



Årsmötesprotokoll

fört vid Svenska Seglarförbundets ordinarie årsmöte under Seglardagen i Haninge den 20 – 21 mars 2010

Röstlängd se bilaga 1

§ 1 Seglardagens öppnande

Lena Engström, Svenska Seglarförbundets ordförande, hälsade alla välkomna till 2010-års Seglardag

och förklarade årsmötet öppnat.

Seglardagen inleddes med en parentation över under året avlidna medlemmar och funktionärer som varit aktiva på riks- och distriktsnivå.

Per Ulanders, Seglarförbundets tidigare Generalsekreterare och mångåriga medarbetare, minne hedrades med en tyst minut.

Förändringsarbete i verkligheten ett föredrag av Lars Sologub hölls innan förhandlingarna startade.

§ 2a Upprop, granskning av fullmakter och justering av röstlängd

Upprop förrättades och röstlängden justerades

Konstaterades att samtliga närvarande fullmakter inlämnats.

Beslöts att fastställa röstlängden innebärande

att sammanlagt 92 röster är representerade vid Seglardagen fördelade med 76 röster från Distriktsseglarförbund och 16 röster från Klassförbund.

§ 2b Godkännande av föredragningslistan

Beslöts att fastställa föredragningslistan

§ 3 Val av två (2) justeringsmän att jämte mötesordföranden justera Seglardagens protokoll, samt val av två (2) rösträknare.

Beslöts att till justeringsmän att jämte ordförande justera årsmötesprotokoll välja Isabelle Mungsgård och Christina Törnsten,

att tillika till rösträknare välja justeringsmännen Isabelle Mungsgård och Christina Törnsten.



§ 3b Fastställande av arbetsordning för Seglardagen 2010.

Den föreslagna arbetsordningen för Seglardagen 2010 gicks igenom och diskuterades. Förslag kom om ändring under punkt 6.1 och 6.5

Beslöts att fastställa arbetsordningen med förändring under punkt 6.1 och 6.5 vilket innebar att man begär ordet med handuppräkning och att det inte är någon tidsbegränsning för talare.

§ 4 Fråga om Seglardagens behöriga utlysande

Konstaterades att kallelse till Seglardagen publicerats i "Segling" nr 10 2009 samtidigt som den presenterats på förbundets hemsida,
att kallelse har gått ut till distrikt och klassförbund via e-post under vecka 5. Skriftlig kallelse till distriktsseglarförbund och klassförbund med delar av seglardagshandlingarna sändes ut med post under vecka 8 2010,
att seglardagshandlingarna funnits tillgängliga på hemsidan från vecka 8 och har uppdaterats fram till Seglardagen.

Beslöts att förklara Seglardagen 2010 behörigen utlyst.

§ 5 Val av Seglardagens presidium (ordförande och sekreterare)

Beslöts att till mötesordförande välja Camilla Hagman,
att till mötessekreterare välja Åsa Blomqvist-Jonsson.

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för förtroendet.

§ 6 Nominering av kandidater till förbundsstyrelse, revisorer, revisorssuppleant samt valnämnd

Konstaterades att inför val av styrelserepresentanter, revisorer, revisorssuppleanter och ledamöter i valnämnd skall nomineringar fastställas.

Valnämndens ordförande, Stefan Nordström, nominerade följande kandidater att ingå i styrelsen:

Lena Engström, Lerum	ordförande	2 år, omval
Johan Hedberg, Stockholm	skattmästare	2 år, nyval
Berndt Öjersborn, Öjersjö	ledamot	2 år, omval
Fredrik Norén, Ronneby	ledamot	2 år, nyval

Dessutom nominerades Göteborgsdistriktet Gert-Ove Forsberg, Lysekil till ledamot.



Valnämndens ordförande, Stefan Nordström, nominerade följande kandidater till revisorer.

Ola Spinnars	1 år, omval
Thomas Olrog	1 år, omval

Samt till revisorsuppleant nominera:

att	till revisorsuppleant nominera	
	Bo Suneson	1 år, omval

Tomas Alm, Upplands Seglarförbund nominerade följande kandidater att ingå i valnämnden:

Stefan Nordström	1 år, omval
Peder Dahlberg	2 år, omval
Agneta Frenidin	2 år, omval

Beslöts att fastställa samtliga nominerade kandidater.

§ 7 Förbundsstyrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelser

Förbundets Förbundsdirektör/Sportchef Stefan Rahm föredrog verksamhetsberättelsen genom några nerslag i några delar av denna.

Vice ordförande Michael Persson föredrog förvaltningsberättelsen.

Beslöts att godkänna verksamhets- och förvaltningsberättelsen för 2009. med följande justeringar sid 28 Storsjöns SS är arrangör av Neptunkryssar SM, arrangör av Safir SM Nynäshamns SS.

Beslöts att i förvaltningsberättelsen från 2010 redovisa de senaste tre årens resultat.

att man på tydligare sätt synliggör skillnader på investeringar/projekt och driftskostnader.

att olika projekts omkostnader tydligare ska kunna utläsas.

§ 8 Revisorernas berättelse

Den i förväg utsända revisionsberättelsen redovisades av förbundets vice ordförande Michael Persson.

Konstaterades att revisorerna tillstyrker att Seglardagen fastställer den i årsredovisningen presenterade balans- och resultaträkningen per den 31 december 2009,

att revisorerna tillstyrker att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2009.

Beslöts att godkänna revisionsberättelsen och lägga den till handlingarna.



§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Beslöts att enhälligt bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för 2009.

§ 10 Motioner

10 a Motion 1 – Samordning av SRS/LYS tal

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå motionen

Beslöts att styrelsens ges i uppdrag att se över och underlätta möjligheten till kappsegling över nationsgränserna och informera om hur detta skall gå till via Skandinaviska Seglarförbundet. Styrelsens ges också i uppdrag att se över möjligheten till ett gemensamt system för breddkappsegling på längre sikt. Diskussionerna och uppdraget skall dock fokusera på att tillgodose den svenska seglingsarenan och utgå från SSF:s SRS policy.

10 b Motion 2 – Samgående med Svenska båtunionen (SBU)

Beslöts att bifalla motionen med följande tillägg:
Styrelsen ges i uppdrag att bilda en arbetsgrupp som ska utreda ett samgående alternativt samarbete med SBU. Vid nästa Seglardag ska arbetsläget med frågan rapporteras.

10 c Motion 3 – Klubbavgifter till SSF

Patrik Schander från Smålands Seglarförbund meddelar att man drar tillbaka motionen i och med bifallet i motion 2.

10 d Motion 4 – Utveckling av SSF:s utbildningssystem

Beslöts att bifalla motionen

Beslöts att styrelsen får i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp i uppdrag att arbeta utifrån intentionen med motionen.

§ 11 Övriga ärenden styrelsens förslag

11 a – Redovisning av Motion 1 från 2009

Beslöts att i enlighet med styrelsens förslag avslå arbetsgruppens förslag

Beslöts att uppdra år styrelsen att beakta innehållet i motion 1 från 2009 i utredningsarbetet vad gäller samarbetet med SBU och de framtida regionsarbetet.



11 b – Redovisning av Motion 3 från 2009

Beslöts att tillstyrka styrelsen förslag till genomlysning av problematiken, vad gäller rekrytering av fler tävlingsfunktionärer då speciellt domare, och att styrelsen får i uppdrag att utreda frågan vidare i nära samarbete med expertkommittéerna.

11 c – Styrelsens förslag till stadgeändring

Beslöts att återremittera stadgeändringsförslaget som har att göra med klass och klassförbund till styrelsen att presentera på nästa seglardag

Styrelsen meddelar, genom Michael Persson, att man tar tillbaka förslaget vad gäller skrivningen i §25 o.

Beslöts att fastställa ett stadgeförslag enligt följande:

§ 22 Rösträtt

Varje till SSF anslutet klassförbund, som representerar olympisk klass eller klass med SM eller JSM sanktionerat av Riksidrottsstyrelsen, har en(1) röst.

§ 33 Åligganden

i) fastställa tider för internationella öppna tävlingar, nationella mästerskap (SM, USM, JSM, KLM, UKLM, JKLM) kvältävlingar till nationella mästerskap, kvältävlingar till NoM, EM, VM samt tävlingar där ISAF grade ingår och om pris som SSF satt upp.

l) övervaka efterlevnaden av förbundets stadgar samt, inom SSF:s verksamhetsområde, av RF:s ISAF:s, Skand SF:s och EUROSFAF:s stadgar och bestämmelser,

Konstaterades att beslutet var enhälligt.

11 d – Styrelsens förslag till Regionsindelning

Efter en omfattande debatt

beslöts att kl 19.10 på lördagen 20 mars ajournera Seglardagen till söndagen 21 mars.
Seglardagen återupptogs på söndag 21 mars kl 8.45.

Styrelsen meddelar genom Michael Persson att man återtar det inför Seglardagen lagda förslaget om regionsindelning.

Styrelsen föreslår i stället:

att styrelsen får i uppdrag att tillsammans med distrikt och klassförbund skapa förutsättning för att utveckla det regionala samarbetet

att distrikten fortsätter det påbörjade samarbetet för att stödja klubbar och seglare i sin utveckling

Beslöts att besluta i enlighet med styrelsens nya förslag.



§ 12 Fastställande av utgifts- och inkomststater samt årsavgifter till SSF

Stefan Rahm redogjorde för utfall 2009 och budget 2010. Presenterade lagd budget som ligger i linje med måldokumentet.

Beslöts att fastställa budget för 2010 enligt styrelsens förslag

Stefan Rahm redogjorde också för var i budgeten förra årets beslut om avgiftshöjningen hamnar.

Förslag till årsavgifter redovisas i Seglardagshandlingarna se bilaga 7.

Beslöts att bifalla styrelsens förslag till medlemsavgift för 2011 vilket innebär:

Förbundssällskap	2010	2011
Fast avgift	800 kr	800 kr
Rörlig avgift		
Individuella medlemmar	28 kr	30 kr
Famijemedlemskap	56 kr	60 kr
SBU anslutna förbundssällskap		
Fast avgift	800 kr	800 kr
Rörlig avgift		
Individuella medlemmar	27 kr	29 kr
Famijemedlemskap	54 kr	58 kr
Klassförbund		
Grundavgift	1 500 kr	1 500 kr
Ytterligare klassregel	+400 kr	+500 kr

Beslöts att efter diskussion, införa styrelsens förslag till sanktionsavgift för SM innebärande

Sanktionsavgift SM (ej JSM) som debiteras arrangerande klubb 2 000 kr

Beslöts efter votering att ge en tydlig rekommendation till distriktsseglarförbunden innehållande en medlemsavgift samt en sanktionsavgift för tävling som ligger i linje med Stockholms resp. Västkustens Seglarförbund nuvarande system.

Exempel på rekommenderad avgift för distriktsseglarförbund:

Avgift till distriktsseglarförbund från förbundssällskap

Fast avgift 300 kr
Rörlig avgift Individuella medlemmar 14,00 kr

Sanktionsavgift regional tävling
beroende på klubbens storlek 250-500 kr



§ 13 Val av ledamöter i förbundsstyrelsen enligt § 29

Nomineringslista för val av styrelseledamöter i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Dan Björkman, Västkustens Seglarförbund meddelade att man drar tillbaka nomineringen av Gert-Ove Forsberg.

Beslöts	att	till styrelseledamöter välja		
		Lena Engström, Lerum	ordförande	2 år, omval
		Johan Hedberg, Stockholm	skattmästare	2 år, nyval
		Berndt Öjersborn, Öjersjö	ledamot	2 år, omval
		Fredrik Norén, Ronneby	ledamot	2 år, nyval

§ 14 Val av revisorer och revisorssuppleant

Nomineringslista för val av revisorer och revisorssuppleant i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts	att	till revisorer för en period av ett år välja Ola Spinnars - omval och Thomas Olrog, omval.
	att	till revisorssuppleant för en period av ett år välja Bo Suneson.

§ 15 Val av ledamöter i valnämnden enligt § 47

Nomineringslista för val av ledamöter i valnämnd i enlighet med § 6 i detta protokoll ligger till underlag för beslut.

Beslöts	att	till ordförande i valnämnden för en period av ett år välja Stefan Nordström, och
	att	till ledamöter att ingå i valnämnden för en period av två år välja Agneta Frendin Peder Dahlberg

§ 16 Fråga om val av ombud och suppleanter till Riksidrottsmötet (RF:s stadgar 4 kap)

Konstaterades att det inte under 2010 kommer att genomföras något Riksidrottsmöte.

§ 17 Övriga frågor

Inga övriga frågor.



§ 18 Seglardagens avslutande

Mötesordförande Camilla Hagman tackade för god anda och gott samarbete under Seglardagens genomförande och överlämnade till Svenska Seglarförbundets omvalda ordförande Lena Engström.

Lena Engström förklarade årsmötesförhandlingarna avslutade.

Vid protokollet: Åsa Blomqvist-Jonsson

Justeras:	Camilla Hagman Mötesordförande	Isabelle Mungsgård Justeringsman	Christina Törnsten Justeringsman
------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Bilagor:

- Bilaga 1 – Röstlängd och övriga närvarande
- Bilaga 2 - Motioner
- Bilaga 3 - Redovisning av Motion 1 från 2009
- Bilaga 4 - Redovisning av Motion 3 från 2009
- Bilaga 5 – Styrelsens förslag till stadgeändring
- Bilaga 6 – Styrelsens förslag till Regionsindelning
- Bilaga 7 – Styrelsens förslag till avgifter 2011



Bilaga 1

Röstlängd för 2010 års Seglardag

Distriktseglarförbund	Ombud	Antal FS	Antal röster	Antal ombud
Blekinge	Kjell Amilon	10	2	2
Blekinge	Lars Möller			
Gotland	Lars Ljung	5	1	1
Gästrikland	Nils Lundborg	3	1	1
Mellannorrland	Håkan Enerud	17	4	2
Mellannorrland	Kjell Grafström			
Norrbottn	Kenneth Björnfot	4	1	1
Skåne	Jörgen Nilsson	47	10	3
Skåne	Ola Lilja			
Skåne	Bertil Grip			
Småland	Patrik Schander	27	6	2
Småland	Stig Langner			
Stockholm	Göran Collin	118	15	3
Stockholm	Isabelle Mungsgård			
Stockholm	Åsa Leckner Tham			
Södermanland	Håkan Alm	20	4	2
Södermanland	Tommi Rotonen			
Uppland	Tomas Alm	19	4	1
Värmland-Västergötland	Morgan Svensson	23	5	2
Värmland-Västergötland	Josef Jura			
Västerbotten	Stefan Nordström	5	1	1
Västkusten	Dan Björkman	75	15	3
Västkusten	Kent Thomra			
Västkusten	Gert-Ove Forsberg			
Västmanland	Claes-Håkan Jonséus	10	2	1
Örebro län	Bengt Birgersson	5	1	1
Östergötland	Stefan Peterson	16	4	1
Summa distriktseglarförbund		404	76	27



Klassförbund med SM-status 2010		Antal röster	Antal ombud
Sv C55 förbundet	Thomas Wrande	1	1
Sv E-jolleförbundet	Christina Törnsten	1	1
Sv Finnjolleförbundet	Torsten Jarnstam	1	1
Sv Folkbåtsförbundet	Donald Bratt	1	1
Sv Havskappseglingsförbundet	Eva Holmsten	1	1
Sv IF-båtsförbundet	Marek Janiec	1	1
Sv Kona One förbundet	Kent Micklin	1	1
Sv M-båtsförbundet	Kristina Lundevall	1	1
Sv Neptunkryssarförbundet	Sven Virving	1	1
Sv OK-jolleförbundet	Hans Elkjaer	1	1
Sv RS Fevaförbundet	Torbjörn Berglund	1	1
Sv Skärgårdskryssarförbundet	Hans Samuelsson	1	1
Sv Trissjolleförbundet	Carl Henrik Ridderstad	1	1
Sv 2,4mR- förbundet	Bertil Grandinson	1	1
Sv 29er & 49er-förbundet	Lars Engström	1	1
Sv 606-förbundet	Mårten Blixt	1	1
		Röster	Ombud
Summa klassförbund		16	16
Summa distriktseglarförbund		76	27
Summa totalt antal röster		92	Ombud 43



Övriga närvarande:

Distrikt

Blekinge Seglarförbund-observatör	Ulf	Karlsson
Blekinge Seglarförbund-observatör	Fredrik	Norén
Skånes Seglarförbund - observatör	Morgan	Sundén
Örebro Läns Seglarförbund-observatör	Bengt	Eklund

Klassförbund

Sv E-jolleförbundet - observatör	Björn	Appelgren
Cumulusklubben-observatör	Gunnar	Mörck

Övriga

SSF SRS-gruppen	R.-Peter	Kross
SSF Regelkommittén	Thord	Elfström
SSF Regelkommittén	Martin	Corin
SSF Regelkommittén	Håkan	Larsson
SSF Regelkommittén	Christina	Örtendahl
SSF Regelkommittén	Bo	Samuelsson
SSF Regelkommittén	Pia	Wahrén
SSF Arrangörskommittén	PO	Ekstrand
SSF Historiska utskottet	Lennart	Runemo
Valnämnd	Kristina	Jönsson
Mötesordförande	Camilla	Hagman
Hedersordförande	Hans-Åke	Fryklund
Gäster	Lars	Sologub
	Thomas	Hansson-Mild
	Lars	Linger
	Hugo	Stenbeck
	Jonas	Häggbom
SSF Styrelsen	Lena	Engström
	Pekko	Svensson
	Berndt	Öjerborn
	Victor	Wallenberg
	Annika	Ekman
	Charlotte	Alexandersson
	Michael	Persson
SSF Kansli	Stefan	Rahm
	Carina	Petersson
	Anders	Larzon
	Åsa	Blomqvist-Jonsson
	Kjell	Marthinsen
	Magnus	Grävare
	Jakob	Gustafsson
	Elke	Cronenberg



Bilaga 2

Motioner till Seglardagen 2010

Sammanställning

Motion 1 - Stockholms DSF – samordning av de nordiska LYS-talen

Motion 2 - Smålands DSF – Beträffande klubbavgifter till Svenska Seglarförbundet

Motion 3 - Smålands DSF – Utredning av förutsättningar för samgående med Svenska Båtunionen

Motion 4 - Västmanlands DSF - Motion angående utveckling av SSF's utbildningssystem

Motion1

Stockholms Seglarförbund – samordning av de nordiska LYS-talen

Bakgrund

Sverige, Finland, Danmark och Norge har alla en mätregel som kallas LYS (från 2010 i Sverige kallad SRS, Swedish Rating System). Många seglare vill gärna tävla utanför sitt lands gränser men kan då stöta på problem eftersom LYS-talen kan variera i de olika nordiska länderna. Detta hinder bör kunna undvikas genom att skapa en gemensam lista över LYS-talen.

Motion

KSSS föreslår att SSF ger i uppdrag åt Skandinaviska Seglarförbundet att synkronisera Sveriges, Norges, Danmarks och Finlands LYS-tal så att de är lika i alla nordiska länder. Målsättningen är att detta ska vara klart till den 1 januari 2011.

Styrelsens yttrande över motion 1

Bakgrund

”LYS” förvillar tyvärr då det handlar om olika respitsystem med olika regler.

Regelverket för SweLYS genomgick till säsongen 2009 en omfattande revision för att ännu bättre främja breddkappsegling. I samband med revisionen ändrades namnet till Svenskt Respitsystem, SRS, för att minska risken förväxling med vårt eget tidigare system samt med andra empiriska respitsystem som också benämns som LYS.

SRS är ett empiriskt respitsystem och skiljer sig som ett sådant från formelbaserade system genom att respittalen inte räknas fram med hjälp av en formel utan att de istället baseras på en erfarenhetsmässig sammanvägning av båttypsjämförelser, kappseglingresultat samt erfarenhetsutbyte med andra empiriska respitsystem.

Se även den bilagda policyn för SRS.

Nordiskt samarbete

Ett respittal förutsätter att en båt, eller en båttyp, är specificerad. Om ”specifikationerna” inte är desamma i olika respitsystem så är respittalen inte jämförbara.



Respittalen i SRS och NORLYS är baserade på klassregler och båtdatablad. SRS och NORLYS har diskuterat att försöka få till stånd gemensamma specifikationer för gemensamma båttyper. Ett långsiktigt projekt som skulle kräva mycket arbete och det finns problem som att det förekommer att båttyper har olika ”grundstandard” i de två länderna.

Klassreglerna i Sverige och Norge skiljer sig åt på grund av olika syn på vad som bäst främjar breddkappseglingen i respektive land. Skillnader som är typiska för empiriska respitsystem.

En utländsk båt som överensstämmer med SRS-specifikationen för båttypen kan kappsegla i Sverige utan SRS-mätbrev. I övriga fall hjälper SSF till med ett SRS-mätbrev med ett SRS-tal. NORLYS kräver att alla båtar är mätta och har NORLYS-mätbrev och godkänner för en svensk båt att mätningen har gjorts av en svensk mätman.

Finland använder vad vi förstår i stort sätt SRS och utfärdar egna SRS-mätbrev. I Danmark förekommer mycket lite LYS-kappsegling och det är oklart vilka båtspecifikationer som respittalen är baserade på.

Ett gemensamt nordiskt respitsystem för breddkappsegling skulle kräva att man kom överens om:

- Gemensamma båtdefinitioner,
- gemensamma klassregler,
- en gemensam bedömningsgrund för respittal, samt
- ett gemensamt system för effektiv administration.

Styrelsens rekommendation

Styrelsens och Tekniska kommitténs uppfattning är att den arbetsinsats som skulle krävas för att åstadkomma ett gemensamt nordiskt respitsystem för breddkappsegling – om det ens är möjligt – i dagsläget inte skulle stå i rimlig proportion till nyttan av ett sådant.

Om man strävar efter nordiskt respitsystem för kappseglingsutbyte så anser vi att det i så fall är bättre att välja ett formelbaserat system – som DH, IRC, ORCclub eller ORCi – än ett empiriskt respitsystem.

Styrelsen rekommenderar att motionen avslås.

Policy - Svenskt Respitsystem (SRS)

SRS är Svenska Seglarförbundets respitsystem för breddkappsegling

- SRS skall vara enkelt att tillämpa för seglare och funktionärer
- SRS är ett empiriskt respitsystem där respittalen baseras bland annat på båtjämförelser, kappseglingsresultat och andra respitsystem.
- I SRS, liksom i alla empiriska respitsystem, är kriterierna för sättning av respittalen inte officiella vilket minskar risken för att SRS får inslag av konstruktionsregel. Ett sådant inslag skulle vara ogynnsamt för breddkappsegling.
- SRS administreras av SSF:s Tekniska kommitté som har sin SRS-grupp till hjälp för detta ändmål.



Motion 2

Smålands Seglarförbund – angående klubbavgifter till Svenska Seglarförbundet

Bakgrund

Jönköpings SS motsätter sig den stora avgiftshöjning till Svenska Seglarförbundet som aviserats. Detta då huvuddelen av klubbens medlemmar aldrig kappseglar och vi har flest motorbåtsägare.

Motion

Smålands SF motionerar om att klubbavgiften till Svenska Seglarförbundet differentieras, med en fast avgift per klubb, en avgift per medlem, som önskar delta i kappsegling som kräver medlemskap i SSF samt en avgift för övriga medlemmar

Styrelsens yttrande över motion 2

Styrelsen är medveten om att flera klubbar har ett lågt antal aktiva seglare jämfört med totala antalet medlemmar. Samtidigt kan de flesta av SSFs medlemsförmåner nyttjas av både segelbåtsägare som motorbåtsägare (Se bilaga).

Avgiften på 28 kr per medlem och år 2010 kan dessutom inte annat än betecknas som mycket låg. I synnerhet då den tex främjar att SSF via Riksidrottsförbundet (RF) arbetar för att idrottsklubbarna skall få behålla sina anläggningar i områden där bland annat bostäder planeras samt att fler barn och ungdomar kommer i kontakt med vatten och båtliv och de positiva värden som detta innebär.

SSF styrelse rekommenderar Seglardagen avslag på motionen och att enligt styrelsen förslag på medlemsavgifter för 2011 rekommendera distrikten att ta ut avgift för kappsegling (sanktion) som ligger i linje med motionärens förslag.

Motion 3

Smålands Seglarförbund – Utredning av förutsättningar för samgående med Svenska Båtunionen

Smålands Seglarförbund motionerar härmed om att Seglardagen 2010 uppdrar till SSF styrelse att bildar en arbetsgrupp med uppgift att tillsammans med representanter från Svenska Båtunionen utreda förutsättningarna för ett samgående. Arbetsgruppen bör bestå av främjande/bredd-ansvarig i SSF och ha en bred representation från SSF distrikt samt klassförbund.

Bakgrunden till motionen är att Smålands DSF:s två största dubbelansluta klubbar i e-post till förbundet (bif) ifrågasatt värdet av medlemskap i SSF.

Några fördelar med ett samgående:

Kappsegling och främjande samlas i en organisation med större tyngd

Kappsegling får en bredare och större rekryteringsbas genom fler klubbar och medlemmar

Ej kappseglande medlemmar får del av Båtunionens främjandeaktiviteter

Frågan om dubbelanslutning avförs från dagordningen

Medlemstidning till alla medlemmar

Om Seglardagen väljer att bifalla motionen ovan anser Smålands DSF att motionen angående klubbavgifter kan bordläggas.



Styrelsens yttrande över motion 3

Det finns goda exempel på där man har ett gemensamt förbund, ett av dessa är RYA, Royal Yachting Association.

Inom RYA har man samlat allt från motorbåtar till segelbåtar, elit, tävling, träning, utbildning, båtklubbar, utbildning, experter, handikappsegling m.m.

Storlek ger naturligtvis styrka, men det finns och nackdelar med det. I dag är vi en liten organisation som kan arbeta effektivt men samtidigt är vi sårbara då vi förlitar oss på ett fåtal personer. I en större organisation når vi snabbt den kritiska massan som gör att vi kan öka servicegraden gentemot våra medlemmar. En viktig del är också självfinansieringsgraden som i dag är låg och som måste öka genom att vi säljer våra produkter och tjänster. Vi skall dock inte glömma att vi är ett idrottsförbund och att vi behåller de positiva värden som detta innebär

Styrelsen ställer sig positiv till att bilda en arbetsgrupp som får uppdraget att utreda ett samgående med SBU.

Motion 4 Västmanlands Seglarförbund - Motion angående utveckling av SSFs utbildningssystem

Inledning

SSFs utbildningssystem har kontinuerligt förändrats och utvecklats. Trots det fungerar inte utbildningsverksamheten tillfredsställande i hela landet. Vid förfrågan till andra distrikt, där utbildningsverksamheten fungerar ganska bra, framkom att även de ser många problemområden, där förbättringar skulle behövas.

Att arrangera utbildningar är idag ett ganska omfattande och tidskrävande arbete, som behöver förenklas.

Arrangerandet av utbildningar skall inte påbörjas, när de efterfrågas. Utbildningarna skall ”pressas ut”, så att vi får många utbildade funktionärer och ledare.

Det är viktigt, att vi har ett stabilt och väl förankrat utbildningssystem.

Motion

Ta fram en handledning över hur utbildningssystemet inom SSF fungerar. Handledningen skall användas av de som skall vara ansvariga för att tillhandahålla av utbildningar.

Om systemet redan idag anses fungera, är det ett ganska litet arbete att sammanställa en handledning, som pekar på befintliga dokument och webbsidor för att öka tydligheten för dem som skall ansvara för utbildningsinsatserna.

Om systemet skall förbättras, är det lämpligt att utgå från de problemområden, som utbildningsansvariga (distrikten) upplever och förklara hur utbildningsarbetet skall bedrivas. Första avsnittet bör beskriva vem som ansvarar för vad. Andra avsnittet bör beskriva vilken utveckling av utbildningssystemet som är tänkt. Övriga avsnitt bör behandla samtliga delar av systemet. Eftersom vår uppfattning är, att det inte finns färdiga lösningar för alla



problemområden, bör en grupp bestående av representant/er för SSF:s kansli, några utbildningsansvariga och någon föreläsare utses för att genomföra det arbetet. Som referensgrupp bör en styrelserepresentant, någon föreläsare och någon utbildningsansvarig utses. Utkast till handledningen bör finnas framme före sommaren 2010.

Nästa steg bör vara att utöka informationen att även omfatta hur vi alla inom SSF arbetar med effektiv ledar- och funktionärsförsörjning. Vad kan göras centralt och vilka gemensamma verktyg kan tas fram? Hur kan vi jobba lokalt för bästa nytta? Man kan titta på hur andra idrotter lyckas t. ex med sin domarförsörjning.

Styrelsens yttrande över motion 4

Bakgrund

Sedan 2008 har SSF i projektform arbetat med framtida utbildningsfrågor. Fr.o.m. utbildningsåret 2009 har SSFs samtliga ledarutbildningar i sin helhet anpassats till Färgpyramiden. Utbildningsprojektet har för 2009 bl.a. haft som mål att modernisera/uppdatera SSFs utbildningsverksamhet organisatoriskt såväl som innehållsmässigt.

För att skapa ett nuläge genomfördes därför en omfattande enkätundersökning på regionala och nationella kurser där 340 svar kommit in från kursdeltagare under våren 2009. Undersökningens resultat har redovisats för huvudföreläsarna och resp. kommitté. En sammanfattning inklusive åtgärdsplan ligger som bilaga till seglardags handlingarna.

En handledning över hur utbildningssystemet inom SSF fungerar har framtagits enligt åtgärdsplan och presenteras som bilaga till seglardags handlingarna.

Styrelsens rekommendation

Med bakgrund av vidtagna åtgärder samt de förutsättningar som organisatoriskt skapas för att utveckla utbildningsverksamheten regionalt i enlighet med SSFs pågående regionprojekt föreslår styrelsen att motionen avslås.



Bilaga 3

Styrelsens yttrande avseende förslag till beslut avseende motion 1 från Seglardagen 2009.

Arbetsgruppens förslag:

Arbetsgruppen föreslår att SSFs styrelse ges i uppdrag

att initiera klassförbundets tillsättningsprocess

att föreslå Seglardagen en ändring av SSFs stadgar så att Seglardagen väljer en styrelseledamot nominerad av klassförbundet.

att genomföra förändringen så att den valda styrelseledamoten kan börja verka från och med Seglardagen 2011.

Styrelsens yttrande:

Styrelsen anser att dagens nominering är en väl fungerande demokratisk process.

”Valnämnden att senast den 15 januari från distriktsseglarförbund och klassförbund infordra förslag på kandidater till valen vid Seglardagen”

Utdrag ur Svenska Seglarförbundet Stadgar 2009

KAPITEL VI - VALNÄMND

§ 46 Sammansättning

Valnämnden skall bestå av ordförande och fyra övriga ledamöter valda av Seglardagen. Ordförande utses varje Seglardag med mandattiden ett (1) år. Vidare utses varje år två övriga ledamöter, en kvinna och en man, med mandattiden två (2) år. För uppdrag inom valnämnden är ledamot av förbundsstyrelsen, ledamot av kommitté, revisor och revisorsuppleant inte valbar. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.

§ 47 Uppgifter

Det åligger valnämnden, att genom närvaro vid utvalda styrelsemöten, genom protokoll samt andra handlingar som styrelsen upprättar, följa styrelsens arbete under verksamhetsåret.

Det åligger valnämnden att senast den 15 november tillfråga de ledamöter i förbundsstyrelsen samt revisor och revisorsuppleant, vilkas mandattid går ut vid nästa Seglardag, om de vill kandidera för nästa mandatperiod.

Valnämnden ska senast den 30 november delge samtliga distriktsseglarförbund och röstberättigade klassförbund, vilka ledamöter som står i tur att avgå och vilka som avböjt omval.

Det åligger valnämnden att senast den 15 januari från distriktsseglarförbund och klassförbund infordra förslag på kandidater till valen vid Seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m) och (n).

Senast den 1 februari skall valnämnden delge förbundsstyrelsen sitt förslag till kandidater till förbundsstyrelsen samt revisor och revisorsuppleant.

Valnämnden ska den 1 februari även delge förbundsstyrelsen namnen på övriga kandidater till förbundsstyrelse och valnämnd som inkommit från distriktsseglarförbund och klassförbund.

Vid seglardagen skall valnämnden enligt § 25 (f) nominering av kandidater till valen enligt § 25 (m) och (n) meddela årsmötet sitt förslag till kandidater samt namnen på samtliga kandidater som i övrigt inkommit till valnämnden. Har årsmötet ytterligare förslag till kandidater skall de också namnges vid § 25 (f).

Den som ingår i valnämnden får inte obehörigen yppa vad han i denna egenskap fått kännedom om.

§ 48 Kandidatförslag

Det åligger valnämnden att senast den 15 januari från DSF och klassförbund infordra förslag på kandidater till valen vid seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m), (n) och (o).

Senast den 1 februari skall valnämnden delge förbundsstyrelsen sitt förslag till kandidater till förbundsstyrelsen samt revisor och revisorsuppleant.

Valnämnden ska den 1 februari även delge förbundsstyrelsen namnen på övriga kandidater till förbundsstyrelse och valnämnd som inkommit från DSF och klassförbund. Vid seglardagen skall valnämnden enligt § 25 (f) nominering av kandidater till valen enligt § 25 (m), (n), (o) meddela årsmötet sitt förslag till kandidater samt namnen på samtliga kandidater som i övrigt inkommit till valnämnden. Har årsmötet ytterligare förslag till kandidater skall de också namnges vid § 25 (f).



Bilaga 4

Styrelsens yttrande avseende förslag till beslut avseende motion 3 från Seglardagen 2009.

Arbetsgruppens förslag:

eller att SSF genom sina expertkommittéer skall ändra tävlingsreglementet så att SSF
där behörigt distriktsförbund skall komplettera en sanktionsansökan på de poster
där licensierad funktionär skall utses.

att licensierad funktionär skall förbinda sig att medverka i ett antal regattor varje
år

att genomföra förändringen så att systemet kan börja verka från och med
sanktioneringarna av kappseglingar under 2011.

Styrelsen yttrande:

Styrelsen delar uppfattningen att vi behöver rekrytera fler funktionärer och speciellt domare.
Konsekvenserna av förslagen förändring är stora och våra tillgängliga resurser är begränsade.

Styrelsen anser att frågan behöver ytterligare genomlysning och att styrelsen därför får
uppdraget att utreda frågan vidare.



Bilaga 5

Ver. 20100305

Styrelsen förslag på ändringar av stadgar gällande

1. Klass som medlem i SSF ersätter klassförbund
2. Val av kommittéordförande på seglardagen

1. Klasser som medlemmar i SSF ersätter klassförbund

KAPITEL I – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER (jfr RFs stadgar kap 11)

§ 1 Ändamål

I detta ingår att

- c) verka för utvecklingen av gemensamma och enhetliga kappseglings- och ~~mättningsregler~~ samt bestämmelser för indelning av båtar i klasser klassregler,

§ 2 Omfattning

Svenska Seglarförbundet (SSF) består av: dels av

- Svenska segelsällskap, nedan kallade förbundssällskap, ~~som i behörig ordning blivit medlemmar i SSF dels av svenska klassförbund (KF).~~
- Klasser som i behörig ordning blivit anslutna till SSF.
- Anslutna organisationer. Nationella organisationer vars verksamhet består i, eller ansluter till, kappsegling och inte står i konflikt med anslutna förbundssällskaps och klassers verksamhet.

§ 3 Tillhörighet

SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet (RF), SISU Idrottsutbildarna, Sveriges Olympiska Kommitté (SOK), Skandinaviska Seglarförbundet (Skand SF), International Sailing Federation (ISAF); och European Sailing Federation (EUROSAF) och Offshore Racing Council (ORC).

§ 5 Inval, anslutning, utträde

Ansökan om anslutning kan göras av varje ~~svenskt klassförbund~~ klass representerad av ett svenskt klassförbund. Ett sådant förbund kan representera flera klasser.

Till ansökan skall fogas sökandens stadgar, vilka inte får strida mot RFs eller SSFs stadgar, samt uppgift om antalet medlemmar. Om sökanden är en klass skall även klassregler bifogas.

§ 6 Årsavgift

Förbundssällskap och ~~klassförbund~~ klasser som blivit medlemmar respektive vunnit anslutning efter den 31 mars, är skyldiga erlagga för året löpande avgift.

Förbundssällskap eller ~~klassförbund~~ klass som anmält utträde ur SSF före den 31 mars, erlägger inte avgift förlöpande verksamhetsår.

§ 10 Tjänstemans valbarhet

Tjänsteman inom SSF eller ~~till SSFs ansluten organisation~~ förbundssällskap, klassförbund och anslutna organisationer kan åta sig förtroendeuppdrag inom SSFs verksamhetsområde, dock ej medlemskap i SSFs styrelse, om förbundsstyrelsen lämnar sitt medgivande. Förbundsstyrelsen kan återkalla sitt medgivande om det finns skäl till det.



KAPITEL II – SEGLARDAG

§ 19 Sammansättning

Seglardag och extra Seglardag består av röstberättigade ombud för distriktsseglarförbund och klassförbund klasser. Icke röstberättigade klassförbund anslutna klasser samt anslutna organisationer äger rätt att närvara vid Seglardagen och har därvid förslags- och yttranderätt men inte rösträtt.

§ 22 Rösträtt

Varje till SSF ~~anslutet klassförbund, som representerar~~ anslutet olympisk klass, ~~eller~~ klass med SM eller JSM sanktionerat av Riksidrottsstyrelsen, ~~eller~~ samt klass med Internationellt SM sanktionerat av SSFs styrelse, har en (1) röst.

Rösträtt utövas av den som distriktsseglarförbund eller klassförbund befullmäktigar.

Röstberättigat ~~klassförbund~~ klass har rätt att sända ett (1) ombud.

§ 23 Yttrande- och förslagsrätt

~~Att klassförbund~~ Anslutna klasser utan rösträtt samt anslutna organisationer har förslags- och yttranderätt. ~~framgår av~~ Se § 19.

§ 24 Motioner, styrelsens förslag

Distriktsseglarförbund, ~~klassförbund~~ och ~~klassföreningar~~ anslutna klasser som önskar få fråga behandlad av Seglardagen, har att senast den 1 januari att insända motion i ärendet till SSFs kansli. Det åligger förbundsstyrelsen att avge yttrande till Seglardagen över varje motion.

KAPITEL III – FÖRBUNDSSTYRELSEN

§ 33 Åligganden

Det åligger förbundsstyrelsen, som är gemensamt ansvarig för förvaltningen av förbundets tillgångar, med den begränsning som följer av särskilda bestämmelser i dessa stadgar, att:
f) kalla distriktsseglarförbund och röstberättigade klassförbund klasser till Seglardag och i förekommande fall extra Seglardag samt organisera dessa,

KAPITEL V - KLASSFÖRBUND

§ 42 Uppgifter för klassförbund

Klassförbund ~~anslutet~~ anslutet för klass ansluten till SSF kan företräde endera:

- Internationell eller erkänd klass antagen av ISAF
- ~~Internationell respitregel antagen av ORC~~
- Skandinavisk klass antagen av Skand SF
- Nationell klass antagen av SSF.

Det ankommer på ett sådant ~~klassförbund, anslutet till SSF,~~ att beträffande sin klass

f) bevaka och i möjlig mån utöva inflytande på utvecklingen i fråga om båtmaterial och ~~klassbestämmelser~~ klassregler,

§ 43 Anslutning innebörd, tillhörighet

Beslut om anslutning av klassförbund klass innebär att ~~ifrågavarande båttyp stadgar, och i fallet av en nationell klass, klassregler~~ har ~~prövats, erkänts~~ granskats och antagits av SSF. I ~~klassreglerna~~ (stadgarna) för en antagen nationell klass ~~som SSF har antagit~~ skall ingå att ändringar av klassregler skall godkännas av SSF.



SSF har ansvaret för varje ansluten klass beträffande ~~mätning, klassning~~ certifiering och registrering, men SSF kan delegera dessa uppgifter till respektive klassförbund.

§ 45 Anslutnings upphävande

SSFs styrelse kan, om skäl därtill uppkommer, besluta att upphäva ~~klassförbunds~~ anslutning.

KAPITEL VI – VALNÄMND

§ 47 Uppgifter

Det åligger valnämnden att senast den 15 januari från distriktsseglarförbund och ~~klassförbund~~ klasser infordra förslag på kandidater till valen vid Seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m) och (n).

Valnämnden ska den 1 februari även delge förbundsstyrelsen namnen på övriga kandidater till förbundsstyrelse och valnämnd som inkommit från distriktsseglarförbund och ~~klassförbund~~ klasser.

§ 48 Kandidatförslag

Det åligger valnämnden att senast den 15 januari från DSF och ~~klassförbund~~ klasser infordra förslag på kandidater till valen vid seglardagen enligt kapitel 2 § 25 (m), (n) och (o).

2.Val av kommittéordförande på seglardagen

§ 33 Åligganden

Det åligger förbundsstyrelsen, som är gemensamt ansvarig för förvaltningen av förbundets tillgångar, med den begränsning som följer av särskilda bestämmelser i dessa stadgar, att:

- a) representera eller ta ställning till fråga om representanter för svensk seglingsidrott såväl inom som utom landet,
- b) låta verkställa för förbundets verksamhet erforderliga utredningar samt tillsätta egna kommittéer. Kommittéernas ordförande väljs om två år i taget och beslutas av seglardagen efter förslag från styrelsen.
- c) utfärda erforderliga instruktioner för kommittéer och för AU, avseende bl.a. delegation av ärende,
- d) organisera förbundets kansli,
- e) avgöra till förbundsstyrelsen inkomna kappseglingsprotester och tvistefrågor,
- f) kalla distriktsseglarförbund och röstberättigade klassförbund till Seglardag och i förekommande fall extra Seglardag samt organisera dessa,
- g) förelägga Seglardagen ekonomisk plan för det kommande året,
- h) besluta i frågor angående sökt medlemskap i eller anslutning till SSF,
- i) ~~besluta om rätt för viss klass att anordna internationellt SM och~~ fastställa tider för internationella öppna tävlingar, samt tävlingar om SM, USM, JSM, KLM, UKLM, JKLM Int SM, RM, JRM och om pris som SSF satt upp,
- j) till RF avge yttrande över ansökningar om SM och JSM,
- k) före utgången av januari månad till revisorerna för revision överlämna räkenskaps-handlingar, protokoll och andra erforderliga handlingar,
- l) övervaka efterlevnaden av förbundets stadgar samt, inom SSFs verksamhetsområde, av RFs, ISAFs, Skand- SFs och ORCs stadgar och bestämmelser,
- m) svara för information såväl inom som utom förbundet,
- n) i övrigt vidtaga de åtgärder som kan vara erforderliga för att främja svensk seglingsidrott.



Bilaga 6

Styrelsens förslag till organisationsförändring Nuvarande Distriktsindelning ombildas till Regioner

Organisationsstrukturen under SSF består f.n. av 17 Distriktsseglarförbund (DSF) och Klassförbund.

Sedan många år tillbaka har diskuterats sammanslagningar av DSF för att skapa större enheter med ökade möjligheter att driva svensk segling vidare med ökad stöttning av klubbarna.

Västkustens Seglarförbund bildades år 2000 genom sammanslagning av Bohuslän-Dals SF och Göteborg-Hallands SF. År 2006 bildades Värmland-Västergötlands SF genom en liknande sammanslagning. Båda dessa fusioner får anses som mycket lyckade, med ökad verksamhet och förbättrad ekonomi. Andra sammanslagningar har diskuterats men ej kommit till stånd.

I samband med ”Träffen” under 2008 och 2009 har DSF haft möte med SSFs styrelse. Under båda dessa träffar har en organisationsförändring diskuterats och enighet nåtts om att en förändring måste ske. Därefter har vissa DSF haft möten och diskussioner om hur sammanslagning skall kunna ske. Distrikten har här kommit olika långt.

Förslaget från styrelsen är nu att en organisationsförändring startas med beslut om detta på Årsmötet 2010.

Förslaget är att 5 Regioner bildas och att ersätta de 17 DSF som finns idag.

SSF föreslår att namnet på regioner blir t.ex.

Svenska Seglarförbundet (SSF) Region Nord.

Huvudindelningen av Regioner föreslås bli:

SSF Region Nord (Norrbottens SF, Västerbottens SF och Mellannorrlands SF)

SSF Region Nordost (Dalarnas SF, Västmanlands SF, Örebro SF, Upplands SF och Gästriklands SF)

SSF Region Sydost (Stockholms SF, Södermanlands SF, Östergötlands SF och Gotlands SF)

SSF Region Väst (Västkustens SF och Värmland-Västergötlands SF)

SSF Region Syd (Skånes SF, Blekinge SF och Smålands SF)

Detta är ur SSF's synvinkel en idealisk indelning. Avvikelse från denna indelning kan göras efter de diskussioner som senare sker mellan de inblandade distrikten men förslaget bör ändå kunna godkännas av Seglardagen som en ”riktindelning” för att gå vidare med.

Indelningen från nuvarande DSF kan förändras genom att enskilda kommuner flyttas över till annan Region. Detta är en process som inleds i förhandlingar mellan de olika befintliga DSF efter ett positivt beslut på Seglardagen.

Den efterföljande processen av distriktsgränsförändringar är att flera DSF skall läggas samman till ett nytt DSF med andra (mer omfattande) gränser. Eftersom regler saknas i



svensk rätt om fusion av ideella föreningar (DSF är en ideell förening) kan en sammanläggning av DSF tillgå på följande sätt:

Samtliga "gamla" DSF läggs ned inom den nya Regionen och en Region bildas.

En speciell rutin finns för denna sammanslagning och beslut sker på extra årsmöte inom respektive DSF.

SSF Styrelse



Rutin för fortsatt arbete inom resp. DSF. "Gamla" DSF läggs ned - ett nytt DSF (Region) bildas

X-DSF har beslutat att ändra sin geografiska indelning på sådant sätt att exempelvis bl.a DSF-distrikten Dalarna, Gästrikland och Hälsingland läggs samman till Gävleborg-Dalarnas X-distrikt. DSF:en i de gamla distrikten skall nu besluta om att gå samman och bilda en ny X-Region. Dalarnas X-förbund liksom förbunden i Hälsingland och Gästrikland skall i enlighet med Svenska X-förbundets förbundsstämmobeslut gå samman och bilda Gävleborg-Dalarnas X-Region. Förändringen tillgår på följande sätt:

1. Varje DSF - var för sig - kallar sina resp. föreningar till årsmöte (ev. till extra årsmöte, beroende på vad som sägs i stadgarna) för att besluta om att förbundet skall läggas ned, samt att kvarvarande tillgångar skall överföras till Gästrikland-Dalarnas X-Region (finns skulder bör de helst regleras före sammanslagningen, eller alternativt efter borgenärernas tillstånd överflyttas till det nya förbundet). Det är en fördel om mötena kan läggas till samma tid och plats.
2. På respektive årsmöte fattas formellt beslut att lägga ned distriktsförbundet, till förmån för att verksamheten skall organiseras i en Region.
3. På årsmötet skall också beslut om tillgångar och skulder tas (se ovan) samt en "avvecklingsstyrelse" och revisorer utses. Vidare bör årsmötet fastslå fr.o.m. när den nya ordningen skall börja att gälla (201X-01-01 se ovan). Det är viktigt i detta sammanhang att man i de gamla förbunden även ser över alla ev. avtal och de övriga överenskommelser som finns och att de omförhandlas eller sägs upp.
4. Om de tre nedläggningsmötena hålls på samma ort kan det vara av intresse att man direkt härefter sätter sig tillsammans och på sedvanligt sätt bildar den nya Regionen (stadgar och namn antas samt interimstyrelse utses).
5. Under tiden fram till det datum när den nya ordningen skall börja gälla kommer formellt fyra separata juridiska personer (de tre gamla förbunden och det nya) att finnas. Detta är troligtvis nödvändigt både för avvecklingens skull i de gamla förbunden och för att det nya förbundet (interimstyrelsen) skall få rimlig tid på sig att organisera sig med bl.a post-/bankgiro, bankkonton och andra allehanda praktiska ting. Tiden för ikraftträdandet av den nya ordningen bör därför bestämmas utifrån den tid som beräknas åtgå för omställningen.



Bilaga 7

Styrelsen förslag till medlemsavgifter 2011

Bakgrund

I Riksidrottsförbundets (RF) utredning "Organisationsöversyn av Svensk Idrott" framkom att graden av bidragsberoende hos många av idrottsförbunden är mycket hög. Detta tas på största allvar av RF. Idrotterna delades in i 5 kategorier där seglarförbundet hamnade i kategorin näst längst ner på skalan av egenfinansieringsgrad dvs att SSF har en av de lägsta egenfinansieringsgraderna i Sverige. Utredningen påpekade en egenfinansieringsgrad på 60 % som mål.

2009 hade SSF en egenfinansieringsgrad på ca 35 %. Då är örönmärkta bidrag från Svenska Olympiska Kommitténs eller SSF bidrag från idrottslyftet ej medräknade. Det kan konstateras att svensk segling är duktiga på att erhålla bidrag men för att följa RF:s linje och göra sig mindre sårbar för förändringar i bidragssystemet så behöver vår egenfinansieringsgrad öka. Bidragsförändringar som redan 2010 inneburit att SSF erhåller mindre av RFs grundbidrag jmf med 2009.

Samtidigt som vi bör öka egenfinansieringen är SSFs styrelse medveten om problematiken med att motivera en höjd medlemsavgift för de klubbar med endast ett fåtal aktiva kappseglare. Av den anledningen väljer vi i detta läge att inte rekommendera en höjning av avgiften till SSF för den enskilda medlemmen i för hög grad. Även om den kan tyckas mycket låg (ca 27 kr/medlem och år) med tanke på det som SSF erbjuder den enskilda medlemmen (se bilaga medlemsförmåner) och jämfört med andra idrottsförbund.

Styrelsen rekommenderar en utjämning och ökning av avgifterna på distriktsnivå för att på ett ännu bättre sätt stötta klubbarna oavsett var man bor i Sverige. En utjämning som också ligger i linje med att skapa starkare regionala enheter.

Seglardagen föreslås besluta om en tydlig rekommendation till distriktsseglarförbunden innehållande en medlemsavgift samt en sanktionsavgift för tävling som ligger i linje med Stockholms resp. Västkustens Seglarförbund nuvarande system, se bilaga.

Exempel på rek avgift för distriktsseglarförbund

Avgift till distriktsseglarförbund från förbundssällskap

Fast avgift	300 kr
Rörlig avgift	
Individuella medlemmar	14,00 kr
Sanktionsavgift regional tävling	
beroende på klubbens storlek	250-500 kr



För SSF centralt rekommenderar SSF seglardagen följande avgifter för 2011.

	2010	2011
Förbundssällskap		
Fast avgift	800 kr	800 kr
Rörlig avgift		
Individuella medlemmar	28 kr	30 kr
Famijmedlemskap	56 kr	60 kr
SBU anslutna förbundssällskap		
Fast avgift	800 kr	800 kr
Rörlig avgift		
Individuella medlemmar	27 kr	29 kr
Famijmedlemskap	54 kr	58 kr
Klass (klassförbund)		
Grundavgift	1 500 kr	1 500 kr
Ytterligare klassregel	+400 kr	+500 kr
Sanktionsavgift SM		2 000 kr

Avslutningsvis

Svenska Seglarförbundets långsiktiga plan är att utveckla svensk segling och successivt förstärka vår service till regioner och distrikt. Precis som vi skrev förra året skall årets förslag ses som ett steg i den riktningen. För de kommande åren 2012 till 2015 kommer det krävas ytterligare höjningar av medlemsintäkterna för att dels öka vår egenfinansiering och att uppnå vår vision ” *Fler kappseglare – Starkare elit*”.



Bilaga – Västkustens & Stockholms Seglarförbunds avgiftsstruktur

Västkustens Seglarförbund

Medlemsavgift

VKSF tar ut en medlemsavgift á 12,50 kr per klubbmedlem/år (enligt årsmötesbeslut 2007-11-24). Minimiavgiften 200 kr.

Sanktionsavgift

De klubbar som arrangerar regattor betalar en sanktionsavgift. Avgiften varierar beroende på hur många medlemmar klubben har. Underlag för sanktionsavgifterna är Västkustkalendern föregående säsong.

Antal medlemmar	Sanktionsavgift/regatta
< 100	250 kr
100 – 299	350 kr
300 – 999	500 kr
1000 – 1999	500 kr
> 2000	500 kr

Seglingar som har över 200 deltagare faktureras en extra sanktionsavgift på 500 kr, dvs. totalt 1000 kr.

Stockholms Seglarförbund

Medlemsavgift Belopp

Fast årlig avgift	300 kr
Per medlem – enkelansluten (endast SSF)	14,50 kr
Per medlem – dubbelansluten (SSF och SBU)	11,00 kr

Sanktionsavgift

Sanktionsavgift per tävling 300 kr

Avgift per anmäld deltagare till sanktionerad tävling 10 kr