera kappseglingar.

E1.2 Kappseglingssignaler

Avsnittet Kappseglingssignaler stryks. Alla signaler ska ges muntligt eller genom andra ljud som anges i detta appendix eller i seglingsföreskrifterna.

E1.3 Definitioner

- a) Lägg till i definitionen *Intresserad part* ”men inte en tävlande som agerar som observatör”.
- b) I definitionen *Zonen* ändras avståndet till fyra skrovlängder.

E1.4 Personlig flytutrustning

Regel 1.2 ändras till: ”En tävlande som är ombord på en hämtbåt ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är lämplig under rådande förhållanden.”

E1.5 Antenner

Utstickande sändarantennerna ska vara skyddade på ett betryggande sätt. När en protestkommitté finner att en tävlande har brutit mot den här regeln, ska den antingen varna honom och ge honom tid att uppfylla kraven eller straffa honom.

E2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

Regel 22 ändras till:

KANTRAD ELLER FASTNAT

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller har fastnat eller som inte har återfått kontrollen efter att ha varit kantrad eller suttit fast. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet. Två eller flera båtar har fastnat i varandra när de under en tid ligger tillsammans så att ingen båt kan manövreras för att ta sig loss från den eller de andra.

E3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

E3.1 Kappseglingar med observatörer

Kappseglingsskommittén kan utse kappseglingsobservatörer som får vara tävlande. De ska uppehålla sig i styrområdet när båtar *kappseglar* och de ska ropa ut och upprepa vilka båtar som berör ett *märke* eller en annan båt. Sådana rop ska göras från styrområdet. Observatörerna ska rapportera alla ouppklarade händelser till kappseglingsskommittén efter avslutat heat.

E3.2 Banbeskrivning

Regel J2.1.4 stryks. En skiss över banan samt över styr- och sjösättningsområdenas begränsningar ska anslås i eller nära styrområdet med information väl synlig för tävlande när de *kappseglar*.

E3.3 Styr- och sjösättningsområden

Styr- och sjösättningsområdena ska anges i seglingsföreskrifterna. Tävlande som *kappseglar* ska uppehålla sig i styrområdet när ett heat pågår, men tävlande får tillfälligt gå till och från sjösättningsområdet för att utföra de åtgärder som är tillåtna i regel E4.5. Tävlande som inte *kappseglar* ska uppehålla sig utanför styr- och sjösättningsområdena, utom när de lämnar hjälp enligt regel E4.2 eller när de är kappseglingsobservatörer.

E3.4 Regler som stryks

Andra meningen i regel 25 och hela regel 33 stryks.

E3.5 Starta kappseglingar

Regel 26 ändras till:

Ljudsignaler vid start av ett heat ska ges med en minuts mellanrum och bestå av varningssignal, förberedelsesignal och startsignal. Under den sista minuten före startsignalen ska muntlig nedräkning ske med tio sekunders mellanrum och under de sista tio sekunderna med en sekunds mellanrum. Tiden för varje signal ska tas vid början av dess ljud.

E3.6 Straff vid starten

I regel 29.1 och 30 stryks ordet ”besättning”. I regel 30 används muntliga utrop i stället för att visa signalflaggor.

E3.7 Start- och mållinjer

Start- och mållinjerna ska tangera start- och målmärkena på bansidan.

E3.8 Enskild återkallelse

I regel 29.1 ersätts allt efter ”ska kappseglingsskommittén snarast” med ”två gånger ropa ’Återkallelse (segelnummer)’”.

E3.9 Allmän återkallelse

I regel 29.2 ersätts allt efter ”får kappseglingsskommittén” med ”två gånger ropa ’Allmän återkallelse’ och avge två kraftiga ljudsignaler”. Varnings-signalen för en ny start för den återkallade klassen ska avges kort därefter och starten för eventuella efterföljande klasser sker efter den nya starten.

E3.10 Avkorta eller annullera efter starten

I regel 32.1b ersätts ”hårt väder” med ”åskväder”. Regel 32.1c stryks.

E4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR**E4.1 Regler som stryks**

Regel 43, 47, 48, 49, 50, 52 och 54 stryks.

E4.2 Hjälپ från utomstående

Regel 41 ändras till:

- a) En tävlande får inte ge taktiska eller strategiska råd till en tävlande som *kappseglar*.
- b) En tävlande som *kappseglar* får inte ta emot hjälp från utomstående, men
 - 1) en båt som har gått upp på land eller på grund utanför sjösättningsområdet eller fastnat i en annan båt eller ett *märke* får tas loss och åter sjösättas med hjälp av besättningen på en hämtbåt,
 - 2) tävlande som inte *kappseglar* och andra får ge hjälp i sjösättningsområdet med det som tillåts i regel E4.5, och
 - 3) får inhämta information som är fritt tillgänglig för alla tävlande.

E4.3 Framdrivning

Regel 42 ändras så att all hänvisning till att röra kroppen stryks. Regel 42.3f stryks.

E4.4 Straff för brott mot regler i del 2

I regel 44 ska straffet vara ensvängsstraffet.

E4.5 Sjösättning

Regel 45 ändras till:

- a) En båt som ska *kappsegla* i ett heat får sjösättas, hållas på land, tas upp på land eller sjösättas igen när som helst under ett heat. Men en båt får inte släppas mellan förberedelse-signalen och start-signalen.
- b) Båtar ska sjösättas eller hämtas endast inom sjösättningsområdet, utom för det som tillåts i regel E4.2b1.

- c) På land eller i sjösättningsområdet får båtar justeras, länsas, repareras, få segel utbytta eller revade, få föremål som fastnat borttagna och få radioutrustning reparerad eller utbytt.

E4.6 Person som har ansvaret

I regel 46 stryks ”ombord ha” och ersätts med ”radiostyras av”.

E4.7 Radio

- a) En tävlande får inte sända radiosignaler som orsakar störning i mottagningen för andra båtar.
- b) En tävlande som bryter mot regel E4.7a får inte *kappsegla* förrän han har visat att han uppfyller kraven i den regeln.

E4.8 Båt som inte går att radiokontrollera

En tävlande som har förlorat radiokontrollen över sin båt ska så snart som möjligt ropa ”(båtens segelnummer) okontrollerbar”. En sådan båt ska betraktas som att den har utgått och ska därefter vara ett *hinder*.

E5 DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

E5.1 Rätt att protestera, rätt att ansöka om gottgörelse eller handla enligt regel 69

Lägg till i regel 60.1a: ”En *protest* mot ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får bara göras av en tävlande i styr- eller sjösättningsområdet och av en båt som får *kappsegla* i det heat i vilket situationen inträffade.”

E5.2 Informera svaranden

I regel 61.1a stryks allt efter den första meningen och ersätts med: ”När en *protest* avser en situation i kappseglingsområdet som den protesterande är inblandad i eller ser, ska den två gånger ropa ’(eget segelnummer) protest mot (den andra båtens segelnummer)’.”

E5.3 Protesttid

I regel 61.3 stryks ”två timmar” och ersätts med ”15 minuter” och följande läggs till: ”En båt som avser att lämna in en *protest* ska underrätta kappseglingskommittén senast fem minuter efter det att det aktuella heatet har avslutats.”

E5.4 Ta på sig ansvar

En båt som erkänner att den brutit mot en regel i del 2, 3 eller 4 innan *protesten* befunnits vara giltig får utgå från det aktuella heatet utan ytterligare straff.

E5.5 Gottgörelse

- a) Lägg till i regel 62.1:
 - e) radiostörning, eller
 - f) att den har gått på grund eller fastnat på grund av en åtgärd av en båt som brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att *hålla undan*.
- b) I regel 62.2 stryks ”två timmar” och ersätts med ”15 minuter”.

E5.6 Rätt att vara närvarande

I regel 63.3a stryks ”ha varit ombord” och ersätts med ”ha radiostyrt dem”.

E5.7 Inhämta bevisning och fastställa fakta

Lägg till i regel 63.6: ”Bevis från tävlande om ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får godtas bara från en tävlande som var i styr- eller sjösättningsområdet och vars båt fick *kappsegla* i det heat där situationen inträffade.”

E5.8 Straff

När en protestkommitté fastställer att en båt har brutit mot regel E3.3, E4.2a eller E4.5, ska den antingen diskvalificera båten i nästa kappsegling eller kräva att den gör en eller flera straffsvängar i nästa kappsegling så snart som möjligt efter att ha *startat*.

E5.9 Beslut om gottgörelse

Lägg till i regel 64.2: ”Om en båt som har fått gottgörelse blev skadad ska den få rimligt tid, men inte mer än 30 minuter, att utföra reparationer innan dess nästa heat.”

E5.10 Återuppta en förhandling

I regel 66 stryks ”24 timmar” och ersätts med ”tio minuter”.

E6 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Appendix G ändras enligt följande:

- a) Texten i regel G1.1 före regel G1.1a ändras till:

”Varje båt i en klass tillhörande ISAF Radio Controlled Sailing ska visa ett segelnummer på båda sidorna av varje segel. Klassmärken och nationalitetsbokstäver ska placeras på storsegel i överensstämmelse med reglerna G1.1a, G1.1b och E6f1.”
- b) Regel G1.1c ändras till:

”ett segelnummer, som ska vara de två sista siffrorna i båtens registreringsnummer eller den tävlandes personliga nummer tilldelat av behörig utfärdande myndighet. En ensam siffra ska ha en nolla placerad

före. Det ska finnas plats framför segelnumret för siffran 1, som kan tilldelas av kappseglingsskommittén i de fall det finns en konflikt mellan numren. När en konflikt kvarstår ska kappseglingsskommittén kräva att segelnumren ändras på lämpligt sätt tills konflikten är löst. En tilldelad siffra 1 eller annan genomförd ändring ska vara en del av segelnumret.”

c) Meningen efter regel G1.1c stryks.

d) Regel G1.2b ändras till:

Höjden på tecken och avståndet mellan dem på samma och motsatta sidor av seglet ska vara enligt följande:

	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Klassmärken		
Minsta avstånd mellan märken på motsatta sidor i seglet, utom när de är placerade emot varandra	20 mm	
Segelnummer		
Höjd på tecken	100 mm	110 mm
Minsta avstånd mellan anslutande tecken på samma sida i seglet	20 mm	30 mm
Minsta avstånd mellan segelnummer på motsatta sidor i seglet eller mellan segelnummer och annan identifiering	60 mm	
Nationsbeteckning		
Höjd på tecken	60 mm	70 mm
Minsta avstånd mellan anslutande tecken på samma sida i seglet	13 mm	23 mm
Minsta avstånd mellan nationsbeteckningar på motsatta sidor i seglet	40 mm	

e) Regel G1.3 ändras till:

- 1) Klassmärken får placeras mot varandra på motsatta sidor i seglet när utformningen sammanfaller. I annat fall ska klassmärken, segelnummer och nationsbeteckning placeras på olika höjder med de på styrbordssidan högst.
- 2) På storsegel ska segelnummer placeras ovanför nationsbeteckningen och under klassmärket.
- 3) På storsegel ska segelnummer placeras ovanför en linje vinkelrät från förliket genom kvartspunkten.

- f) När storleken på seglet gör det omöjligt att följa de minsta avstånd som anges i regel E6d eller krav på placering i regel E6e3, är undantag tillåtna i följande prioritetsordning:
- 1) utelämnande av nationalitetsbeteckning,
 - 2) placering av segelnummer i storseglet lägre än linjen vinkelrät från förliket genom kvartspunkten,
 - 3) minskning av det minsta avståndet mellan segelnummer på motsatta sidor i seglet, men inte mindre än 20 mm,
 - 4) minskning av höjden på segelnummer.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För radiostyrda båtar får *protester* och ansökningar om gottgörelse vara muntliga om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna. När ett muntligt förfarande används eller när kappseglingen genomförs i flera heat får protestkommitténs beslut inte överklagas.

APPENDIX F – PROCEDURER FÖR ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

Se regel 70. En nationell myndighet kan ändra detta appendix genom en föreskrift men det får inte ändras av seglingsföreskrifter.

F1 ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

Överklaganden, begäran från protestkommittéer att deras beslut bekräftas eller ändras och begäran om *regeltolkningar* ska göras i överensstämmelse med detta appendix.

F2 SÄNDA IN DOKUMENT

F2.1 Klaganden ska senast 15 dagar efter mottagandet av protestkommitténs skriftliga beslut, eller beslut att inte återuppta en förhandling, sända ett överklagande och en kopia av protestkommitténs beslut till den nationella myndigheten. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs beslut eller handläggning var felaktig.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För kappseglingar i Sverige stryks F2.1 och ersätts med:

”Ett överklagande ska sändas till SSF (helst med e-post) och ska vara daterat. Överklagandet ska ha kommit in till SSF senast 15 dagar från det att klaganden muntligen eller skriftligen informerades om protestkommitténs beslut. Klaganden ska tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter sända in protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* eller handläggning var felaktig.”

F2.2 Klaganden ska också, tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter, sända in de handlingar som anges nedan och som är tillgängliga för klaganden.

- a) Den skriftliga *protesten* eller ansökan om gottgörelse,
- b) en skiss som är gjord eller godkänd av protestkommittén och som visar alla inblandade båtar lägen och seglade vägar, kursen till nästa *märke* och den föreskrivna sidan, vindens hastighet och riktning samt (om det har betydelse) vattendjupet och strömmens riktning och styrka,
- c) inbjudan, seglingsföreskrifterna, alla andra villkor som gällde för seglingen och eventuella ändringar av dem,
- d) alla andra handlingar av betydelse, och
- e) namn, post- och e-postadresser samt telefonnummer till alla *parter* i förhandlingen och protestkommitténs ordförande.

F2.3 En begäran av en protestkommitté om att dess beslut ska bekräftas eller ändras, ska skickas senast 15 dagar efter beslutet och ska innehålla beslutet tillsammans med de handlingar som är listade i regel F2.2. En begäran om *regeltolkning* ska innehålla de fakta som förutsätts.

F3 NATIONELLA MYNDIGHETENS OCH PROTESTKOMMITTÉNS SKYLDIGHETER

När den nationella myndigheten tar emot ett överklagande eller en begäran om att bekräfta eller ändra, ska den skicka kopior av överklagandet eller begäran samt protestkommitténs beslut till *parterna* och protestkommittén. Den ska be protestkommittén om alla relevanta handlingar som är nämnda i regel F2.2 och som inte har skickats in av den klagande eller protestkommittén. Protestkommittén ska så snart som möjligt skicka de handlingarna till den nationella myndigheten. När den nationella myndigheten har fått dem, ska den skicka kopior till *parterna*.

F4 KOMMENTARER

Parterna och protestkommittén får skriftligen kommentera överklagandet eller begäran eller någon av handlingarna nämnda i regel F2.2 till den nationella myndigheten. Sådana kommentarer ska lämnas senast 15 dagar efter mottagandet från den nationella myndigheten. Den nationella myndigheten ska skicka kopior av kommentarerna till *parterna* och protestkommittén, där så är lämpligt.

F5 BRISTFÄLLIGA FAKTA, ÅTERUPPTA FÖRHANDLING

Den nationella myndigheten ska godta vad protestkommittén har fastställt som fakta utom när den finner att de är bristfälliga. I så fall ska den begära att protestkommittén lämnar kompletterande fakta eller andra uppgifter eller att den återupptar förhandlingen och rapporterar nya fastställda fakta. Det ska protestkommittén göra så snart som möjligt.

F6 ÅTERTA ETT ÖVERKLAGANDE

Innan ett överklagande har avgjorts får en klagande återta överklagandet genom att godta protestkommitténs beslut.

APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Se regel 77.

G1 BÅTAR I ISAFs INTERNATIONELLA KLASSER

G1.1 Igenkänningsstecken

I ISAFs internationella klasser och ISAFs erkända klasser ska varje båt i storseglet och, som reglerna G1.3d och G1.3e anger enbart för bokstäver och nummer, i spinnakern och förseglet ha

- a) det märke som visar vilken klass den hör till,
- b) nationalitetsbokstäver som anger dess nationella myndighet enligt nedanstående förteckning på alla internationella tävlingar, utom när båtarna ställs till alla tävlandes förfogande. Med internationella tävlingar menas i den här regeln ISAF-tävlingar, världs- och kontinentmästerskap samt tävlingar som inbjudan och seglingsföreskrifterna anger som internationella tävlingar, och
- c) ett segelnummer med högst fyra siffror tilldelade av den nationella myndigheten eller, om det anges i klassreglerna, av det internationella klassförbundet. Begränsningen till fyra siffror gäller inte för klass som har blivit medlem i eller erkänts av ISAF före den 1 april 1997. Alternativt kan, om klassreglerna tillåter det, den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en ägare ett personligt segelnummer som får användas på ägarens alla båtar i klassen.

Segel mätta före den 31 mars 1999 ska överensstämma med regel G1.1 eller de regler som gällde vid tiden för mätningen.

NATIONALITETSBOKSTÄVER

<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Algeriet	ALG	Bahrein	BRN
Andorra	AND	Barbados	BAR
Angola	ANG	Belgien	BEL
Antigua	ANT	Bermuda	BER
Antillerna, Nederl.	AHO	Brasilien	BRA
Argentina	ARG	Bulgarien	BUL
Armenien	ARM	Caymanöarna	CAY
Australien	AUS	Chile	CHI
Azerbadjan	AZE	Colombia	COL
Bahamas	BAH	Cooköarna	COK

<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Cypern	CYP	Kroatien	CRO
Danmark	DEN	Kuba	CUB
Dominikanska Rep	DOM	Kuwait	KUW
Ecuador	ECU	Lettland	LAT
Egypten	EGY	Libanon	LIB
El Salvador	ESA	Libyen	LBA
Estland	EST	Lichtenstein	LIE
Fiji	FIJ	Litauen	LTU
Filippinerna	PHI	Luxemburg	LUX
Finland	FIN	Makedonien	MKD
Frankrike	FRA	Malaysia	MAS
För. Arabemiraten	UAE	Malta	MLT
Georgien	GEO	Marocko	MAR
Grekland	GRE	Mauritius	MRI
Grenada	GRN	Mexico	MEX
Guam	GUM	Mikronesien	FSM
Guatemala	GUA	Moldavien	MDA
Hong Kong	HKG	Monaco	MON
Indien	IND	Montenegro	MNE
Indonesien	INA	Myanmar	MYA
Irland	IRL	Namibia	NAM
Island	ISL	Nederländerna	NED
Israel	ISR	Norge	NOR
Italien	ITA	Nya Zeeland	NZL
Jamaica	JAM	Oman	OMA
Japan	JPN	Pakistan	PAK
Jugoslavien	YUG	Palestina	PLE
Jungfruöarna, Am	ISV	Papua Nya Guinea	PNG
Jungfruöarna, Br	IVB	Paraguay	PAR
Kanada	CAN	Peru	PER
Kazakstan	KAZ	Polen	POL
Kenya	KEN	Portugal	POR
Kina	CHN	Puerto Rico	PUR
Kirgizistan	KGZ	Qatar	QAT
Korea	KOR	Rumänien	ROU

<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Ryssland	RUS	Tahiti	THA
Salomonöarna	SOL	Taiwan	TPE
Samoa	ASA	Thailand	THA
San Marino	SMR	Tjeckien	CZE
S:tta Lucia	LCA	Trinidad & Tobago	TRI
Schweiz	SUI	Tunisien	TUN
Senegal	SEN	Turkiet	TUR
Serbien	SRB	Tyskland	GER
Seychellerna	SEY	Ukraina	UKR
Singapore	SIN	Ungern	HUN
Slovakien	SVK	Uruguay	URU
Slovenien	SLO	USA	USA
Spanien	ESP	Vanuatu	VAN
Sri Lanka	SRI	Venezuela	VEN
Storbritannien	GBR	Vitryssland	BLR
Sverige	SWE	Zimbabwe	ZIM
Sydafrika	RSA	Österrike	AUT

Anmärkning: En aktuell lista finns på ISAFs hemsida.

G1.2 Specifikationer

- Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska vara versaler (stora bokstäver) och arabiska siffror, klart läsbara och i samma färg. Kommersiellt tillgängliga typsnitt med samma eller bättre läsbarhet än Helvetica godkänns.
- Teckenhöjd och avstånd mellan angränsande tecken på samma eller motsatta sidor av seglet ska anpassas till båtens längd överallt enligt följande:

<i>Längd överallt</i>	<i>Minsta höjd</i>	<i>Minsta avstånd mellan tecken och till segelkant</i>
Under 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 - 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 - 11 m	375 mm	75 mm
Över 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Placering

Klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer ska placeras enligt följande:

- a) Med undantag av vad som anges i regel G1.3d och G1.3e ska klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer om möjligt vara placerade helt ovanför en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 60% av akterlikslängden. De ska vara placerade på olika höjd på seglets båda sidor, med de på styrbordssidan överst.
- b) Klassmärket ska vara placerat ovanför nationalitetsbokstäverna. Om klassmärket har sådan form att de två sammanfaller om de placeras mitt för varandra på seglets båda sidor, får de placeras på det sättet.
- c) Nationalitetsbokstäver ska vara placerade ovanför segelnumret.
- d) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska på en spinnaker visas på dess framsida men får vara placerade på båda sidor. De ska vara placerade helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 40% av underlikmedianen och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 60% av underlikmedianen.
- e) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på båda sidor av ett försegel vars skothorn kan nå 30% eller mer av storseglets underlikslängd bakom masten. De ska visas helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är halva förlikslängden och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 75% av förlikslängden.

G2 ANDRA BÅTAR

Andra båtar ska följa sin nationella myndighets eller sitt klassförbunds regler om tilldelning, klassmärkets placering och storlek, bokstäver och siffror. Sådana regler ska om möjligt överensstämma med bestämmelserna ovan.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

Om inte klassreglerna anger något annat ska andra båtar följa detta appendix med undantag av att de får ha ett segelnummer med högst fem siffror.

G3 HYRDA ELLER LÅNADE BÅTAR

Om det anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna får en båt som är hyrd eller lånad för en tävling visa nationalitetsbokstäver eller segelnummer som inte överensstämmer med klassreglerna.

G4 VARNINGAR OCH STRAFF

Om en protestkommitté finner att en båt har brutit mot en regel i detta appendix ska den antingen varna båten och ge den tid att rätta sig efter reglerna eller straffa den.

G5 ÄNDRINGAR GENOM KLASSREGLER

ISAFs klasser får ändra reglerna i detta appendix förutsatt att ISAF dessförinnan har godkänt ändringarna.

APPENDIX H – VÄGNING AV KLÄDER OCH UTRUSTNING

Se regel 43. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.

- H1** Kläder och utrustningsdelar som ska vägas ska hängas på en ställning. Efter att ha genomdränkts med vatten ska delarna få rinna av fritt under en minut innan de vägs. Ställningen ska tillåta delarna att hänga som de skulle göra på klädhängare så att vattnet fritt kan rinna av. Fickor med dräneringshål som inte kan stängas ska vara tomma medan fickor eller delar som kan hålla kvar vattnet ska vara fulla.
- H2** Om den uppmätta vikten överstiger den tillåtna får den tävlande ändra upphängningen av kläderna och utrustningen på ställningen. Besiktningsmannen eller mätmannen ska sedan dränka in och väga dem igen. Om vikten fortfarande överskrider den tillåtna får den här proceduren upprepas en andra gång.
- H3** En tävlande som bär torrdräkt får välja ett annat sätt att väga.
- a) Torrdräkten och de kläder och den utrustning som bärs utanpå torrdräkten ska vägas enligt beskrivningen ovan,
 - b) kläder som bärs under torrdräkten ska vägas så som de bärs när båten *kappseglade*, utan att de får rinna av, och
 - c) de två vikterna ska räknas samman.