

KAPPSEGLINGSREGLERNA

2009 – 2012



© Svenska Seglarförbundet 2008

Tryckt hos AWJ-tryck AB, Nyköping i december 2008

Omslagsbilder:

~~Matchracing, Magnus Holmberg och c/o — foto: Swedish Match Tour~~

~~420-regatta — foto: Oskar Kihlberg~~

~~Vendela Zachrisson, OS-brons i 470 — foto: Johannes Polgar~~

~~Startfält IF-båtar~~

INNEHÅLL

Kappseglingssignaler	2
Förord.	11
Introduktion	12
Definitioner	14
Grundläggande princip.	17
Del 1 Grundläggande regler.	17
1 Säkerhet	
2 Ärlig segling	
3 Godta reglerna	
4 Besluta att kappsegla	
5 Antidoping	
Del 2 När båtar möts	19
10 För olika halsar	
11 För samma halsar med överlapp	
12 För samma halsar utan överlapp	
13 Under stagvändning	
14 Undvika kontakt	
15 Få rätt till väg	
16 Ändra kurs	
17 För samma halsar, tillbörlig kurs	
18 Märkesplats	
19 Plats att passera ett hinder	
20 Plats att stagvända vid ett hinder	
21 Fel vid starten	
22 Kantrad, ankrad, stå på grund, rädda någon i fara	
23 Störa andra båtar	
Del 3 Genomföra en kappsegling	24
25 Inbjudan, seglingsföreskrifter, signaler	
26 Starta kappseglingar	
27 Andra åtgärder av kappseglingskommittén före startsignalen	
28 Segla banan	
29 Återkallelser	
30 Straff vid starten	

INNEHÅLL

31	Beröra ett märke	
32	Avkorta eller annullera efter starten	
33	Ändra nästa banben	
34	Märke som saknas	
35	Maximitid och poäng	
36	Kappseglingar som ska startas på nytt eller seglas om	
Del 4	Andra krav när båtar kappseglar.	29
40	Personlig flytutrustning	
41	Hjälp från utomstående	
42	Framdrivning	
43	Tävlandes kläder och utrustning	
44	Straff vid händelsen	
45	Ta båt ur vattnet, förtöja, ankra	
46	Person som har ansvaret	
47	Begränsningar beträffande utrustning och besättning	
48	Mistsignaler och lanternor	
49	Besättningens placering	
50	Segelsättning och skotning	
51	Flyttbar barlast	
52	Handkraft	
53	Ytfriktion	
54	Förstag och försegels halshorn	
Del 5	Protester, gottgörelse, förhandlingar, dåligt beteende och överklagande	35
60	Rätt att protestera, rätt att ansöka om gottgörelse eller handla enligt regel 69	
61	Krav på en protest	
62	Gottgörelse	
63	Förhandlingar	
64	Beslut	
65	Informera parterna och andra	
66	Återuppta en förhandling	
67	Regel 42 och krav på förhandling	
68	Skadestånd	
69	Anklagelser om mycket dåligt beteende	
70	Överklagande och begäran till en nationell myndighet	
71	Beslut av den nationella myndigheten	

INNEHÅLL

Del 6	Anmälan och villkor	45
	75 Anmälan till en kappsegling	
	76 Uteslutning av båtar och tävlande	
	77 Igenkänningstecken i segel	
	78 Mätbrev och överensstämmelse med klassregler	
	79 Klassificering	
	80 Reklam	
	81 Ändring av tidsprogram	
Del 7	Kappseglingsarrangemang	47
	85 Regler som gäller	
	86 Ändring av kappseglingsregler	
	87 Ändring av klassregler	
	88 Nationella föreskrifter	
	89 Arrangerande myndighet, inbjudan, utse kappseglingsfunktionärer	
	90 Kappseglingskommitté, seglingsföreskrifter och poängberäkning	
	91 Protestkommitté	
Appendix		
A	Poängberäkning	51
B	Regler för segelbräddor	55
C	Regler för matchracing	68
D	Regler för lagkappsegling	78
E	Regler för radiostyrda båtar	83
F	Procedurer för överklagande och begäran	90
G	Igenkänningstecken i segel	92
H	Vägning av kläder och utrustning	96
J	Inbjudan och seglingsföreskrifter	97
K	Notice of Race Guide	101
L	Sailing Instructions Guide	102
M	Rekommendationer för protestkommittéer	103
N	Internationella juryer	108
P	Särskilda procedurer för regel 42	110
S	Svenska standardseglingsföreskrifter	112
	Protestblankett	115
	Register	117



FÖRORD TILL DEN SVENSKA UPPLAGAN

Streck i kanten i Definitioner och Del 1-7 markerar de ändringar som har gjorts i förhållande till 2005-2008 års upplaga, men ändringar utan praktisk betydelse har inte markerats och inte heller ändringar som beror på att vi har försökt hitta en bättre översättning.

SSFs hemsida

Alla nyheter och revideringar gällande regler och regellitteratur publiceras på SSFs hemsida, www.svensksegling.se.

ISAFs bestämmelser

ISAFs behörighetsbestämmelser, reklambestämmelser, antidopingbestämmelser och klassificeringsbestämmelser för seglare (ISAF Regulation 19, 20, 21 och 22) kommer inte att tryckas av SSF, men de båda förstnämnda har översatts till svenska och finns att läsa på SSFs hemsida. Uppdatering sker så snart ISAF meddelar att en ändring har skett. På hemsidan finns också länkar till de engelska originalen.

Översättning av tolkningsfall och calls

Kappseglingsreglernas tolkningsfall finns på svenska både i bokform och på hemsidan. Supplement kommer bara att finnas på hemsidan. Call Book for Match Racing och Call Book for Team Racing har inte översatts till svenska, men på SSFs hemsida finns länkar till de engelska originalen.

Appendix J, K, L, S och SSFs Tävlingsreglemente

I appendix J anges vilka uppgifter som enligt reglerna ska finnas med i inbjudan och seglingsföreskrifter. I appendix K och L finns mer detaljerade anvisningar, men de har inte tagits med i den svenska upplagan eftersom SSFs tävlingsreglemente innehåller bestämmelser och anvisningar för klubbar och andra arrangörer av kappseglingar i Sverige. I tävlingsreglementet ingår mallar för utformning av inbjudan och seglingsföreskrifter. Mallarna finns på svenska och engelska, både för nationella och internationella tävlingar. Appendix S är en svensk standardseglingsföreskrift som kompletterar tävlingsreglementet och som kan användas vid de flesta svenska tävlingar.

Ett stort tack till de ledamöter som utöver undertecknad har satsat mycket tid och stor energi på att översätta ny text och i möjligaste mån också modernisera språket:

Tom Björkholm, Charlotte Greppe, Mikael Gustafsson, Bo Samuelsson, Pia Wahren, Michael Zeeck, Christina Örtendahl och Claes Lundin (adjungerad).

Stockholm i december 2008

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Regelkommittén

Thord Elfström

ordförande

INTRODUKTION

Kappseglingsreglerna (KSR) består av två huvuddelar. Den första med delarna 1-7 innehåller regler som gäller för alla tävlande. Den andra med appendix A-P innehåller detaljerade regler, regler som gäller vid särskilda former av kappseglingar och regler som gäller bara för ett begränsat antal tävlande eller funktionärer.

SSFs anmärkning: I den svenska upplagan finns också appendix S.

Revidering

Kappseglingsreglerna revideras och publiceras vart fjärde år av International Sailing Federation (ISAF) som är sportens internationella myndighet. Den här upplagan börjar gälla den 1 januari 2009, men för en tävling som börjar under 2008 kan tidpunkten senareläggas av inbjudan och seglingsföreskrifterna. Viktiga ändringar jämfört med 2005-2008 års upplaga är kantmarkerade i definitionerna och i delarna 1-7. Inga ändringar är planerade före år 2013, men alla ändringar som dessförinnan bedöms som angelägna kommer att meddelas genom de nationella myndigheterna och publiceras på ISAFs hemsida, www.sailing.org.

ISAFs bestämmelser

I definitionen *Regler* hänvisas till ISAFs behörighetsbestämmelser, reklambestämmelser, antidopingbestämmelser och klassificeringsbestämmelser för seglare (ISAF Regulation 19, 20, 21 och 22), men de finns inte med i den här regelboken eftersom de kan ändras när som helst. De senaste versionerna finns tillgängliga på ISAFs hemsida och nyheter kommer att meddelas genom de nationella myndigheterna.

Tolkningsfall och calls

ISAF publicerar tolkningar av kappseglingreglerna i *The Case Book for 2009-2012*, som är officiella tolkningar och förklaringar av reglerna. ISAF publicerar också *The Call Book for Match Racing for 2009-2012* och *The Call Book for Team Racing for 2009-2012*. De är båda officiella tolkningar men bara för direktdömd matchracing respektive lagkappsegling. De här publikationerna finns tillgängliga på ISAFs hemsida, www.sailing.org.

Terminologi

Ett definierat uttryck som används i den betydelse som framgår av definitionerna skrivs med *kursiv stil* eller, i inledningarna, med ***fet kursiv stil*** (t.ex. *kappsegla* och ***kappsegla***). Med "kappseglingsregel" menas en regel i *Kappseglingsreglerna*. Med "båt" menas en segelbåt och dess besättning ombord. Uttrycket "kappseglingskommitté" innefattar varje person eller kommitté som utför någon av kappseglingkommitténs arbetsuppgifter. Med en "ändring" av en regel menas även ett tillägg till den eller att hela eller delar av den stryks. Med "nationell myndighet" menas en till ISAF ansluten sådan. Andra ord och uttryck används i den betydelse som är vanlig i nautiska eller allmänna sammanhang.

INTRODUKTION

Appendix

När reglerna i ett appendix är tillämpliga, gäller de före varje motstridande regel i definitionerna och i delarna 1-7. Varje appendix anges med en bokstav. En hänvisning till en regel i ett appendix innehåller dess bokstav och regelnumret (t.ex. regel A1). Det finns inget appendix I eller O.

Ändringar av reglerna

Klassregler, seglingsföreskrifter och en nationell myndighets föreskrifter får ändra en kappseglingsregel bara på det sätt som är tillåtet i regel 86.

Ändringar av den nationella myndighetens föreskrifter

En nationell myndighet får begränsa ändringar av dess föreskrifter på det sätt som anges i regel 88.2.

DEFINITIONER

Ett begrepp som används på det sätt som anges nedan visas i kursiv stil eller, i inledningar, i fet kursiv stil.

Annulera

En kappsegling som en kappseglings- eller protestkommitté har *annullerat* är ogiltig men kan seglas om.

Gå i mål

En båt *går i mål* då någon del av dess skrov, besättning eller utrustning i normalt läge skär mållinjen i riktning från det sista *märket* antingen första gången eller sedan den har tagit ett straff enligt regel 44.2, eller sedan den enligt regel 28.1 har rättat ett fel som den har gjort vid mållinjen.

Halsar, styrbords eller babords

En båt ligger för de *halsar, styrbords* eller *babords*, som motsvarar dess *lovartssida*.

Hinder

Ett *hinder* är ett föremål som en båt inte skulle kunna passera utan att göra en väsentlig kursändring, om den seglade rakt mot det på en skrovlängds avstånd. *Hinder* är också ett föremål som utan risk kan passeras bara på ena sidan, och ett område som är angivet som *hinder* i seglingsföreskrifterna. Men en båt som *kappseglar* är inte ett *hinder* för andra båtar utom när de är skyldiga att *hålla undan* för den eller, om regel 22 gäller, undvika den. En farkost under gång, inklusive en båt som *kappseglar*, är aldrig ett långsgående *hinder*.

Hålla undan

En båt *håller undan* för en annan om den båten kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver och, när båtar seglar med *överlapp* för samma *halsar*, om *läbåten* kan ändra kurs åt båda hållen utan att omedelbart beröra *lovartsbåten*.

Intresserad part

En *intresserad part* är en person som kan vinna eller förlora som en följd av en protestkommittés beslut eller som har ett nära personligt intresse av beslutet.

Kappsegla

En båt *kappseglar* från sin förberedelsesignal tills den *går i mål* och klarar mållinjen och *målmärkena* eller utgår, eller tills kappseglingskommittén signalerar allmän återkallelse, att kappseglingen *uppskjutits* eller *annullerats*.

Klar akter om och klar för om, överlapp

En båt är *klar akter om* en annan när dess skrov och utrustning i normalt läge är bakom en linje tvärs från den aktersta punkten på den andra båtens skrov och utrustning i normalt läge. Den andra båten är då *klar för om*. De *överlappar* varandra när ingen är *klar akter om*, men också när en båt mellan dem *överlappar* båda. De här begreppen gäller alltid för båtar för samma *halsar*. De gäller för båtar för olika *halsar* bara när regel 18 gäller eller båda båtarna seglar mer än 90° från den sanna vinden.

Ligga upp

En båt *ligger upp* ett *märke* när den kan passera i lovart om *märket* och lämna det på föreskriven sida utan att byta *halsar*.

Lä och lovart

En båts *läsida* är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Men när båten seglar med vinden in på den sida där storseglet är eller seglar plattläns, är dess *läsida* den sida där den för sitt storsegel. Den andra sidan är dess *lovartssida*. När två båtar för samma *halsar* *överlappar* varandra är båten på den andras *läsida* *lävbåt*. Den andra är *lovartsbåt*.

Märke

Ett *märke* är ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en båt ska lämna på en föreskriven sida samt en funktionärsbåt som är omgiven av segelbart vatten och som start- eller mållinjen utgår från. En ankarlina eller ett föremål som tillfälligt eller oavsiktligt är fäst vid ett *märke* är inte en del av det.

Märkesplats

Märkesplats är *plats* för en båt att segla till *märket*, och därefter *plats* att segla sin *tillbörliga kurs* vid *märket*. *Märkesplats* innefattar *plats* att stagvända bara om båten har *överlapp* i *lovart* och på insidan om den båt som ska ge *märkesplats*.

Part

En *part* i en förhandling är en protesterande, en svarande, en båt som ansöker om gottgörelse, en båt som kappseglingsskommittén ansöker om gottgörelse för eller som protestkommittén enligt regel 60.3b överväger att ge gottgörelse till eller en kappseglingsskommitté när den handlar enligt regel 60.2b eller en båt eller tävlande som kan straffas enligt regel 69.1 och en kappseglingsskommitté eller en arrangerande myndighet i en förhandling enligt regel 62.1a.

Plats

Plats är det utrymme en båt behöver under rådande förhållanden när den manövrerar utan dröjsmål på ett sjömansmässigt sätt.

DEFINITIONER

Protest

En *protest* är ett påstående framställt enligt regel 61.2 av en båt, en kappseglingsskommitté eller en protestkommitté om att en båt har brutit mot en *regel*.

Regel

- a) Reglerna i den här boken inklusive Definitioner, Kappseglingssignaler, Introduktion, inledningarna och reglerna i ett appendix, när det gäller, men inte rubrikerna,
- b) ISAFs behörighetsbestämmelser, reklambestämmelser, antidopingbestämmelser och klassificeringsbestämmelser för seglare (ISAF Regulation 19, 20, 21 och 22),
- c) den nationella myndighetens föreskrifter, om de inte är ändrade av seglingsföreskrifterna i överensstämmelse med den nationella myndighetens föreskrift till regel 88 om en sådan finns,
- d) klassreglerna (för en båt tävlande i handikapp- eller respitsystem, är det systemets regler klassregler),
- e) inbjudan,
- f) seglingsföreskrifterna, och
- g) alla andra dokument som gäller för tävlingen.

Starta

En båt *startar* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning skär startlinjen i riktning mot det första *märket* efter att den har varit helt på startsidan av startlinjen vid eller efter sin startsignal och har rättat sig efter regel 30.1 om den gäller.

Tillbörlig kurs

Tillbörlig kurs är den kurs en båt skulle segla för att *gå i mål* så fort som möjligt i frånvaro av de andra båtar som avses i den regel som använder begreppet. En båt har ingen *tillbörlig kurs* före sin startsignal.

Uppskjuta

En *uppskjuten* kappsegling är en kappsegling som före den planerade starten har senarelagts och kan startas eller *annulleras* senare.

Zonen

Zonen är området runt ett *märke* inom ett avstånd av tre skrovlängder av den båt som är närmare det. En båt är i *zonen* när någon del av dess skrov är i *zonen*.

Överlapp

Se *Klar akter om* och *klar för om*, *överlapp*.

GRUNDLÄGGANDE PRINCIP

SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA

Tävlande i segelsporten styrs av ett *regelverk* som de förväntas följa och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannaanda är att tävlande som har brutit mot en *regel* snarast ska ta ett straff, vilket kan vara att utgå.

DEL 1 – GRUNDLÄGGANDE REGLER

1 SÄKERHET

1.1 Hjälpa dem som är i fara

En båt eller tävlande ska ge all möjlig hjälp till personer eller farkoster i fara.

1.2 Livräddningsutrustning och personlig flytutrustning

En båt ska medföra betryggande livräddningsutrustning för alla ombord varav en enhet ska vara tillgänglig för omedelbart bruk, om inte båtens klassregler föreskriver något annat. Varje tävlande ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är lämplig under rådande förhållanden.

2 ÄRLIG SEGLING

En båt och dess ägare ska tävla i överensstämmelse med erkända principer för sportsmannaanda och rent spel. En båt kan straffas enligt den här regeln bara om det är klart fastslaget att den har brutit mot dessa principer. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie.

3 GODTA REGLERNA

Genom att delta i en kappsegling som styrs av de här kappseglingsreglerna samtycker varje tävlande och båtägare till

- a) att följa *reglerna*,
- b) att godta utdömda straff och andra åtgärder vidtagna enligt *reglerna* som det slutliga avgörandet av varje fråga som uppkommer enligt *reglerna*, bortsett från det förfarande för överklagande och omprövning som anges i dem, och
- c) att i fråga om sådant avgörande avstå från att begära prövning i domstol eller skiljenämnd.

4 BESLUTA ATT KAPPSEGLA

En båt ansvarar själv för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta *kappsegla*.

5 ANTIDOPING

En tävlande ska rätta sig efter "the World Anti-Doping Code", WADAs regler (World Anti-Doping Agency) och ISAF Regulation 21 antidopingbestämmelser. Ett påstått eller faktiskt brott mot den här regeln ska behandlas enligt Regulation 21. Det ska inte utgöra grund för en *protest* och regel 63.1 gäller inte.

DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

*Reglerna i del 2 gäller för båtar som seglar i eller nära kappseglingsområdet och som avser att **kappsegla**, som **kappseglar** eller som har **kappseglat**. Men en båt som inte **kappseglar** får inte straffas för brott mot någon av de här reglerna utom regel 23.1.*

Internationella sjövägsreglerna eller nationella regler om rätt till väg gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det. Reglerna i del 2 ersätts av väjningsreglerna i sjövägsreglerna eller av nationella regler om rätt till väg, om det anges i seglingsföreskrifterna.

Avdelning A – Rätt till väg

*En båt har rätt till väg när en annan båt är skyldig att **hålla undan** för den. Men några regler i avdelningarna B, C och D begränsar vad en båt med rätt till väg får göra.*

10 FÖR OLIKA HALSAR

När båtar ligger för olika *halsar* ska en båt för *babords halsar* hålla undan för en båt för *styrbords halsar*.

11 FÖR SAMMA HALSAR MED ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsbåt* hålla undan för en *lävbåt*.

12 FÖR SAMMA HALSAR UTAN ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en båt *klar akter* om hålla undan för en båt *klar för om*.

13 UNDER STAGVÄNDNING

En båt som har passerat vindögat ska *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind. Under tiden gäller inte reglerna 10, 11 och 12. Om två båtar samtidigt ska rätta sig efter den här regeln, ska den båt som är på den andras babordssida eller som är akter om *hålla undan*.

Avdelning B – Allmänna begränsningar

14 UNDVIKA KONTAKT

En båt ska undvika kontakt med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet. Men en båt med rätt till väg eller en båt som har rätt till *plats* eller *märkesplats*

- a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*, och
- b) ska straffas enligt den här regeln bara för en kontakt som orsakar sak- eller personskada.

15 FÅ RÄTT TILL VÄG

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten *plats* att *hålla undan*, utom när den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder.

16 ÄNDRA KURS

16.1 När en båt med rätt till väg ändrar kurs ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.

16.2 Dessutom gäller att när en båt för *babords halsar* efter startsignalen *håller undan* genom att segla för att passera akter om en båt för *stybords halsar*, får båten för *stybords halsar* inte ändra kurs om det innebär att båten för *babords halsar* genast måste ändra kurs för att fortsätta *hålla undan*.

17 FÖR SAMMA HALSAR, TILLBÖRLIG KURS

En båt som får *överlapp* i *lä* från *klar akter* om inom två gånger sin skrovlängd från en båt för samma *halsar* får inte segla högre än sin *tillbörliga kurs* så länge båtarna fortsätter att ligga för samma *halsar* och ha *överlapp* inom det avståndet, om den inte därigenom omedelbart kommer att segla akter om den andra båten. Den här regeln gäller inte om *överlappen* börjar när *lovartsbåten* ska *hålla undan* enligt regel 13.

Avdelning C – Vid märken och hinder

Avdelning C gäller inte vid ett startmärke omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att starta och tills de har passerat dem. När regel 20 gäller, så gäller inte reglerna 18 och 19.

18 MÄRKESPLATS

18.1 När regel 18 gäller

Regel 18 gäller mellan båtar när de är skyldiga att lämna ett märke på samma sida och åtminstone en av dem är i zonen. Men den gäller inte

- a) mellan båtar för olika halsar när de kryssar,
- b) mellan båtar för olika halsar när tillbörlig kurs vid märket för en av dem, men inte för båda, innebär att stagvända,
- c) mellan en båt som närmar sig märket och en som lämnar det, eller
- d) om märket är ett längsgående hinder. I så fall gäller regel 19.

18.2 Ge märkesplats

- a) När båtar överlappar varandra, ska ytterbåten ge innerbåten märkesplats om inte regel 18.2b är tillämplig.
- b) Om båtar har överlapp när den första av dem kommer fram till zonen, ska den som då var ytterbåt därefter ge innerbåten märkesplats. Om en båt är klar för om när den kommer fram till zonen, ska den som då var klar akter om därefter ge den andra båten märkesplats.
- c) När en båt enligt regel 18.2b är skyldig att ge märkesplats, ska den fortsätta att göra det även om senare en överlapp bryts eller en ny överlapp börjar. Men om båten som har rätt till märkesplats passerar vindögat eller lämnar zonen, upphör regel 18.2b att gälla.
- d) Föreligger rimligt tvivel om en båt har fått eller brutit en överlapp i tid, ska det förutsättas att den inte har gjort det.
- e) Om en båt fick överlapp på insidan från klar akter om, och ytterbåten från det ögonblicket inte har kunnat ge märkesplats, har den inte skyldighet att göra det.

18.3 Stagvända när båtar närmar sig ett märke

Om två båtar har närmat sig ett märke för olika halsar, och en av dem ligger upp märket medan den andra byter halsar så att regel 13 gäller för den i zonen, gäller inte regel 18.2 därefter. Den båt som bytte halsar

- a) får inte tvinga den andra båten att segla högre än dikt bidevind för att undvika den som har stagvänt, eller hindra den andra båten från att passera märket på den föreskrivna sidan, och
- b) ska ge märkesplats om den andra båten får överlapp på insidan.

18.4 Gippa

När en båt, som har rätt till väg och som *överlappar* på insidan, måste gippa vid ett *märke* för att segla sin *tillbörliga kurs*, får den tills den gippar inte segla längre från *märket* än som krävs för att segla den kursen. Regel 18.4 gäller inte vid ett *märke* i en gate.

18.5 Frikännande

När en båt tar *märkesplats* som den har rätt till, ska den frikännas

- a) om den bryter mot en regel i avdelning A på grund av att den andra båten inte ger den *märkesplats*, eller
- b) om den bryter mot en regel i avdelning A eller regel 15 eller 16, när den seglar sin *tillbörliga kurs* när den rundar *märket*.

19 PLATS ATT PASSERA ETT HINDER

19.1 När regel 19 gäller

Regel 19 gäller mellan båtar vid ett *hinder*, utom när det samtidigt är ett *märke* som båtarna är skyldiga att lämna på samma sida. Men vid ett långsgående *hinder* gäller alltid regel 19, och regel 18 gäller inte.

19.2 Ge plats vid ett hinder

- a) En båt med rätt till väg får passera *hindret* på vilken sida den vill.
- b) När båtar har *överlapp* ska ytterbåten ge innerbåten *plats* mellan sig och *hindret*, utom när den inte har kunnat göra det från det ögonblick då *överlappen* började.
- c) När båtar passerar ett långsgående *hinder*, och en båt som var *klar akter om* och skyldig att *hålla undan* får *överlapp* mellan den andra båten och *hindret*, och det när *överlappen* etableras inte finns *plats* att passera mellan den andra båten och *hindret*, så har den inte rätt till *plats* enligt regel 19.2b. Medan båtarna fortfarande har *överlapp*, ska den *hålla undan* och regel 10 och 11 gäller inte.

20 PLATS ATT STAGVÄNDA VID ETT HINDER

20.1 Anrop och svar

En båt som närmar sig ett *hinder* och som seglar dikt bidevind eller högre får anropa om *plats* att stagvända för att undvika en annan båt som seglar för samma *halsar*. Sedan en båt har anropat

- a) ska den ge den anropade båten tid att svara,
- b) ska den anropade båten svara antingen genom att stagvända så snart som möjligt, eller genom att genast ropa "Stagvänd själv" och då ge den anropande båten *plats* att stagvända och klara den anropade båten, och

- c) när den anropade båten svarar, ska den anropande båten stagvända så snart som möjligt.

20.2 Frikännande

När en båt tar *plats* som den har rätt till enligt regel 20.1b, ska den frikännas om den bryter mot en regel i avdelning A eller regel 15 eller 16.

20.3 När en båt får anropa

En båt får anropa bara när säkerheten kräver att den gör en väsentlig kursändring för att undvika *hindret*. Den får inte anropa om *hindret* också är ett *märke* som den anropade båten *ligger upp*.

Avdelning D – Andra regler

När regel 21 eller 22 gäller mellan två båtar, gäller inte reglerna i avdelning A.

21 FEL VID STARTEN, TA STRAFF, RÖRA SIG BAKÅT

- 21.1 En båt som efter sin startsignal seglar mot startsidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar för att *starta* eller rätta sig efter regel 30.1, ska *hålla undan* för en båt som inte gör det tills den är helt på startsidan.
- 21.2 En båt som tar ett straff ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.
- 21.3 En båt som rör sig bakåt för att den bräcker eller har bräckt med ett segel ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.

22 KANTRAD, ANKRAD, STÅ PÅ GRUND, RÄDDA NÅGON I FARA

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller som inte har återfått kontrollen efter att ha kantrat, en båt som har ankrat eller står på grund eller som försöker hjälpa en person eller farkost i fara. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet.

23 STÖRA ANDRA BÅTAR

- 23.1 En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.
- 23.2 En båt får inte, utom när den seglar sin *tillbörliga kurs*, störa en båt som tar ett straff eller seglar på ett annat banben.

DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

25 INBJUDAN, SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH SIGNALER

Inbjudan och seglingsföreskrifter ska finnas tillgängliga för varje båt innan en kappsegling börjar. Betydelsen av synliga signaler och ljudsignaler så som den anges i Kappseglingssignaler får inte ändras utom enligt regel 86.1b. Betydelsen av andra signaler som kan komma att användas ska anges i seglingsföreskrifterna.

26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Kappseglingar ska startas genom att följande signaler används. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Varning	Klassflagga visas, ett ljud	5*
Förberedelse	P, I, Z, Z med I eller svart flagga visas, ett ljud	4
En-minut	Förberedelseflagga tas ned, ett långt ljud	1
Start	Klassflagga tas ned, ett ljud	0

* eller som anges i seglingsföreskrifterna

Varningssignalen för varje efterföljande klass ska ges tillsammans med eller efter startsignalen för den föregående klassen.

27 ANDRA ÅTGÄRDER AV KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN FÖRE STARTSIGNALEN

27.1 Senast vid varningssignalen ska kappseglingsskommittén signalera eller på annat sätt ange den bana som ska seglas, om seglingsföreskrifterna inte har angett banan, och den får ersätta en bansignal med en annan och signalera att personlig flytutrustning måste vara påtagen (visa flagga Y med en ljudsignal).

27.2 Senast vid förberedelse signalen får kappseglingsskommittén flytta ett startmärke.

- 27.3** Före startsignalen får kappseglingskommittén av vilket skäl som helst *uppskjuta* (visa flagga AP, AP över H, eller AP över A, med två ljudsignaler) eller *annullera* kappseglingen (visa flagga N över H, eller N över A, med tre ljudsignaler).

28 SEGLA BANAN

- 28.1** En båt ska *starta*, lämna varje *märke* på föreskriven sida i rätt ordningsföljd och *gå i mål* så att ett snöre, som beskriver båtens väg sedan den har *startat* och tills den *går i mål*, när det sträcks skulle
- passera varje *märke* på föreskriven sida,
 - beröra varje *rundningsmärke*, och
 - passera mellan *märkena* i en *gate* i riktning från föregående *märke*.

Den får göra alla rättelser som behövs för att följa den här regeln. Efter att ha *gått i mål* behöver den inte passera mållinjen helt.

- 28.2** En båt får lämna ett *märke* på valfri sida om det inte inleder, begränsar eller avslutar det banben som den är på. Men båten ska lämna ett *startmärke* på föreskriven sida när den närmar sig startlinjen från startsidan för att *starta*.

29 ÅTERKALLELSER

29.1 Enskild återkallelse

När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båtens startsignal, eller båten måste rätta sig efter regel 30.1, ska kappseglingskommittén snarast visa flagga X med en ljudsignal. Flaggan ska visas tills alla sådana båtar är helt på startsidan av startlinjen eller en av dess förlängningar och har uppfyllt kraven i regel 30.1 om den är tillämplig, men inte längre än fyra minuter efter startsignalen eller en minut före en eventuell senare startsignal, vilket som inträffar först. Den här regeln gäller inte om regel 30.3 gäller.

29.2 Allmän återkallelse

När kappseglingskommittén vid startsignalen inte kan identifiera båtar som är på bansidan av startlinjen eller båtar som regel 30 gäller för, eller när det har blivit ett fel i startproceduren, får kappseglingskommittén signalera allmän återkallelse (visa flagga Första likhetstecken med två ljudsignaler). Varningssignalen för en ny start för den återkallade klassen ska ges en minut efter det att flagga Första likhetstecken har tagits ner (med en ljudsignal), och starterna för eventuellt följande klasser ska följa på den nya starten.

30 STRAFF VID STARTEN

30.1 Flagga I

Om flagga I har visats och någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen eller en av dess förlängningar under sista minuten före båtens startsignal, ska båten därefter segla över en av startlinjens förlängningar från bansidan till startsidan av linjen innan den *startar*.

30.2 Flagga Z

Om flagga Z har visats, får inte någon del av skrovet, besättningen eller utrustningen vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första *märket* under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras, ska den utan förhandling få ett 20% poängstraff beräknat enligt regel 44.3c. Den ska straffas även om kappseglingen startas på nytt eller seglas om, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen. Om båten åter bryter mot den här regeln och identifieras under ett nytt försök att starta samma segling, ska den få ytterligare 20% poängstraff.

30.3 Svart flagga

Om en svart flagga har visats, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första *märket* under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, även om kappseglingen startas på nytt eller seglas om, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen. Om allmän återkallelse signaleras eller kappseglingen *annulleras* efter startsignalen ska kappseglingsskommittén visa båtens segelnummer före nästa varningssignal för den seglingen, och om kappseglingen startas på nytt eller seglas om får båten inte segla i den. Om den gör det får diskvalificeringen inte räknas bort vid beräkning av båtens slutpoäng i serien.

Skandinaviska Seglarförbundets föreskrift:

När regel 30.2 eller 30.3 gäller, och startfartyget inte är ett *startmärke* men ligger på startlinjens förlängning, ska basen i den triangel som anges i reglerna vara från startlinjens förlängning till startfartyget och till *startmärket* vid den motsatta änden av startlinjen.

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får den inte beröra ett *startmärke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar det banben båten seglar på, eller ett *målmärke* sedan den har *gått i mål*.

32 AVKORTA ELLER ANNULLERA EFTER STARTEN

32.1 Efter startsignalen får kappseglingsskommittén avkorta banan (visa flagga S med två ljudsignaler) eller *annullera* kappseglingen (visa flagga N, N över H eller N över A, med tre ljudsignaler), vilket som är lämpligast,

- a) på grund av ett fel i startproceduren,
- b) på grund av hårt väder,
- c) på grund av otillräcklig vind som gör det osannolikt att någon båt kommer att *gå i mål* inom maximitiden,
- d) på grund av att ett *märke* saknas eller inte ligger på plats, eller
- e) av vilket annat skäl som helst som direkt påverkar säkerheten eller rättvisan i tävlingen,

eller avkorta banan så att andra planerade seglingar kan genomföras. Men sedan en båt har seglat banan och *gått i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, får kappseglingsskommittén inte *annullera* kappseglingen utan att ta hänsyn till följderna för alla båtar i kappseglingen eller serien.

32.2 Om kappseglingsskommittén signalerar att banan är avkortad (visar flagga S med två ljudsignaler)

- a) vid ett *rundningsmärke*, ska mållinjen vara mellan *märket* och en stång som visar flagga S,
- b) vid en linje som båtarna måste passera i slutet av varje varv, ska mållinjen vara den linjen, eller
- c) vid en gate, ska mållinjen vara mellan *märkena* i en gate.

Avkortningen av banan ska signaleras innan den första båten skär mållinjen.

33 ÄNDRA NÄSTA BANBEN

Kappseglingsskommittén kan ändra ett banben som börjar vid ett *rundningsmärke* eller en gate genom att ändra läget på nästa *märke* (eller mållinjen) och signalera till alla båtar innan de påbörjar banbenet. Nästa *märke* behöver inte vara på plats vid den tidpunkten.

- a) Om riktningen på banbenet ändras, ska flagga C visas med upprepade ljudsignaler och antingen
 - 1) den nya kompassbäringen, eller
 - 2) en grön triangulär flagga eller tavla för ändring åt styrbord, eller en röd rektangulär flagga eller tavla för ändring åt babord.
- b) Om längden på banbenet ändras, ska flagga C visas med upprepade ljudsignaler och ett ”-” om längden minskas eller ett ”+” om längden ökas.
- c) Övriga banben kan ändras utan vidare signalering för att behålla banans form.

34 MÄRKE SOM SAKNAS

Om ett *märke* saknas eller inte ligger på plats ska kappseglingskommittén om möjligt

- a) lägga tillbaka det på rätt ställe eller ersätta det med ett av liknande utseende, eller
- b) ersätta det med ett föremål som visar flagga M och ge upprepade ljudsignaler.

35 MAXIMITID OCH POÄNG

Om någon båt seglar banan i överensstämmelse med regel 28.1 och *går i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, ska alla båtar som *går i mål* ges poäng enligt sin placering i mål om inte kappseglingen *annulleras*. Om ingen båt *går i mål* inom maximitiden ska kappseglingskommittén *annulera* kappseglingen.

36 KAPPSEGLINGAR SOM SKA STARTAS PÅ NYTT ELLER SEGLAS OM

Om en kappsegling startas på nytt eller seglas om ska ett *regelbrott* i den ursprungliga kappseglingen, annat än mot regel 30.3, inte hindra båten från att tävla eller leda till att den straffas utom då regel 30.2, 30.3 eller 69 är tillämplig.

DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

Reglerna i del 4 gäller bara för båtar som kappseglar.

40 PERSONLIG FLYTUTRUSTNING

Om flagga Y visas med en ljudsignal före eller vid varningssignalen ska tävlande ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning.

41 HJÄLP FRÅN UTOMSTÅENDE

En båt får inte ta emot hjälp från utomstående, utom

- a) hjälp till en sjuk eller skadad besättningsmedlem,
- b) hjälp från besättningen på den andra båten för att komma loss efter en kollision,
- c) hjälp i form av information som finns tillgänglig för alla båtar, eller
- d) information som man inte har bett om från en opartisk källa, vilket kan vara en annan båt i samma kappsegling.

42 FRAMDRIVNING

42.1 Grundregel

Om inte annat tillåts i regel 42.3 eller 45 ska en båt tävla enbart genom att använda vinden och vattnet för att öka, bibehålla eller minska farten. Besättningen får ändra seglens och båtens trim och utföra andra sjömansmässiga åtgärder men får inte på annat sätt röra kroppen för att driva fram båten.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna.

- a) Pumpa, att upprepat fläkta med något segel antingen genom att man tar hem och släpper ut det eller genom att man rör kroppen vertikalt eller tvärskepps.
- b) Gunga, upprepad rullning av båten som orsakas av
 - 1) kroppsrörelse,
 - 2) upprepad justering av segel eller centerbord, eller
 - 3) styrning.
- c) Stöta, plötslig kroppsrörelse framåt som stoppas tvärt.

- d) Vricka, upprepade roderrörelser som antingen är kraftiga eller ger båten fart framåt eller hindrar den från att röra sig bakåt.
- e) Upprepat stagvända eller gippa utan samband med ändringar i vinden eller taktiska överväganden.

42.3 Undantag

- a) En båt får rullas för att underlätta styrning.
- b) En båts besättning får röra kroppen för att öka den rullning som underlättar styrning av båten under en stagvändning eller gipp, förutsatt att båtens fart direkt efter det att stagvändningen eller gippen är avslutad inte är högre än den skulle ha varit utan stagvändningen eller gippen.
- c) Utom när en båt kryssar får besättningen när det är möjligt att surfa (snabbt öka farten nedför läsidan av en våg) eller plana, i avsikt att få igång surfnings eller planingen, dra i skotet och gajen till vilket segel som helst men bara en gång för varje våg eller by.
- d) När en båt är på en kurs högre än dikt bidevind, och antingen ligger stilla eller rör sig långsamt, får den vricka för att komma till kurs dikt bidevind.
- e) En båt får minska farten genom upprepade roderrörelser.
- f) Alla framdrivningssätt får användas för att hjälpa en person eller en annan farkost som är i fara.
- g) För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan båt eller ett annat föremål får en båt använda den kraft som utövas av besättningen på någon av båtarna och varje slag av utrustning med undantag av en motor avsedd för framdrivning.
- h) Seglingsföreskrifterna får, under sådana förhållanden som anges, tillåta framdrivning med motor eller vilken som helst annan metod, förutsatt att båten inte får en betydande fördel i seglingen.

ISAFs anmärkning: Tolkning av regel 42 finns tillgänglig på ISAFs hemsida, www.sailing.org, eller per brev på begäran.

SSFs anmärkning: Tolkningarna finns också på svenska på SSFs hemsida, www.svensksegling.se.

43 TÄVLANDES KLÄDER OCH UTRUSTNING

- 43.1**
- a) Tävlade får inte ha på sig eller bära kläder eller utrustning i avsikt att öka sin vikt.
 - b) En tävlandes kläder och utrustning får inte väga mer än 8 kg. Man ska då inte räkna in hängsele, trapetsbälte och kläder (inklusive fotbeklädnad) som bärs bara nedanför knät. Klassregler eller seglingsföreskrifter får ange en lägre vikt eller en högre vikt upp till 10 kg. Klassregler får

räkna in fotbeklädning och andra plagg som bärs nedanför knät i den vikten. Ett trapetsbälte och en hängsele ska ha positiv flytkraft och får inte väga mer än 2 kg med det undantaget att klassregler får ange en högre vikt upp till 4 kg. Vikter ska bestämmas i överensstämmelse med appendix H.

- c) När en besiktningsman eller mätman som är ansvarig för vägning av kläder och utrustning anser att en tävlande kan ha brutit mot regel 43.1a eller 43.1b, ska en skriftlig rapport lämnas till kappseglingsskommittén.

43.2 Regel 43.1b gäller inte för båtar som måste ha mantåg.

44 STRAFF VID HÄNDELSEN

44.1 Ta ett straff

En båt får ta ett tvåsvängsstraff när den kan ha brutit mot en regel i del 2 medan den *kappseglar*, eller ett ensvängsstraff när den kan ha brutit mot regel 31. Seglingsföreskrifterna kan ange att ett poängstraff eller något annat straff ska användas. Men

- a) när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31, och
- b) om båten genom regelbrottet har orsakat personskada eller allvarlig sakskada eller vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien är straffet att utgå.

44.2 Ensvängs- och tvåsvängsstraff

En båt tar ett ensvängs- eller tvåsvängsstraff när den, efter att så snart som möjligt efter händelsen har kommit väl undan från andra båtar, genast gör det antal svängar åt samma håll som krävs. Varje sväng ska innefatta en stagvändning och en gipp. När en båt tar straffet på eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den *går i mål*.

44.3 Poängstraff

- a) En båt tar ett poängstraff genom att vid första rimliga tillfälle efter händelsen visa en gul flagga.
- b) När en båt har tagit ett poängstraff, ska den hålla den gula flaggan visad tills den *går i mål* och göra kappseglingsskommittén uppmärksam på flaggan vid mållinjen. Den ska då också meddela kappseglingsskommittén vilken annan båt som var inblandad i händelsen. Om detta inte är praktiskt möjligt, ska den göra det vid första rimliga tillfälle under *protesttiden*.
- c) Poängen för båten som tar ett poängstraff ska vara poängen den hade fått utan straffet, försämrat med det antal placeringar som anges i seglingsföreskrifterna. Men den ska inte ges sämre poäng än ”Gick

inte i mål". Om seglingsföreskrifterna inte anger antalet placeringar ska antalet vara heltalet närmast 20% av antalet anmälda båtar (0,5 avrundas uppåt). Andra båtars poäng ska inte ändras. Två båtar kan därför få samma poäng.

45 TA BÅT UR VATTNET, FÖRTÖJA OCH ANKRA

En båt ska vid sin förberedelsesignal flyta fritt och får inte vara förtöjd. Därefter får den inte tas ur vattnet eller förtöjas utom för att länsas, revas eller repareras. Den får ankra och besättningen får stå på sjöbotten. Den ska ta ombord ankaret innan den fortsätter i kappseglingen, utom när den inte kan det.

46 PERSON SOM HAR ANSVARET

En båt ska ombord ha en person som har ansvaret, utsedd av den medlem eller organisation som har anmält båten. Se regel 75.

47 BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE UTRUSTNING OCH BESÄTTNING

47.1 En båt ska använda bara den utrustning som fanns ombord vid dess förberedelsesignal.

47.2 Ingen person ombord får avsiktligt lämna båten, utom vid sjukdom eller personskada eller för att hjälpa en person eller farkost i fara, eller för att bada. En person som lämnar båten oavsiktligt eller för att bada ska vara tillbaka ombord innan båten fortsätter i kappseglingen.

48 MISTSIGNALER OCH LANTERNOR

När säkerheten kräver det ska en båt avge mistsignaler och ha lanternor tända så som anges i *Internationella sjövägsreglerna* eller tillämpliga nationella regler.

49 BESÄTTNINGENS PLACERING

49.1 En tävlande får inte använda någon annan anordning avsedd för att hålla kroppen utanför båten än förstynnader, som bärs under låren, och hängstroppar.

49.2 Om mantåg krävs i klassreglerna eller seglingsföreskrifterna ska de vara spända och de tävlande får inte placera någon del av bålen utanför mantågen utom kortvarigt för att utföra en nödvändig uppgift. På båtar utrustade med övre och nedre mantåg av vajer får en tävlande, som sitter på däck med vänd utåt med midjan innanför nedre mantåget, ha övre delen av kroppen utanför övre mantåget.

50 SEGELSÄTTNING OCH SKOTNING

50.1 Skifta segel

När försegel eller spinnakrar skiftas får det nya seglet vara helt satt och trimmat innan seglet det ersätter tas ner. Men bara ett storsegel och, utom vid skifte, bara en spinnaker i taget får föras.

50.2 Spinnakerbommar och spirbommar

Bara en spinnakerbom eller spirbom i taget får användas utom vid gipp. När den används ska den vara fäst på den förligaste masten.

50.3 Använda utriggare

- a) Inget segel får skotas över eller genom en utriggare med undantag för vad som är tillåtet i regel 50.3b eller 50.3c. En utriggare är varje beslag eller annan anordning så placerad att den skulle kunna utöva tryck utåt på ett skot eller segel i en punkt från vilken en vertikal linje, då båten inte kränger, skulle hamna utanför skrovet eller däckets. I den här regeln är inte brädgångar, relingar och avbärarlistor del av skrovet eller däckets och följande är inte utriggare: ett bogspröt på vilket ett krysssegels hals är fäst, ett akterspröt som används för att skota bommen på ett krysssegel eller bommen till ett med bom försett försegel som inte kräver någon justering vid stagvändning.
- b) Varje segel får skotas till eller ledas över en bom som normalt används till ett krysssegel och som permanent är fäst på den mast där kryssseglets fallhorn hissas.
- c) Skothornet på ett försegel får skotas till eller fästas i en spinnakerbom eller en spirbom förutsatt att någon spinnaker inte är hissad.

50.4 Försegel

Skillnaden mellan ett försegel och en spinnaker är att halvbredden på ett försegel, mätt mellan för- och akterlikens mittpunkter, inte överstiger 50% av underlikets längd och att inget annat mellanliggande breddmått överstiger ett procenttal på samma sätt proportionellt mot dess avstånd från seglets fallhorn. Ett segel som halsas akter om den främsta masten är inte ett försegel.

51 FLYTTBAR BARLAST

All flyttbar barlast, inklusive segel som inte är satta, ska vara ordentligt stuvad. Vatten, dödvikt eller barlast får inte flyttas i avsikt att ändra trim eller stabilitet. Durkar, skott, dörrar, trappor och vattentankar ska lämnas på plats. All fast inredning i ruffen ska vara kvar ombord. Slagvatten får länsas.

52 HANDKRAFT

En båts stående rigg, löpande rigg, rundhult och rörliga skrovbihang får justeras och manövreras enbart med handkraft.

53 YTFRIKTION

En båt får inte spruta ut eller avge något ämne såsom en polymer eller ha särskilt strukturerade ytor som skulle kunna förbättra karaktären på vattenströmningen inom gränsskiktet.

54 FÖRSTAG OCH FÖRSEGELS HALSHORN

Förstag och försegels halshorn ska vara fastsatta ungefär i båtens mittlinje, med undantag för spinnakerstagssegels halshorn när båten inte seglar dikt bidevind.

DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

Avdelning A – Protester, gottgörelse, åtgärder enligt regel 69

60 RÄTT ATT PROTESTERA, RÄTT ATT ANSÖKA OM GOTTGÖRELSE ELLER HANDLA ENLIGT REGEL 69

60.1 En båt får

- a) protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 bara om den var inblandad i eller såg händelsen, eller
- b) ansöka om gottgörelse.

60.2 En kappseglingsskommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av information som kommer från en ansökan om gottgörelse eller en ogiltig *protest*, eller från en rapport från en *intresserad part* annan än representanten för båten i fråga,
- b) ansöka om gottgörelse för en båt, eller
- c) rapportera till protestkommittén och be den handla enligt regel 69.1a.

När kappseglingsskommittén får en rapport i överensstämmelse med regel 43.1c eller 78.3, ska den protestera mot båten.

60.3 En protestkommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av information som kommer från en ansökan om gottgörelse eller en ogiltig *protest*, eller från en rapport från en *intresserad part* annan än representanten för båten i fråga. Men den får protestera mot en båt
 - 1) om den får kännedom om en händelse som båten var inblandad i och som kan ha medfört person- eller allvarlig sakskada, eller
 - 2) om den under en förhandling av en giltig *protest* får kännedom om att båten, som inte är *part* i förhandlingen, var inblandad i händelsen och kan ha brutit mot en *regel*.
- b) kalla till förhandling för att överväga gottgörelse, eller
- c) handla enligt regel 69.1a.

61 KRAV PÅ EN PROTEST

61.1 Informera svaranden

- a) En båt som avser att protestera ska informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. Om *protesten* gäller en händelse, som inträffar i kappseglingsområdet och som båten är inblandad i eller ser, ska den ropa "Protest" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för vardera åtgärden. Flaggan ska visas tills båten inte längre *kappseglar*. Men
 - 1) om den andra båten är utom hörhåll behöver den protesterande inte ropa, men den ska informera den andra båten vid första rimliga tillfälle,
 - 2) om skrovlängden på den protesterande båten är mindre än 6 meter, behöver den inte visa en röd flagga, och
 - 3) om händelsen resulterar i en sak- eller personskada som är uppenbar för de inblandade båtarna och en av dem avser att protestera, gäller inte kraven i den här regeln för den båten, men den ska försöka informera den andra båten inom den tidsgräns som anges i regel 61.3.
- b) En kappseglingskommitté eller en protestkommitté som avser att protestera mot en båt ska informera båten så snart det finns en rimlig möjlighet. Men om *protesten* gäller en händelse som kommittén har sett i kappseglingsområdet ska den informera båten efter kappseglingen inom den tid som anges i regel 61.3.
- c) Om en protestkommitté beslutar att protestera mot en båt enligt regel 60.3a2, ska den informera båten så snart det finns en rimlig möjlighet, avbryta den pågående förhandlingen, fortsätta i överensstämmelse med regel 61.2 och 63, och behandla den ursprungliga och den nya *protesten* tillsammans.

61.2 Protestens innehåll

En *protest* ska vara skriftlig och ange

- a) den protesterande och den svarande båten,
- b) händelsen samt var och när den inträffade,
- c) de *regler* som den protesterande anser vara överträdna, och
- d) namnet på den protesterande båtens representant.

Om kravet i punkt b är uppfyllt får kravet i punkt a rättas till när som helst före förhandlingen och kraven i punkt c och d före eller under förhandlingen.

61.3 Protesttidens utgång

En *protest* från en båt, eller från kappseglingskommittén eller protestkommittén om en händelse som kommittén har sett i kappseglingsområdet, ska lämnas till tävlingsexpeditionen inom den tidsgräns som anges i

seglingsföreskrifterna. Om ingen tidsgräns har angetts är den två timmar efter det att den sista båten i kappseglingen *gick i mål*. Andra *protester* från kappseglingsskommittén eller protestkommittén ska lämnas till tävlingsexpeditionen senast två timmar efter det att kommittén fick de upplysningar som föranleder *protesten*. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det.

62 GOTTGÖRELSE

- 62.1** En ansökan om gottgörelse eller en protestkommittés beslut om att överväga gottgörelse ska grundas på ett påstående eller en möjlighet att en båts poäng i en kappsegling eller serie, utan båtens egen skuld, har blivit påtagligt sämre genom
- en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingsskommittén, protestkommittén eller den arrangerande myndigheten, men inte genom en protestkommittés beslut när båten var *part* i förhandlingen,
 - en sak- eller personskada på grund av en åtgärd av en båt som bröt mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att *hålla undan*,
 - att den har lämnat hjälp (men inte till sig själv eller sin besättning) i överensstämmelse med regel 1.1, eller
 - en båt som har blivit straffad enligt regel 2 eller som har blivit föremål för disciplinära åtgärder enligt regel 69.1b.
- 62.2** Ansökan ska vara skriftlig och lämnas till tävlingsexpeditionen senast vid protesttidens utgång eller två timmar efter händelsen. Det är den tidsgräns som infaller senast som gäller. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det. Ingen röd flagga behövs.

Avdelning B – Förhandlingar och beslut

63 FÖRHANDLINGAR

63.1 Krav på förhandling

En båt eller en tävlande får inte straffas utan förhandling med undantag för vad som anges i regel 30.2, 30.3, 67, 69, A5 och P2. Beslut om gottgörelse får inte fattas utan förhandling. Protestkommittén ska behandla alla *protester* och ansökningar om gottgörelse som har lämnats in till tävlingsexpeditionen, om den inte tillåter att *protesten* eller ansökan tas tillbaka.

63.2 Tid och plats för förhandling, tid för parterna att förbereda sig

Alla *parter* i förhandlingen ska informeras om tid och plats för förhandlingen. *Protesten* eller ansökan om gottgörelse ska göras tillgänglig för dem, och de ska ges rimlig tid att förbereda sig inför förhandlingen.

63.3 Rätt att vara närvarande

- a) *Parterna* i förhandlingen eller en representant för var och en har rätt att vara närvarande hela tiden när all bevisning läggs fram. När det påstås i *protesten* att det har varit ett brott mot en regel i del 2, del 3 eller del 4 ska båtarnas representanter ha varit ombord vid tiden för händelsen, om inte protestkommittén har goda skäl att besluta något annat. Vittnen som inte ingår i protestkommittén får vara närvarande vid förhandlingen bara när de avlägger sina vittnesmål.
- b) Om en *part* i en förhandling gällande en *protest* eller ansökan om gottgörelse inte kommer till förhandlingen, får protestkommittén ändå avgöra *protesten* eller ansökan. Om det var omöjligt för *parten* att komma, får protestkommittén återuppta förhandlingen.

63.4 Intresserad part

En medlem av protestkommittén som är *intresserad part* får inte längre delta i förhandlingen men får vittna. Protestkommitténs medlemmar måste upplysa om varje möjligt egenintresse så snart de blir medvetna om det. En *part* i förhandlingen som anser att en medlem av protestkommittén är *intresserad part* ska invända mot det så snart som möjligt.

63.5 Giltigheten av protesten eller ansökan om gottgörelse

I början av förhandlingen ska protestkommittén inhämta den bevisning som den anser nödvändig för att avgöra om alla krav på *protesten* eller ansökan om gottgörelse är uppfyllda. Om de är uppfyllda är *protesten* eller ansökan giltig och förhandlingen ska fortsätta. I annat fall ska kommittén förklara *protesten* eller ansökan ogiltig och avsluta förhandlingen. Om det är en *protest* enligt regel 60.3a1 ska protestkommittén också ta ställning till om den aktuella händelsen orsakat eller inte orsakat personskada eller allvarlig sakskada. Har den inte det ska förhandlingen avslutas.

63.6 Inhämta bevisning och fastställa fakta

Protestkommittén ska inhämta bevisning från *parterna* i förhandlingen och från deras vittnen och annan bevisning som den anser nödvändig. En medlem av protestkommittén som har sett händelsen får vittna. *Parterna* i förhandlingen får ställa frågor till varje person som vittnar. Kommittén ska sedan fastställa fakta och grunda sitt beslut på dem.

63.7 Konflikt mellan inbjudan och seglingsföreskrifter

Om det finns en konflikt mellan en regel i inbjudan och en i seglingsföreskrifterna som måste lösas innan protestkommittén kan avgöra en *protest* eller ansökan om gottgörelse, ska protestkommittén tillämpa den regel som den tror ger det mest rättvisa resultatet för alla berörda båtar.

63.8 Protester mellan båtar i olika kappseglingar

En *protest* mellan båtar som seglar i olika kappseglingar med skilda arrangerande myndigheter ska behandlas av en protestkommitté som de arrangerande myndigheterna kan godta.

64 BESLUT

64.1 Straff och frikännande

- a) När protestkommittén finner att en båt som är *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel* ska den diskvalificera båten om inte något annat straff gäller. Ett straff ska ges oavsett om den tillämpliga *regeln* var nämnd i *protesten* eller inte.
- b) Om en båt har tagit ett tillämpligt straff, gäller inte regel 64.1a för båten såvida inte straffet för den *regel* som båten bröt mot är en diskvalificering som inte får räknas bort från båtens totalpoäng i serien.
- c) När en båt som en följd av ett *regelbrott* har tvingat en annan båt att bryta mot en *regel*, ska regel 64.1a inte gälla för den andra båten utan den ska frikännas.
- d) Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglade*, ska straffet gälla i den kappsegling som i tiden ligger närmast händelsen.

64.2 Beslut om gottgörelse

När protestkommittén finner att en båt har rätt till gottgörelse enligt regel 62 ska den vidta en åtgärd som är så rättvis som möjligt för alla båtar som berörs, oavsett om de har ansökt om gottgörelse eller inte. Det kan vara att ändra poängen (se regel A10 för exempel) eller målgångstiden för båtar, att *annullera* kappseglingen, att låta resultaten kvarstå oförändrade eller att vidta någon annan åtgärd. Om protestkommittén är tveksam om fakta eller det troliga resultatet av någon åtgärd för kappseglingen eller serien, ska den inhämta information från lämpligt håll, särskilt innan den *annullerar* kappseglingen.

64.3 Beslut i mätprotester

- a) När protestkommittén finner att avvikelser utöver de toleranser som klassreglerna anger har orsakats av skada eller normal förslitning och inte förbättrar båtens prestationsförmåga, får den inte straffa båten. Båten får emellertid inte *kappsegla* igen förrän avvikelserna har rättats till om inte protestkommittén finner att det inte finns eller har funnits någon rimlig möjlighet att göra det.
- b) När protestkommittén är tveksam om vad en mätregel betyder ska den hänskjuta sina frågor tillsammans med relevanta fakta till den myndighet som ansvarar för tolkning av regeln. När protestkommittén fattar sitt beslut ska den rätta sig efter myndighetens svar.

- c) När en båt som har diskvalificerats enligt en mätregel skriftligt förklarar att den avser att överklaga, får den tävla i följande kappseglingar utan att det görs några ändringar på båten, men den ska diskvalificeras om den inte överklagar eller om den inte vinner överklagandet.
- d) Kostnader för mätning på grund av en *protest* som rör en mätregel ska betalas av den förlorande *parten* om inte protestkommittén beslutar annat.

65 INFORMERA PARTERNA OCH ANDRA

- 65.1 Sedan protestkommittén har fattat sitt beslut ska den snarast informera *parterna* i förhandlingen om fastställda fakta, tillämpliga *regler*, beslutet, skälen för det och de straff eller gottgörelser som har getts.
- 65.2 En *part* i förhandlingen har rätt att få de nämnda uppgifterna skriftligt förutsatt att den begär det skriftligt hos protestkommittén senast sju dagar efter det att *parten* informerats om beslutet. Kommittén ska sedan snarast förse *parten* med handlingarna, i förekommande fall med den skiss som kommittén har gjort eller godkänt.
- 65.3 När protestkommittén straffar en båt enligt en mätregel ska den skicka de nämnda uppgifterna till de mätmyndigheter som berörs.

66 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING

En protestkommitté får återuppta en förhandling när den finner att den kan ha begått ett avgörande misstag eller när avgörande ny bevisning blir tillgänglig inom rimlig tid. Den ska återuppta en förhandling när den nationella myndigheten begär det enligt regel F5. En *part* i förhandlingen får senast 24 timmar efter det att den informerats om beslutet be att förhandlingen återupptas. När en förhandling återupptas ska majoriteten av protestkommitténs medlemmar om möjligt ha varit medlemmar i den ursprungliga protestkommittén.

67 REGEL 42 OCH KRAV PÅ FÖRHANDLING

När det anges i seglingsföreskrifterna får protestkommittén utan förhandling straffa en båt som har brutit mot regel 42 förutsatt att en medlem av kommittén, eller en observatör som den har utsett, har sett händelsen. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie. En båt som har straffats på det sättet ska informeras genom notering i resultatlistan.

68 SKADESTÅND

Frågan om skadestånd på grund av ett *regelbrott* ska bedömas enligt de föreskrifter som den nationella myndigheten kan ha utfärdat.

SSFs anmärkning: SSF har inte utfärdat några sådana föreskrifter.

Avdelning C – Mycket dåligt beteende

69 ANKLAGELSER OM MYCKET DÅLIGT BETEENDE

69.1 Åtgärder av en protestkommitté

- a) När en protestkommitté, på grund av egna observationer eller en rapport som den har tagit emot från vilken källa som helst, anser att en tävlande kan ha begått ett grovt *regelbrott*, visat ett mycket dåligt uppförande eller grov brist på sportsmannaanda eller kan ha bringat sporten i vanrykte, får den kalla till förhandling. Protestkommittén ska snarast skriftligt informera den tävlande om det påstådda dåliga beteendet och om tid och plats för förhandlingen. Om den tävlande anger goda skäl för att den inte kan närvara vid förhandlingen, ska protestkommittén kalla till förhandling på annan tid.
- b) En protestkommitté med minst tre medlemmar ska leda förhandlingen och följa anvisningarna i reglerna 63.2, 63.3a, 63.4 och 63.6. Om den finner att den tävlande har gjort sig skyldig till det påstådda dåliga beteendet ska den antingen
 - 1) varna den tävlande, eller
 - 2) ge ett straff genom att utesluta den tävlande och i tillämpliga fall diskvalificera en båt från en kappsegling eller de återstående kappseglingarna eller alla kappseglingar i serien eller genom att vidta någon annan åtgärd inom kommitténs ansvarsområde. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens resultat i serien.
- c) Protestkommittén ska snarast rapportera ett straff, men inte en varning, till tävlingsplatsens, den tävlandes och båtägarens nationella myndighet. Om protestkommittén är en internationell jury utsedd av ISAF enligt regel 89.2b ska en kopia av rapporten sändas till ISAF.
- d) Om den tävlande inte anger goda skäl för att den inte kan närvara vid förhandlingen och inte kommer till den, kan protestkommittén hålla förhandling i den tävlandes frånvaro. Om kommittén gör det och straffar den tävlande, ska kommittén i sin rapport enligt regel 69.1c skriva fastställda fakta, beslutet och skälen för det.
- e) Om protestkommittén väljer att inte genomföra förhandlingen i den tävlandes frånvaro, eller om förhandlingen inte kan hållas på tid och plats då den tävlande borde kunna närvara, ska protestkommittén inhämta all tillgänglig information och, om anklagelsen verkar berättigad, sända en rapport till de aktuella nationella myndigheterna. Om protestkommittén är en internationell jury utsedd av ISAF enligt regel 89.2b ska en kopia av rapporten sändas till ISAF.

- f) Om protestkommittén har lämnat tävlingen och det kommer in en rapport om påstått dåligt beteende, får kappseglingskommittén eller den arrangerande myndigheten utse en ny protestkommitté för fortsatt handläggning enligt den här regeln.

69.2 Åtgärder av en nationell myndighet eller av ISAF

- a) När en nationell myndighet eller ISAF får en rapport med påstående om ett grovt *regelbrott*, mycket dåligt uppförande eller grov brist på sportsmannaanda eller en rapport med påstående om uppförande som har bringat sporten i vanrykte eller en rapport i överensstämmelse med regel 69.1c eller 69.1e, kan den genomföra en utredning. När det är lämpligt ska den hålla en förhandling. Den nationella myndigheten eller ISAF kan sedan mot den tävlande eller båten eller någon annan berörd person vidta de disciplinära åtgärder inom sitt ansvarsområde som de finner lämpliga. Det innebär upphävande av behörighet, permanent eller för en angiven period, att delta i tävlingar inom dess ansvarsområde och upphävande av ISAF-behörighet i överensstämmelse med ISAF Regulation 19.
- b) Den tävlandes nationella myndighet ska också upphäva den tävlandes ISAF-behörighet så som anges i Regulation 19.
- c) Den nationella myndigheten ska snarast rapportera ett upphävande av behörighet enligt regel 69.2a till ISAF och till de nationella myndigheterna för den person eller för ägaren till den båt som omfattas av upphävandet, om de inte är medlemmar av den upphävande nationella myndigheten.

69.3 Efterföljande åtgärder av ISAF

Efter att ha fått en sådan rapport som anges i regel 69.2c eller Regulation 19, eller som en följd av sina egna åtgärder enligt regel 69.2a, ska ISAF informera alla nationella myndigheter, som också kan upphäva behörighet för tävlingar som hålls inom deras ansvarsområden. ISAF Executive Committee ska upphäva den tävlandes ISAF-behörighet i enlighet med ISAF Regulation 19 om den tävlandes nationella myndighet inte gör det.

Avdelning D – Överklagande

70 ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN TILL EN NATIONELL MYNDIGHET

- 70.1 Om rätten att överklaga inte har upphävts enligt regel 70.5, får en *part* i en förhandling överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda fakta.

- 70.2** En protestkommitté får begära att dess beslut bekräftas eller ändras.
- 70.3** Ett överklagande enligt regel 70.1 eller en begäran från en protestkommitté enligt regel 70.2 ska sändas till den nationella myndighet som den arrangerande myndigheten tillhör enligt regel 89.1. Men om båtar när de *kappseglar* kommer att passera genom vatten tillhörande flera än en nationell myndighet, ska seglingsföreskrifterna ange vilken nationella myndighet som ett överklagande eller en begäran kan sändas till.
- 70.4** En klubb eller en annan organisation ansluten till en nationell myndighet får begära tolkning av *reglerna*, förutsatt att det inte gäller en *protest* eller ansökan om gottgörelse som kan överklagas. Tolkningen får inte användas för ändring av tidigare protestkommittébeslut.
- 70.5** Beslut av en internationell jury sammansatt i överensstämmelse med appendix N får inte överklagas. Om det anges i inbjudan och seglingsföreskrifterna, får beslut inte heller överklagas om
- det är väsentligt att snabbt kunna fastställa resultatet av en kappsegling som kvalificerar en båt att delta i ett senare skede av tävlingen eller i en följande tävling (en nationell myndighet kan föreskriva att dess tillstånd krävs för ett sådant förfarande),
 - en nationell myndighet har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling som är öppen bara för deltagare från dess eget ansvarsområde, eller
 - en nationell myndighet efter samråd med ISAF har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling, förutsatt att juryn är sammansatt i överensstämmelse med appendix N med det undantaget att bara två medlemmar av protestkommittén behöver vara internationella domare.
- 70.6** Ett överklagande och en begäran ska överensstämma med appendix F.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

Förbud att överklaga enligt regel 70.5a förutsätter skriftligt tillstånd av Svenska Seglarförbundet om inte SSFs tävlingsreglemente anger annat.

71 BESLUT AV DEN NATIONELLA MYNDIGHETEN

- 71.1** En *intresserad part* eller medlem i protestkommittén får inte på något sätt delta i överläggningen eller beslutet beträffande ett överklagande eller en begäran om att ett beslut ska bekräftas eller ändras.
- 71.2** Den nationella myndigheten kan bekräfta, ändra eller upphäva en protestkommittés beslut, förklara *protesten* eller ansökan om gottgörelse ogiltig eller återsända *protesten* eller ansökan med en begäran om att förhandlingen återupptas eller att en ny förhandling hålls och ett nytt beslut fattas av samma eller en annan protestkommitté.

- 71.3** Om den nationella myndigheten, av de fakta som protestkommittén har fastställt, finner att en båt som var *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel*, ska den straffa båten oavsett om båten eller *regeln* var nämnd i protestkommitténs beslut.
- 71.4** Den nationella myndighetens beslut ska vara slutgiltigt. Den nationella myndigheten ska sända sitt skriftliga beslut till alla *parter* i förhandlingen och till protestkommittén, som ska rätta sig efter beslutet.

DEL 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

75 ANMÄLAN TILL KAPPSEGLING

- 75.1** För att kunna anmälas till en kappsegling ska en båt rätta sig efter de krav som tävlingens arrangerande myndighet ställer. Den ska anmälas av
- en medlem av ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
 - ett sådant segelsällskap eller en sådan organisation, eller
 - en medlem av en nationell myndighet.
- 75.2** Tävlade ska följa ISAF Regulation 19 behörighetsbestämmelser.

76 UTESLUTNING AV BÅTAR ELLER TÄVLANDE

- 76.1** Den arrangerande myndigheten eller kappseglingens kommittén får avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande, med de begränsningar som följer av regel 76.2, förutsatt att den gör det före första kappseglingens start och anger anledningen. Men den arrangerande myndigheten eller kappseglingens kommittén får inte avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande på grund av reklam, under förutsättning att båten eller den tävlande rättar sig efter ISAF Regulation 20 reklambestämmelser.
- 76.2** Vid världs- eller kontinentmästerskap får inte någon anmälan som ligger inom fastställda kvoter avvisas eller upphävas utan att det berörda internationella klassförbundet (eller ORC) eller ISAF först har gett sitt godkännande.

77 IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

En båt ska följa appendix G beträffande klassmärken, nationalitetsbokstäver och nummer i segel.

78 MÄTBREV OCH ÖVERENSSTÄMMELSE MED KLASSREGLER

- 78.1** En båtägare och varje annan ansvarig person ska se till att båten hålls i överensstämmelse med klassreglerna och att mätbrevet, om det finns ett sådant, fortsätter att vara giltigt.
- 78.2** När en *regel* kräver att ett mätbrev visas upp innan en båt *kappseglar*, och det inte visas upp, får båten *kappsegla* under förutsättning att kappseglingens kommittén får en förklaring underskriven av den ansvariga personen att ett giltigt mätbrev finns och kommer att lämnas till kappseglingens kommittén före tävlingens slut. Om mätbrevet inte har kommit in i tid ska båten diskvalificeras i samtliga kappseglingar i tävlingen.

78.3 När en tävlings besiktningsman eller mätman finner att en båt eller personlig utrustning inte överensstämmer med klassreglerna, ska denne skriftligen rapportera detta till kappseglingsskommittén.

79 KLASSIFICERING

Om inbjudan eller klassregler anger att några eller alla tävlande måste uppfylla klassificeringskrav, ska klassificeringen utföras i överensstämmelse med ISAF Regulation 22 klassificeringsbestämmelser för seglare.

80 REKLAM

En båt och dess besättning ska följa ISAF Regulation 20 reklambestämmelser.

81 ÄNDRING AV TIDSPROGRAM

När tidsprogrammet för en kappsegling har ändrats, ska alla båtar som har anmälts till den ursprungliga kappseglingen underrättas. Om kappseglingsskommittén vill, kan den godta nya anmälningar som uppfyller kraven för anmälan till den ursprungliga kappseglingen.

DEL 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

85 REGLER SOM GÄLLER

Den arrangerande myndigheten, kappseglingskommittén och protestkommittén ska följa *reglerna* när de genomför och dömer kappseglingar.

86 ÄNDRING AV KAPPSEGLINGSREGLER

86.1 En kappseglingsregel får ändras bara om det tillåts i den regeln eller enligt följande:

- a) Den nationella myndighetens föreskrifter får ändra en kappseglingsregel. Men de får inte ändra "Definitioner", reglerna i "Introduktion", "Sportsmananda och reglerna", del 1, 2 och 7, regel 42, 43, 69, 70, 71, 75, 76.2, 79 och 80, en regel i ett appendix som ändrar en av de här reglerna eller appendix H och N eller ISAF Regulation 19, 20, 21 och 22.
- b) Seglingsföreskrifterna får ändra en kappseglingsregel, men de får inte ändra regel 76.1, appendix F eller en regel uppräknad i regel 86.1a. Men seglingsföreskrifterna får ändra antalet skrovlängder som bestämmer *zonen runt märken* till "två" eller "fyra", förutsatt att det är samma för alla *märken* och alla båtar som använder dessa *märken*. Om seglingsföreskrifterna ändrar en regel, eller den definitionen, ska de särskilt hänvisa till den och ange ändringen.
- c) Klassregler får bara ändra regel 42, 49, 50, 51, 52, 53 och 54. Sådana ändringar ska särskilt hänvisa till regeln och ange ändringen.

Observera: Andra meningen i den här regeln börjar gälla den 1 januari 2011.

86.2 Med avsteg från regel 86.1 får ISAF i begränsad omfattning godkänna ändringar i Kappseglingsreglerna för en särskilt angiven internationell tävling (se ISAF Regulation 31.1.3). Godkännandet ska sändas per brev till den arrangerande myndigheten, ska anges i inbjudan och seglingsföreskrifterna och anslås på tävlingens officiella anslagstavla.

86.3 Om en nationell myndighet föreskriver det, gäller inte begränsningarna i regel 86.1 ifall regler ändras för att utveckla eller pröva föreslagna regler. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess tillstånd krävs för sådana ändringar.

Skandinaviska Seglarförbundets föreskrift:

Begränsningarna i regel 86.1 gäller inte ifall regler ändras för att utveckla eller pröva föreslagna regler.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

Tillstånd krävs för sådana ändringar om inte SSFs tävlingsreglemente anger annat.

87 ÄNDRING AV KLASREGLER

En seglingsföreskrift får ändra en klassregel bara när klassreglerna tillåter det eller när ett skriftligt tillstånd från klassförbundet för ändringen finns uppsatt på den officiella anslagstavlan.

88 NATIONELLA FÖRESKRIFTER

88.1 De föreskrifter som gäller för en tävling är föreskrifterna från den nationella myndighet som den arrangerande myndigheten tillhör enligt regel 89.1. Men om båtar *kappseglar* på flera nationella myndigheters vatten, ska seglingsföreskrifterna ange vilka andra föreskrifter som ska gälla och när de ska gälla.

88.2 Seglingsföreskrifterna får ändra en föreskrift. Men en nationell myndighet får begränsa ändringar av sina föreskrifter genom en föreskrift i anslutning till den här regeln, förutsatt att ISAF godkänner dess ansökan om att göra det. De begränsande föreskrifterna får inte ändras i seglingsföreskrifterna.

89 ARRANGERANDE MYNDIGHET, INBJUDAN, UTSE KAPPSEGLINGSFUNKTIONÄRER

89.1 Arrangerande myndighet

Kappseglingar ska arrangeras av en arrangerande myndighet som ska vara

- a) ISAF,
- b) en nationell myndighet som är medlem av ISAF,
- c) ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
- d) ett klassförbund, antingen med godkännande av en nationell myndighet eller i samarbete med ett anslutet segelsällskap,
- e) en icke ansluten organisation i samarbete med ett anslutet segelsällskap. Den icke anslutna organisationen ska ägas och kontrolleras av ett anslutet segelsällskap. Segelsällskapets nationella myndighet får föreskriva att dess tillstånd krävs för en sådan tävling, eller
- f) en icke ansluten organisation i samarbete med ett anslutet segelsällskap, där den icke anslutna organisationen inte ägs och kontrolleras av ett anslutet segelsällskap, men bara om ISAF och den nationella myndigheten har lämnat sitt godkännande.

89.2 Inbjudan, utse kappseglingsfunktionärer

- a) Den arrangerande myndigheten ska utfärda en inbjudan som överensstämmer med regel J1. Inbjudan får ändras under förutsättning att ändringen meddelas på lämpligt sätt.
- b) Den arrangerande myndigheten ska utse en kappseglingskommitté samt, när det behövs, en protestkommitté och matchdomare. Men kappseglingskommittén, en internationell jury och matchdomare kan utses av ISAF enligt ISAFs bestämmelser.

90 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉ, SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH POÄNGBERÄKNING

90.1 Kappseglingskommitté

Kappseglingskommittén ska genomföra kappseglingar enligt den arrangerande myndighetens anvisningar och i överensstämmelse med *reglerna*.

90.2 Seglingsföreskrifter

- a) Kappseglingskommittén ska utfärda skriftliga seglingsföreskrifter i överensstämmelse med regel J2.
- b) Seglingsföreskrifterna ska, om det är ändamålsenligt, på engelska innehålla de nationella föreskrifter som ska tillämpas för en tävling där deltagare från andra länder förväntas delta.
- c) Ändringar av seglingsföreskrifterna ska vara skriftliga och anslås på den officiella anslagstavlan inom den tid som anges i seglingsföreskrifterna eller meddelas på vattnet till varje båt före dess varningssignal. Ändringar får ges muntligt bara på vattnet och bara om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna.

90.3 Poängberäkning

- a) Kappseglingskommittén ska räkna poängen i en kappsegling eller serie enligt appendix A genom att använda lågpoängssystemet om inte seglingsföreskrifterna anger att bonuspoängssystemet eller något annat system ska gälla. En kappsegling ska poängsättas om den inte *annulleras*, och om någon båt seglar banan i enlighet med regel 28.1 och *går i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, även om båten utgår efter att den har *gått i mål* eller har blivit diskvalificerad.
- b) När ett poängberäkningssystem anger att ett eller flera kappseglingsresultat ska räknas bort från en båts poäng i en serie, ska poängen inte räknas bort för ett brott mot regel 2, 30.3 sista meningen, eller 42 om 67 eller P2.2 eller P2.3 gäller, eller mot 69.1b2. I stället ska det näst sämsta resultatet räknas bort.

91 PROTESTKOMMITTÉ

En protestkommitté ska vara

- a) en kommitté utsedd av den arrangerande myndigheten eller kappseglingskommittén, eller
- b) en internationell jury utsedd av den arrangerande myndigheten eller så som föreskrivs i ISAFs bestämmelser och som uppfyller kraven i appendix N. En nationell myndighet får föreskriva att dess godkännande krävs när det gäller att utse internationella juryer för tävlingar inom dess ansvarsområde, men inte för ISAFs tävlingar eller då ISAF har utsett internationella juryer enligt regel 89.2b.

APPENDIX A – POÄNGBERÄKNING

Se regel 90.3.

A1 ANTAL KAPPSEGLINGAR

Antalet planerade kappseglingar och minsta antalet kappseglingar som krävs för att serien ska vara genomförd ska anges i seglingsföreskrifterna.

A2 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

Varje båts slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. (Seglingsföreskrifterna kan ange något annat, t.ex. att inga poäng får räknas bort, att poängen i två eller flera kappseglingar får räknas bort eller att poäng i ett visst antal kappseglingar får räknas bort beroende på antalet kappseglingar som genomförts. En kappsegling är genomförd när den är poängsatt enligt regel 90.3a.) Om en båt har två eller flera lika sämsta poäng från kappseglingar i serien ska poängen i den eller de som seglats tidigast räknas bort. Den båt som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

A3 STARTTIDER OCH PLACERINGAR

Tiden för en båts startsignal ska räknas som båtens starttid. Båtarnas placering räknas i den ordningsföljd som de *går i mål* i kappseglingen. När ett handikapp- eller respitsystem används ska båtens korrigerade tid bestämma dess placering.

A4 LÅGPOÄNG- OCH BONUSPOÄNGSYSTEMEN

I de flesta serier används antingen lågpoängssystemet eller bonuspoängssystemet. Lågpoängssystemet ger båten poäng i kappseglingen lika med båtens placering i mål. Bonuspoängssystemet gynnar de första sex båtarna i mål eftersom det är svårare att avancera t.ex. från fjärdeplats till tredjeplats än att avancera från fjortonde till trettonde plats. Lågpoängssystemet tillämpas om inte seglingsföreskrifterna specificerar ett annat system, se regel 90.3a. Om bonuspoängssystemet väljs kan det göras gällande genom att i seglingsföreskrifterna ange "Bonuspoängssystemet enligt appendix A gäller".

A4.1 Alla båtar som *startar* och *går i mål* och som inte därefter utgår, straffas eller ges gottgörelse ska få poäng enligt följande:

<i>Placering i mål</i>	<i>Lågpoäng- systemet</i>	<i>Bonuspoäng- systemet</i>
Etta	1	0
Tvåa	2	3
Trea	3	5,7
Fyra	4	8
Femman	5	10
Sexa	6	11,7
Sjua	7	13
Varje följande placering	Lägg till 1	Lägg till 1

A4.2 En båt som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till serien. En båt som har straffats enligt regel 30.2 eller tar ett straff enligt 44.3a ska ges poäng i överensstämmelse med regel 44.3c.

A5 POÄNG SOM BESTÄMS AV KAPPSEGLINGS-KOMMITTÉN

En båt som inte har *startat*, inte har följt regel 30.2 eller 30.3 eller inte har *gått i mål* eller som tar ett straff enligt regel 44.3a eller som utgår efter att ha *gått i mål* tilldelas poäng av kappseglingskommittén utan förhandling. Det är bara protestkommittén som får vidta andra åtgärder som försämrar en båts poäng.

A6 ÄNDRING AV PLACERINGAR OCH POÄNG FÖR ANDRA BÅTAR

A6.1 Om en båt diskvalificeras i en kappsegling eller utgår efter att ha *gått i mål*, ska varje båt med en sämre placering flyttas upp en placering.

A6.2. Om en protestkommitté beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng, ska poängen för andra båtar inte ändras om protestkommittén inte beslutar annat.

A7 LIKA PLACERING I EN KAPPSEGLING

Om båtar får lika placering i mål eller om ett handikapp- eller respitsystem används som ger båtar samma korrigerade tid, ska poängen för den plats på vilken båtarna kommit lika och platsen(-erna) närmast under läggas ihop och delas lika. Båtar med lika placering för ett pris i kappseglingen ska dela det eller få likvärdiga priser.

A8 LIKA SLUTPOÄNG I EN SERIE

A8.1 Om slutpoängen i en serie är lika för två eller flera båtar ska deras poäng i varje kappsegling listas från den bästa till den sämsta. Första gången det finns en skillnad ska den båt (de båtar) som har det bästa resultatet placeras före. Inga borträknade resultat ska användas.

A8.2 Om två eller fler båtar fortfarande ligger lika ska de placeras i den ordning de placerade sig i den sista kappseglingen. Om några fortfarande ligger lika ska man använda näst sista kappseglingens resultat osv. tills de skiljs åt. Även borträknade resultat ska användas.

A9 POÄNG FÖR KAPPSEGLINGAR I EN SERIE SOM ÄR LÄNGRE ÄN EN REGATTA

I en serie kappseglingar som pågår längre än en regatta ska en båt som har kommit till startområdet men inte *startat*, inte *gått i mål*, utgått efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerats få poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har kommit till startområdet. En båt som inte har kommit till startområdet får poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har anmälts till serien.

A10 REKOMMENDATIONER VID GOTTGÖRELSE

Om protestkommittén beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng i en kappsegling bör den överväga att ge båten

- a) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt), av sina poäng från kappseglingarna i serien utom i den aktuella kappseglingen,
- b) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt) av båtens poäng i alla kappseglingar före den aktuella kappseglingen, eller
- c) poäng baserat på den placering båten hade vid tidpunkten för den händelse som föranledde gottgörelsen.

A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna ska användas för att notera vad som har hänt:

DNC	Did not come	<i>Startade</i> inte. Kom inte till startområdet.
DNS	Did not <i>start</i>	<i>Startade</i> inte (av andra anledningar än DNC och OCS).
OCS	On course side	<i>Startade</i> inte. Var på bansidan av startlinjen vid startsignalen och <i>startade</i> inte eller bröt mot regel 30.1.
ZFP	Z-flag Penalty	20% straff enligt regel 30.2.
BFD	Black-flag disqualified	Diskvalificerad enligt regel 30.3.
SCP	Scoring Penalty	Tagit poängstraff enligt regel 44.3a.
DNF	Did not <i>finish</i>	<i>Gick</i> inte <i>i mål</i> .
RAF	Retired after <i>finishing</i>	Utgick efter att ha <i>gått i mål</i> .
DSQ	Disqualified	Diskvalificerad.
DNE	Disqualification not excludable	Diskvalificering (annan än DGM) som enligt regel 90.3b inte får räknas bort.
DGM	Disqualification, gross misconduct	Diskvalificering för mycket dåligt beteende som enligt regel 90.3b inte får räknas bort.
RDG	Redress given	Fått gottgörelse.
<i>SSFs anmärkning:</i>		
<i>NRY</i>	<i>Not recorded yet</i>	<i>Inte poängsatt ännu.</i>

APPENDIX B – REGLER FÖR WINDSURFING

Windsurftävlingar ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Uttrycket "båt" på andra ställen i kappseglingsreglerna betyder "bräda" eller "båt", vilket som passar bäst. En windsurftävling kan innehålla en eller flera av följande discipliner eller deras format:

Disciplin	Format
Racing	Bankappsegling, slalom, maraton
Expression	Wave, freestyle
Speed	

I expression bedöms genom utslagsserier en brädas prestation avseende skicklighet och variation i stället för fart. Antingen arrangeras wave eller freestyle beroende på tävlingsplatsens vågförhållanden. I speed består en omgång av en eller flera speedförsök i vilka brädorna i tur och ordning seglar banan. I racing är en maratontävling en kappsegling som är planerad att vara i mer än två timmar.

I racing eller expression betyder ett "heat" en utslagsomgång, en "stege" består av ett eller flera heat, och en utslagsserie består av en eller flera stegar.

B1 DEFINITIONER

B1.1 Lägg till följande definitioner:

Till att runda eller passera: En bräda ska till att runda eller passera ett märke när dess tillbörliga kurs är att börja manövrera för att runda det.

Strandstart: När startlinjen är på stranden, eller så nära stranden att den tävlande måste stå i vattnet för att starta, är starten en strandstart.

Kantrad: En bräda är kantrad när dess segel eller den tävlande ligger i vattnet.

B1.2 Lägg till följande definitioner gällande bara för expression:

Segla med vågor och segla mot vågor: En bräda som seglar åt samma håll som den inkommande surfen seglar med vågor. En bräda som seglar åt motsatt håll som den inkommande surfen seglar mot vågor.

Hoppa: En bräda hoppar när den lämnar toppen på vågen när den seglar mot vågor.

Segla om: En bräda seglar om från det att den får överlapp från klar akter om tills den är klar för om den omseglade brädan.

Rätt till vågen: Den första brädan som seglar mot stranden alldeles framför en våg har rätt till vågen. Men när det inte är möjligt att avgöra vilken bräda som är först, är det lovartsbrädan som har rätt till vågen.

Ta sig ur en kantring: En bräda *tar sig ur en kantring* från det ögonblick dess segel eller, om den vattenstartar, den tävlandes kropp är uppe ur vattnet och tills den har styrfart.

Surfande: En bräda är *surfande* när den är på eller alldeles framför en våg när den *seglar med vågor*.

Transition: En bräda är i *transition* när den byter *halsar*, lämnar vågen när den *seglar med vågor*, när den inte *hoppas* eller är *surfande* eller *kantrad* eller *tar sig ur en kantring*.

B2 REGLER FÖR ALLA TÄVLINGAR

Regel B2 gäller för alla tävlingar.

B2.1 Ändringar av reglerna i del 4

- a) Regel 42 ändras till: "En bräda ska drivas fram enbart genom vindens inverkan på seglet, vattnets inverkan på skrovet och av den tävlandes egna åtgärder".
- b) Lägg till i regel 43.1a: "Men en tävlande får ha på sig en behållare för dryck som ska rymma minst en liter och inte får väga mera än 1.5 kg när den är full."
- c) Regel 44.2 ändras så att två svängar ersätts med en 360°-sväng utan krav på stagvändningar eller gippar.
- d) Lägg till i regel 47.1: "utom enligt vad som anges i regel 41.2". (Se regel B4.4.)

B2.2 Anmälan och villkor

Lägg till i regel 78.1: "När ISAF föreskriver det ska ett numrerat och daterat märke på en bräda och dess centerbord, fena och rigg fungera som dess mätbrev."

B2.3 Kappseglingsarrangemang

- a) Sista meningen i regel 90.2c stryks.
- b) Lägg till en ny regel 90.2d: "Muntliga instruktioner får ges bara om tillvägagångssättet anges i seglingsföreskrifterna."

B2.4 Igenkänningstecken i segel

- a) Lägg till i regel G1.1a: "Märket får inte syfta på någonting annat än tillverkaren eller klassen och får inte bestå av mer än två bokstäver och tre siffror eller ett abstrakt tecken."
- b) Regel G1.3a, G1.3c, G1.3d and G1.3e ändras till:
"Klassmärket ska visas en gång på vardera sidan av seglet i området ovanför en linje vinkelrätt från en punkt på seglets mastlik en tredjedel

av avståndet från toppen till bommen. Nationalitetsbokstäverna och segelnumren ska placeras i den mittersta tredjedelen av seglet ovanför bommen, klart avskild från all reklam. De ska vara svarta och placerade mitt för varandra på seglets båda sidor på en ogenomskinlig vit bakgrund. Bakgrunden ska sträcka sig minst 30 mm utanför tecknet. Mellan nationalitetsbokstäverna och segelnumret ska det vara ett ”-” och ett normalt avstånd.”

B2.5 Beröra ett märke

Ändra regel 31 till ”En bräda får beröra ett *märke* men inte hålla fast i det”.

B2.6 Regler som stryks

Reglerna 17, 18.3, 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 61.1a2, 67, J2.2(28), J2.2(29) och J.2.2(33) stryks.

B3 REGLER FÖR RACING

Regel B3 gäller för racing. Regel B2 gäller också.

B3.1 Ändringar av reglerna i del 2, avdelning C

- a) Den första meningen i regel 18.1 ändras till: ”Regel 18 gäller mellan brädor när de är skyldiga att lämna ett *märke* på samma sida och minst en av dem ska *till att runda eller passera* det.”
- b) Regel 18.2b ändras till
”Om brädor är *överlappade* när den första av dem ska *till att runda eller passera märket* ska den som då är ytterbräda därefter ge innerbrädan *märkesplats*. Om en bräda är *klar för om* när den ska *till att runda eller passera märket* ska brädan som då var *klar akter om* därefter ge den *märkesplats*.”
- c) Regel 18.2c ändras till:
”När en bräda är skyldig att ge *märkesplats* enligt regel 18.2b ska den fortsätta att göra det även om en *överlapp* senare bryts eller en ny *överlapp* börjar. Men om brädan som har rätt till *märkesplats* passerar vindögat, upphör regel 18.2b att gälla.”
- d) Regel 18.4 ändras till:
”När en bräda som har rätt till väg och *överlappar* på insidan måste gippa eller falla vid ett *märke* för att segla sin *tillbörliga kurs*, får den tills den gippar eller faller inte segla längre från *märket* än som krävs för att segla den kursen. Regel 18.4 gäller inte vid ett *märke* vid en gate.”

B3.2 Ändringar av andra regler i del 2.

- a) "Regel 23.1" i inledningen till del 2 ändras till: "reglerna 23.1 och 23.3".
- b) Lägg till en ny regel 16.3:
"I slalom får en bräda med rätt till väg inte ändra kurs under de 30 sista sekunderna före startsignalen om det innebär att den andra brädan genast måste göra något för att undvika kontakt."
- c) Regel 22 blir regel 22.1 och sista meningen stryks. Lägg till en ny regel 22.2: "En *kantrad* bräda får inte vidta någon åtgärd som hindrar en annan bräda."
- d) Regel 23.1 ändras till: "En bräda som inte *kappseglar* får inte störa en bräda som *kappseglar* om det finns en rimlig möjlighet att undvika det. Efter att den har *gått i mål* ska en bräda genast lämna mållinjen och *målmärkena* och undvika brädor som fortfarande *kappseglar*."
- e) Lägg till en ny regel 23.3: "När kappseglingar pågår får en bräda inte segla i det banområde som har angetts i seglingsföreskrifterna, utom i sin egen kappsegling."
- f) Lägg till en ny regel 24:

24 SEGEL UPPE UR VATTNET VID START

En bräda som närmar sig startlinjen för att *starta* ska ha sitt segel uppe ur vattnet och i normalt läge utom då den är oavsiktligt *kantrad*.

B3.3 Starta kappseglingar

Seglingsföreskrifterna ska ange ett av de här startsystemen.

- a) **SYSTEM 1**
Se regel 26, Starta kappseglingar.
- b) **SYSTEM 2**
Kappseglingar ska startas genom att följande signaler används. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Uppmärksamhet	Klassflagga eller heatnummer visas	3
Varning	Röd flagga visas, uppmärksamhets-signalen tas ned, ett ljud	2
Förberedelse	Gul flagga visas, röd flagga tas ned, ett ljud	1
	Gul flagga tas ned	½
Start	Grön flagga visas, ett ljud	0

- c) **SYSTEM 3 (FÖR STRANDSTARTER)**
- 1) Före sin start ska varje bräda i ett heat eller en klass dra ett nummer för sin plats på startlinjen. Platserna ska numreras så att plats 1 är den som är längst till lovart.
 - 2) Efter det att brädor har kallats att inta sina positioner ska kappseglingsskommittén ge förberedelse signal genom att visa en röd flagga med ett ljud. Startsignal ska ges när som helst efter förberedelse signalen genom att den röda flaggan tas ned med ett ljud.
 - 3) Efter startsignalen ska alla brädor ta den kortaste vägen från startplatsen till sin windsurfingposition i vattnet (med den tävlandes båda fötter på brädan).

B3.4 Andra regler för att genomföra en kappsegling

Lägg till en ny regel 29.3:

29.3 Återkallelse vid slalom

- a) När någon del av en brädas skrov, besättning eller utrustning är på baksidan av startlinjen vid startsignalen i en slalomkappsegling eller ett slalomheat, ska kappseglingsskommittén signalera allmän återkallelse.
- b) Om kappseglingsskommittén handlar enligt regel 29.3a och brädan identifieras, ska den diskvalificeras utan förhandling även om kappseglingen eller heatet *annulleras*. Kappseglingsskommittén ska anropa eller visa brädans segelnummer och den ska omedelbart lämna kappseglingsområdet. Om kappseglingen eller heatet startas på nytt eller seglas om får brädan inte segla i den.
- c) Om en slalomkappsegling eller ett heat genomförts men senare *annullerats* av protestkommittén och kappseglingen eller heatet seglas om, får en bräda som diskvalificerats enligt regel 29.3b segla i kappseglingen eller heatet.

B4 REGLER FÖR EXPRESSION

B4.1 Regler om rätt till väg

De här reglerna ersätter alla regler i del 2.

- a) **SEGLA MED VÅGOR ELLER SEGLA MOT VÅGOR**

En bräda som *seglar med vågor* ska *hålla undan* för en bräda som *seglar mot vågor*. Om två brädor *seglar mot vågor* eller *seglar med vågor* på samma våg, eller när ingen av dem *seglar mot vågor* eller *seglar med vågor*, ska brädan för *babords halsar hålla undan* för den för *styrbords halsar*.

- b) **BRÄDOR PÅ SAMMA VÅG SOM SEGLAR MED VÅGOR**
Om två eller flera brädor är på en våg och *seglar med vågor*, ska en bräda som inte har *rätt till vågen hålla undan*.
- c) **KLAR AKTER OM, KLAR FÖR OM OCH SEGLAR OM**
En bräda som är *klar akter om* och inte på en våg ska *hålla undan* för en bräda som är *klar för om*. En bräda som *seglar om* och inte är på en våg ska *hålla undan*.
- d) **TRANSITION**
En bräda som är i *transition* ska *hålla undan* för en som inte är det. Om två brädor samtidigt är i *transition* ska den bräda som är på den andras babordssida eller som är akter om *hålla undan*.

B4.2 Starta och avsluta heat

Heat ska startas och avslutas genom att följande signaler används:

- a) **STARTA ETT HEAT**
Varje flagga ska tas ned när nästa flagga visas.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Uppmärksamhet	Heatnummer	3
Varning	Röd flagga, ett ljud	2
Förberedelse	Gul flagga, ett ljud	1
Start	Grön flagga, ett ljud	0

- b) **AVSLUTA ETT HEAT**

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före avslutnings- signalen</i>
Avslutningsvarning	Grön flagga tas ned, ett ljud	1
Avslutning	Röd flagga, ett ljud	0

B4.3 Registrering av segel, banområde, tid för ett heat

- a) Brädor ska hos kappsegelingskommittén registrera färger och andra detaljer på segel, eller sin identifiering på något i seglingsföreskrifterna annat angivet sätt, senast vid startsignalen för det heat som är två heat före dess eget.

- b) Banområdet ska definieras i seglingsföreskrifterna och anslås på den officiella anslagstavlan senast 10 minuter före startsignalen för det första heatet. En bräda får poäng bara när den seglar i banområdet.
- c) Alla ändringar av tiden för ett heat ska tillkännages av kappseglingskommittén senast 15 minuter före startsignalen för det första heatet i nästa steg.

B4.4 Hjälp från utomstående

Regel 41 blir regel 41.1. Lägg till en ny regel 41.2:

En medhjälpare får tillhandahålla ersättningsutrustning till en bräda men ska *hålla undan* för alla tävlande brädor. En bräda vars medhjälpare inte lyckas *hålla undan* ska straffas. Protestkommittén bestämmer vilket straff som är lämpligt.

B5 UTSLAGSSERIER

Regel B5 gäller vid utslagsserier när brädor seglar i heat.

B5.1 Tillvägagångssätt vid utslagsserier

- a) En tävling ska utformas som en eller flera utslagsserier. Var och en ska bestå av antingen maximalt fyra stegar i en enkel utslagsserie där bara ett visst antal av de med bäst resultat går vidare, eller maximalt tio stegar i en dubbel utslagsserie där brädor har mer än en möjlighet att gå vidare.
- b) Brädor ska segla en mot en i par, eller i grupper bestämda av utslagsstegen. Utformningen av tävlingen får inte ändras så länge en steg inte är avslutad.

B5.2 Seedning och rankinglistor

- a) Om seedning eller rankinglistor används för att upprätta heaten i den första stegen, ska platserna 1–8 (fyra heat) eller 1–16 (åtta heat) fördelas jämnt mellan heaten.
- b) För en eventuell följande utslagsserie ska brädorna fördelas på nya heat enligt ställningen i den föregående utslagsserien.
- c) Den arrangerande myndighetens seedningsbeslut är slutgiltiga och är inte skäl för en ansökan om gottgörelse.

B5.3 Heatschema

Heatschemat ska anslås på den officiella anslagstavlan senast 30 minuter före startsignalen för det första heatet.

B5.4 Gå vidare och stå över

- a) I racing och expression ska kappseglingskommittén meddela vilka brädor som går vidare till nästa steg senast 10 minuter före startsignalen för första heatet. Antalet som går vidare kan ändras av protestkommittén till följd av ett beslut om gottgörelse.
- b) Om någon står över första stegen i expression ska fördelning ske till de högst seedade brädorna.
- c) I wave ska bara vinnaren av varje heat gå vidare till nästa steg.
- d) I freestyle ska brädor gå vidare till nästa steg på följande sätt: Från ett heat med åtta brädor går de fyra bästa vidare och vinnaren ska segla mot fyran och tvåan mot trean, och från ett heat med fyra brädor går de två bästa vidare och ska segla mot varandra.

B5.5 Finaler

- a) Finalen ska bestå av maximalt tre kappseglingar. Kappseglingskommittén ska meddela antalet kappseglingar som ska seglas senast fem minuter före varningssignalen för den första kappseglingen i finalen.
- b) En match om tredje plats kan seglas efter finalen. Alla brädor i semifinalheaten som inte kvalificerade sig till finalen får delta i den.

B6 REGLER FÖR SPEED**B6.1 Allmänna regler**

Alla regler i del 2 ersätts av tillämpliga delar av den här regeln.

- a) **STRAND- OCH VATTENSTART**
En bräda ska inte *strandstarta* eller vattenstarta på banan eller i startområdet, utom för att segla från banan för att undvika brädor som *startar* eller *kappseglar*.
- b) **LÄMNA BANOMRÅDET**
En bräda som lämnar banområdet ska *hålla undan* för brädor som *kappseglar*.
- c) **BANÖVERVAKNING**
Om kappseglingskommittén pekar med en orange flagga på en bräda, ska den omedelbart lämna banområdet.
- d) **ÅTERVÄNDA TILL STARTOMRÅDET**
En bräda som återvänder till startområdet ska *hålla sig undan* från banan.

- e) **FÖRSÖK, FÖRSÖKSOMGÅNG**
Kappseglingskommittén ska meddela det maximala antalet försök som varje bräda ska göra senast 15 minuter före startsignalen för den första försöksomgången.
- f) **TID FÖR EN FÖRSÖKSOMGÅNG**
Kappseglingskommittén ska meddela tiden för en försöksomgång senast 15 minuter före startsignalen för nästa försöksomgång.
- g) **VILLKOR FÖR ETT REKORD**
Den minsta distansen för ett världsrekord är 500 meter. Andra rekord kan göras över kortare distanser. Banan ska definieras av stolpar och mätlinjer på land eller bojar i vattnet. Mätlinjer får inte konvergera.

B6.2 Startsystem för speed

Försöksomgångar ska startas och avslutas genom att följande signaler används. Varje flagga ska tas ned när nästa flagga visas.

- a) **STARTA EN FÖRSÖKSOMGÅNG**

<i>Signal</i>	<i>Flagga</i>	<i>Betydelse</i>
Vänta	Röd flagga	Banan stängd
Banan stängd	AP och röd flagga	Banan stängd, öppnar snart
Förberedelse	Gul flagga	Banan öppnar om 5 minuter
Start	Grön flagga	Banan är öppen

- b) **AVSLUTA EN FÖRSÖKSOMGÅNG**

<i>Signal</i>	<i>Flagga</i>	<i>Betydelse</i>
Avslutningsvarning	Grön och gul flagga	Banan stängs om 5 minuter
Förlängning	Grön flagga och L	Nuvarande försöksomgång förlängd med 15 minuter
Försöksomgång avslutad	Röd flagga och L	En ny försöksomgång startar snart

B6.3 Straff

- a) Om en bräda inte följer en varning från kappseglingskommittén, kan den bli tillrättvisad och dess segelnummer ska anslås på en anslags-tavla nära mållinjen.

- b) Om en bräda blir tillrättavisad för andra gången under samma försöksomgång, blir den avstängd av kappseglingsskommittén från resten av försöksomgången och dess segelnummer ska anslås på den officiella anslagstavlan.
- c) En bräda, som observeras i banområdet när den är avstängd, ska uteslutas från tävlingen utan förhandling och inga av dess tidigare tider eller resultat är giltiga.
- d) Varje brott mot verifieringsreglerna kan resultera i avstängning från tävlingen för vilken tidsperiod som helst.

B6.4 Verifiering

- a) En observatör utsedd av World Sailing Speed Record Council (WSSRC) ska närvara och verifiera försökstider och hastigheter vid världsrekordförsök. Kappseglingsskommittén ska verifiera försökstider och hastigheter vid andra rekordförsök.
- b) En tävlande får inte beträda tidskontrollområdet eller diskutera något tidsärende direkt med tidsorganisationen. Alla frågor om tider ska ställas till kappseglingsskommittén.

B7 PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR OCH ÖVERKLAGANDEN

B7.1 De tre första meningarna i regel 61.1a ersätts med

En bräda som avser att protestera ska informera den andra brädan vid första rimliga tillfälle. Om *protesten* gäller en händelse som har inträffat i kappseglingsområdet och som båten är inblandad i eller ser, ska den ropa "Protest". Den ska informera kappseglingsskommittén om sin avsikt att protestera omedelbart efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

B7.2 Vid en utslagsserie ska *protester* och ansökningar om gottgörelse göras muntligt omedelbart efter heatet som händelsen inträffade i. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.

B7.3 Lägg till en ny regel 62.1e: "en bräda som inte *höll undan* och orsakade att den andra brädan *kantrade*."

B7.4 Lägg till en ny regel 70.7: "Det går inte att överklaga vid discipliner med utslagsserier."

B8 POÄNGBERÄKNING

B8.1 Totalpoäng

Om en tävling innehåller flera discipliner eller format ska seglingsföreskrifterna ange hur totalpoängen ska beräknas.

B8.2 Poängberäkning i en serie

Regel A2 ändras till:

Varje brädas slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i kappseglingar, utslagsserier eller speedförsöksomgångar med det antal sämsta poäng som räknas bort enligt följande:

<i>Bankappseglingar</i>	<i>Speedförsöksomgångar</i>	<i>Slalom och expression utslagsserier</i>	<i>Antal borträknade</i>
1 - 4	1 - 3	1 - 2	0
5 - 11	4 - 6	3 - 4	1
12 eller flera	7 - 10	5 - 7	2
	11 - 15	8 eller flera	3
	16 eller flera		4

Om en bräda har två eller fler lika sämsta poäng ska poängen i den eller de som har seglats tidigast räknas bort. Den bräda som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt. Regel B8.5, B8.6 and B8.7 innehåller undantag till den här regeln.

B8.3 Poängberäkningssystem

Lägg till på slutet av den första meningen i regel A4.2: ”eller, i en utslagsserie, antalet brädor i det heatet.”

B8.4 Oavslutade heat

När ett heat inte kan seglas färdigt ska poängen för de placeringar, som inte beräknats, läggas ihop och divideras med antalet platser i heatet. Resultatet i poäng, avrundat till närmaste tiondel av en poäng, ska ges till alla brädorna i heatet (0,05 rundas uppåt).

B8.5 Poängberäkning i en final i slalom

- Om tre finalseglingar genomförs ska en brädas poäng i en serie i finalen vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. I andra fall ska poängen i serien vara summan av poängen i alla kappseglingarna.

- b) En bräda som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades i en kappsegling i finalen ska ges poäng lika med det totala antalet brädor som kvalificerat sig till finalen.

B8.6 Poängberäkning i expression

- a) I expression ska poäng ges av en panel med tre domare. Men panelen kan ha flera medlemmar i udda antal och det kan vara två sådana paneler. Varje domare ska ge poäng för varje manöver grundat på skalan som är angiven i seglingsföreskrifterna.
- b) Kriterierna för poängberäkning ska beslutas av kappseglingsskommittén och meddelas på den officiella anslagstavlan senast 30 minuter före startsignalen för det första heatet.
- c) En brädas placering i heatet ska bestämmas genom att man lägger ihop poängen som getts av varje domare. Brädan med den högsta poängen vinner och övriga ska placeras på motsvarande sätt.
- d) Båda semifinalerna ska ha seglats för att en utslagsserie ska gälla.
- e) Förutom medlemmarna i kappseglingsskommittén som ansvarar för poängberäkningen får bara de tävlande i heatet se domarnas poängprotokoll för heatet. Domarens hela namn ska finnas på varje poängprotokoll.
- f) Domarnas beslut om poängsättning utgör inget skäl för en bräda att ansöka om gottgörelse.

B8.7 Speed

Medelhastigheten för en brädas två snabbaste försök bestämmer dess placering i den försöksomgången. Brädan med den högsta medelhastigheten vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

B8.8 Lika slutpoäng i en serie

- a) RACING OCH SPEED
Regel A8 är för racing och speed ändrad enligt följande:
 - 1) Lägg till en ny regel A8.1: "Om slutpoängen i en serie är lika mellan två eller flera brädor ska de särskiljas så att den med det bästa enskilda borträknade resultatet placeras före."
 - 2) Regel A8.1 blir regel A8.2. Början ändras från: "Om slutpoängen i en serie är lika" till: "Om de fortfarande ligger lika" och sista meningen ändras till: "Även borträknade resultat ska användas".
 - 3) Regel A8.2 blir regel A8.3 och dess början "Om två eller flera brädor ligger lika" ändras till: "Om två eller flera brädor fortfarande ligger lika".

b) EXPRESSION

Regel A8 är för expression ändrad enligt följande:

- 1) Om slutpoängen avgiven av en eller flera domare är lika i ett heat, ska den bräda placeras före som har den enskilt högsta poängen i den prioriterade kategorin. Om kategorierna väger lika, ska i wave den bräda placeras före som har den högsta enskilda poängen i wave riding, och i freestyle den bräda placeras före som har den högsta poängen i totalt intryck. Om de fortfarande är lika, ska i wave den bräda placeras före som har den högsta enskilda poängen i kategorin utan prioritet, och i freestyle ska det stå kvar som slutresultat.
- 2) Om slutpoängen i en serie är lika ska den bräda placeras före som hade bättre resultat flera gånger än den andra brädan. Alla resultat ska räknas även om de är borträknade.
- 3) Om de fortfarande ligger lika ska heatet seglas om. Om det inte är möjligt ska den lika ställningen stå kvar som slutresultat.

APPENDIX C – REGLER FÖR MATCHRACING

Matchracing ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Matcher ska direkt dömas av matchdomare om inte inbjudan och seglingsföreskrifterna anger annat.

C1 TERMINOLOGI

Med "tävlande" menas skeppare, team eller båt, vilket som passar bäst i tävlingen. Med "flight" menas två eller flera matcher som startar i en följd.

C2 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA SAMT REGLERNA I DEL 2 OCH 4

C2.1 Definitionen *Gå i mål* ändras till:

"En båt *går i mål* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning i normalt läge, skär mållinjen i riktning från sista *märket* efter att ha tagit eventuella straff. Men om ett straff har kvittats enligt regel C7.2d, efter det att en eller båda båtarna har *gått i mål*, ska vardera båten noteras ha *gått i mål* när den skär mållinjen."

C2.2 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

C2.3 Ändra avståndet i definitionen *Zonen* till två skrovlängder.

C2.4 Regel 13 är ändrad till:

13 NÄR BÅTAR STAGVÄNDER ELLER GIPPAR

13.1 En båt som har passerat vindögat ska *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind.

13.2 En båt som seglar undanvind och vars underlik på storseglet har passerat båtens mittlinje ska *hålla undan* för andra båtar tills storseglet har fyllt.

13.3 När regel 13.1 eller 13.2 gäller, gäller inte regel 10, 11 och 12. Men om regel 13.1 eller 13.2 gäller för två båtar samtidigt, ska båten på den andras babordssida eller akter om *hålla undan*.

C2.5 Regel 16.2 stryks.

C2.6 Regel 18.3 ändras till:

"Om två båtar har seglat för olika *halsar* och en av dem byter *halsar* så att regel 13.1 gäller i *zonen* och den andra båten *ligger upp märket*, gäller inte regel 18.2 därefter. Om, när båten som bytte *halsar* har avslutat sin stagvändning,

a) den andra båten inte kan undvika att få *överlapp* på insidan genom att lova, har den rätt till *märkesplats*. Båten som bytte *halsar* ska *hålla undan* och regel 15 gäller inte.

- b) den andra båten genom att lova kan undvika att få en *övertapp* på insidan, så har båten som bytte *halsar* rätt till *märkesplats*.”
- C2.7** När regel 20 tillämpas ska rorsman utöver anropen visa följande armsignaler:
- För ”plats att stagvända” upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
 - För ”stagvänd själv” upprepade gånger både tydligt peka på den andra båten och rikta armen åt lovert.
- C2.8** Regel 23.1 ändras till: ”En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* eller en domarbåt om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.”
- C2.9** Lägg till en ny regel 23.3: ”När båtar i olika matcher möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att försöka vinna den egna matchen.”
- C2.10** Lägg till i inledningen till del 4: ”Regel 42 gäller även mellan varnings- och förberedelsesignalen.”
- C2.11** Regel 42.2d ändras till: ”Vrickning: upprepade roderrörelser som driver båten framåt.”
- C2.12** Regel 18.2e ändras till: ”Om en båt får *övertapp* på insidan och ytterbåten, från det ögonblick då *övertappen* började, inte hade möjlighet att ge *märkesplats*, har den inte skyldighet att göra det.”

C1 KAPPSEGLINGSSIGNALER OCH ÄNDRINGAR I TILLHÖRANDE REGLER

C3.1 Startsignaler

Tider ska räknas från de synliga signalerna och man ska bortse från en felaktig eller utebliven ljudsignal. Om fler än en match ska seglas, ska startsignalen för en match vara varningssignalen för nästa match. Signalerna för att starta en match ska vara följande:

<i>Tid i minuter</i>	<i>Synliga signaler</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betyder</i>
10	Flagga F visas	En	Uppmärksamhetssignal
6	Flagga F tas ner	Ingen	
5	Siffervimpel visas*	En	Varningssignal
4	Flagga P visas	En	Förberedelsesignal
2	Blå eller gul flagga eller båda visas**	En**	Tiden för insegling är slut
0	Siffervimpel och flagga P tas ner	En	Startsignal

* och ** se nästa sida

- * I en flight betyder siffervimpel 1 match 1, siffervimpel 2 match 2 osv, om inte seglingsföreskrifterna anger något annat.
- ** De här signalerna ska ges bara om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2. Flaggan/flaggorna ska visas tills matchdomarna har signalerat ett straff eller under en minut, vilket som inträffar först.

C3.2 Ändringar i tillhörande regler

- a) Regel 29.1 ändras till:
 - 1) När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid startsignalen är på bansidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar, ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga som identifierar båten tillsammans med en ljudsignal. Flaggan ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
 - 2) När ingen del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid startsignalen är på bansidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar, men båten innan den *startar* seglar till bansidan över förlängningarna, ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga som identifierar båten. Flaggan ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
- b) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i AP till: ”Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *uppskjuts* igen eller *annulleras*.”
- c) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen under flagga N till: ”Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *annulleras* igen eller *uppskjuts*.”

C3.3 Signaler vid mållinjen

Kappseglingssignalen Blå flagga eller figur får inte användas.

C4 SKYLDIGHETER FÖRE STARTEN

- C4.1 Båtarna ska vid sin förberedelsesignal vara utanför en linje 90° mot startlinjen genom startmärket på den sida som respektive båt har tilldelats. I tävlingens matchschema är den båt som står till vänster tilldelad babords sida och ska visa en blå flagga i aktern när den *kappseglar*. Den högra båten tilldelas styrbords sida och ska visa en gul flagga i aktern när den *kappseglar*.
- C4.2 En båt ska inom tvåminutersperioden efter sin förberedelsesignal segla från bansidan till startsidan första gången den skär och klarar startlinjen.

C5 DOMARSIGNALER

- C5.1** En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”inget straff”.
- C5.2** En blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7”.
- C5.3** En röd flagga tillsammans med, eller strax efter, en blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7.3d”.
- C5.4** En svart flagga tillsammans med en blå eller gul flagga och en lång ljudsignal betyder ”den identifierade båten är diskvalificerad, matchen avslutas och den andra båten vinner matchen”.
- C5.5** En kort ljudsignal betyder ”ett straff är taget”.
- C5.6** Upprepade korta ljudsignaler betyder ”en båt tar inte längre ett straff och straffet kvarstår”.
- C5.7** En blå eller gul flagga eller figur som visas på domarbåten betyder ”den identifierade båten har ett utestående straff ”.

C6 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

- C6.1** En båt kan protestera mot en annan båt
- enligt en regel i del 2, utom regel 14, genom att tydligt visa flagga Y genast efter händelsen som den var inblandad i, eller
 - enligt andra regler än de som anges i regel C6.1a och C6.2 genom att tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt efter händelsen.
- C6.2** En båt kan inte protestera mot en annan båt enligt
- regel 14 om inte sak- eller personskada har uppstått,
 - en regel i del 2 om den inte var inblandad i händelsen,
 - regel 31 och 42, eller
 - regel C4 och C7.
- C6.3** En båt som avser att ansöka om gottgörelse på grund av omständigheter som har uppstått innan den *går i mål* eller utgår ska tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt sedan den har blivit medveten om omständigheterna, men senast två minuter efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

- C6.4**
- a) En båt som protesterar enligt regel C6.1a ska ta ner flagga Y före eller så snart som möjligt efter matchdomarnas signal.
 - b) En båt som protesterar enligt regel C6.1b eller ansöker om gottgörelse enligt regel C6.3 ska visa sin röda flagga tills den har informerat matchdomarna, efter det att den har *gått i mål* eller utgått, för att *protesten* eller ansökan ska vara giltig. En *protest* eller ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftlig.

C6.5 Matchdomarnas beslut

- a) När flagga Y har visats ska matchdomarna besluta om någon av båtarna ska straffas. De ska signalera beslutet enligt regel C5.1, C5.2 eller C5.3.
- b) Rödflaggsstraff enligt regel C5.3 ska användas när en båt får en kontrollerande position i matchen genom att bryta mot en *regel*, men matchdomarna inte är säkra på att kraven för även ett domarinitierat straff är uppfyllda.

C6.6 Protestkommitténs beslut

- a) Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och får meddela sitt beslut muntligt.
- b) Om protestkommittén finner att ett *regelbrott* inte har haft någon avgörande betydelse för matchresultatet kan den
 - 1) utdöma ett straff på en poäng eller en del av en poäng,
 - 2) beordra omsegling, eller
 - 3) göra något annat som den finner rättvist, vilket kan vara att inte utdöma något straff.
- c) Straffet för brott mot regel 14, när sak- eller personskada har uppstått, bestäms av protestkommittén och kan innefatta uteslutning från resterande kappseglingar i tävlingen.

C7 STRAFFSYSTEM

C7.1 Struken regel

Regel 44 stryks.

C7.2 Alla straff

- a) En båt som har ett straff får vänta med att ta straffet enligt regel C7.3 och ska ta det på följande sätt:
 - 1) På ett banben mot *kryssmärket* ska båten gippa och så snart det finns en rimlig möjlighet lova till kurs dikt bidevind.
 - 2) På ett banben mot *länsmärket* eller mållinjen ska båten stagvända och så snart det finns en rimlig möjlighet falla till en kurs mer än 90° från den sanna vinden.

- b) Lägg till regel 2: "En båt som *kappseglar* behöver inte ta något straff om inte domarna signalerar ett straff".
- c) En båt avslutar ett banben när fören skär förlängningen av en linje dragen från det föregående *märket* genom det *märke* som båten rundar eller, på det sista banbenet, när den *går i mål*.
- d) En straffad båt ska inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och sedan seglat helt till bansidan av mållinjen och därefter *går i mål*, om inte straffet kvittas före eller efter det att båten skär mållinjen.
- e) Om en båt har ett eller två utestående straff och den andra båten i matchen får ett straff, kvittas ett straff för vardera båten. Men ett "rödflaggsstraff" får inte kvitta eller kvittas mot ett annat straff.
- f) Om en båt har mer än två utestående straff ska matchdomarna signalera enligt regel C5.4 att båten diskvalificeras.

C7.3 Straffbegränsningar

- a) En båt som tar ett straff med en stagvändning ska ha spinnakerns fallhorn nedanför storbommens mastbeslag från det att båten passerar vindögat tills den ligger på kurs dikt bidevind.
- b) Ingen del av ett straff får tas i *zonen* runt ett rundningsmärke som inleder, begränsar eller avslutar banbenet som båten är på.
- c) Om en båt har ett utestående straff, kan den ta straffet när som helst sedan den har *startat* och innan den *går i mål*. Om en båt har två utestående straff ska den ta ett straff så snart det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.
- d) När matchdomarna visar en röd flagga med eller snart efter en blå eller gul flagga, ska den straffade båten ta ett straff så snart det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.

C7.4 Att ta och fullborda ett straff

- a) När en båt med ett utestående straff gippar på ett banben mot kryssmärket, eller stagvänder på ett banben mot länsmärket eller mållinjen, ska den anses ta ett straff.
- b) När en båt håller på att ta ett straff och inte gör det korrekt eller inte fullbordar straffet så snart det finns en rimlig möjlighet, tar den inte längre ett straff. Matchdomarna ska signalera det enligt regel C5.6.
- c) Domarbåten i respektive match ska visa blå eller gula flaggor eller figurer. En flagga eller figur betyder ett utestående straff. När en båt har tagit ett straff, eller när ett straff har kvittats, tas en flagga eller figur ner. Om domarna inte visar eller tar ner en flagga eller figur, påverkar det inte antalet straff.

C8 STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE

C8.1 Regeländringar

- a) Regel 60.2a och 60.3a gäller inte de *regler* som matchdomarna kan ge straff för.
- b) Regel 64.1c ändras så att villkoret för att frikänna en båt kan tillämpas av matchdomarna utan förhandling och det gäller före varje motstridig regel i detta appendix.

C8.2 När matchdomarna finner att en båt har brutit mot regel 31, 42, C4, C7.3c eller C7.3d ska de straffa den genom att signalera enligt regel C5.2 eller C5.3. Men om en båt straffas för att den bryter mot en regel i del 2 och bryter mot regel 31 i samma händelse, ska den inte straffas för brottet mot regel 31. Dessutom gäller att en båt som visar en felaktig flagga eller inte visar rätt flagga ska varnas muntligt och ges möjlighet att rätta felet innan den straffas.

C8.3 När matchdomarna finner att en båt

- a) trots ett straff ändå har fått en fördel genom att bryta mot en *regel*,
 - b) avsiktligt har brutit mot en *regel*, eller
 - c) har visat brist på sportsmannaanda,
- ska de straffa den enligt regel C5.2, C5.3 eller C5.4.

C8.4 Om matchdomare eller medlemmar av protestkommittén finner att en båt kan ha brutit mot en *regel*, utom de regler som är nämnda i regel C6.1a och C6.2, ska de informera protestkommittén som kan handla enligt regel 60.3 och, när det är lämpligt, regel C6.6.

C8.5 När en båt har *startat* och matchdomarna är övertygade om att den andra båten inte kommer att *starta*, får de signalera enligt regel C5.4 att båten som inte *startat* diskvalificeras och matchen avslutas.

C8.6 När matchens domare, tillsammans med åtminstone en annan matchdomare, beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och det har uppstått en skada, får de straffa båten med en halv poäng utan förhandling. Den tävlande ska informeras så snart det är praktiskt möjligt och kan begära förhandling. Protestkommittén fortsätter då enligt regel C6.6. Ett straff utdelat av protestkommittén kan vara mer än en halv poäng. När matchdomarna beslutar att ett straff större än en halv poäng är lämpligt, ska de handla enligt regel C8.4.

C9 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT ÅTERUPPTA FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER

- C9.1** Det går inte att ansöka om gottgörelse på grund av, eller att överklaga, beslut fattade enligt regel C5, C6, C7 eller C8. I regel 66 ändras tredje meningen till: "En *part* i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas."
- C9.2** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter men bara om den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.
- C9.3** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av matchdomarnas agerande eller brist på agerande, förutom när det tillåts i regel C9.2.

C10 POÄNGBERÄKNING

- C10.1** Vinnaren i varje match får en poäng (en halv poäng var om det var dött lopp). Förloraren får ingen poäng.
- C10.2** Om en tävlande utgår ur en del av tävlingen ska resultaten i alla genomförda kappseglingar kvarstå.
- C10.3** Om den sista av flera round robin-serier avslutas innan den har seglats färdigt, ska bara en poäng delas mellan varje par som har tävlat mot varandra enligt följande:

<i>Antal matcher seglade mellan två tävlande</i>	<i>Poäng för varje vinst</i>
1	En poäng
2	En halv poäng
3	En tredjedels poäng, osv

- C10.4** I en round robin-serie
- ska de tävlande placeras efter deras sammanlagda poäng med den högsta först,
 - ska en tävlande som har vunnit en match men som diskvalificeras för ett *regelbrott* mot en båt i en annan match förlora poängen i sin match (men förloraren i matchen tilldelas inte poängen), och
 - ska den sammanlagda placeringen när tävlande har seglat i olika grupper baseras på totala antalet poäng.
- C10.5** I en utslagsserie ska seglingsföreskrifterna ange det lägsta antalet poäng som krävs för att vinna en serie mellan två tävlande. När en utslagsserie avslutas vinner den tävlande som har högst poäng.

C11 LIKA PLACERING

C11.1 Round robin-serier

I en round robin-serie indelas de tävlande i en eller flera grupper för att segla mot alla i den gruppen en eller flera gånger. Varje enskild omgång i tävlingens format är en separat round robin oberoende av hur många gånger en tävlande seglar mot en annan i den omgången.

Lika placering mellan två eller flera tävlande i en round robin-serie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. När placeringarna är delvis skilda, ska reglerna C11.1a till C11.1e användas igen på de kvarstående lika placeringarna. Mellan tävlande med lika placering får den bättre placering som

- a) har flest poäng i matcher mellan tävlande med lika placering,
- b) vann den sista matchen mellan två tävlande som har lika poäng i en multipel round robin,
- c) har flest poäng mot den tävlande med bäst placering i round robin-serien, eller näst bäst placering osv, tills placeringarna är skilda. När två olika särskiljningar måste göras och utfallet av en påverkar resultatet i den andra gäller följande principer i regel C11.1c:
 - 1) De bättre placeringarna ska särskiljas först.
 - 2) Tävlande med färre lika poäng ska räknas som en enhet när man använder regel C11.1c.
- d) efter det att man har använt regel C10.4c, har bäst placering i olika grupper, oavsett antal tävlande i de olika grupperna,
- e) har den bättre placeringen i föregående steget i tävlingen (fleet race, round robin, osv.).

C11.2 Utslagsserie

Lika placering (inklusive 0-0) mellan två tävlande i en utslagsserie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. Mellan tävlande med lika placering får den bäst placering som

- a) har bäst placering i den senaste round robin-serien, om det behövs ska regel C11.1 användas,
- b) har vunnit matchen närmast före i tävlingen mellan tävlande med lika placering.

C11.3 Kvarstående lika placeringar

Om regel C11.1 eller C11.2 inte särskiljer de tävlande:

- a) Om tävlande måste särskiljas för en senare omgång i tävlingen (eller en annan tävling för vilken den här tävlingen är en kvalificering) ska de om möjligt segla utslagsgivande matcher. När kappseglingsskommittén beslutar att utslagsgivande matcher inte kan seglas, ska den lika placeringen skiljas till fördel för den tävlande som hade den högsta poängen efter borträkning av resultatet i den första matchen för de tävlande med lika placering, i den andra matchen osv tills placeringarna skiljer. När de lika placeringarna är delvis skilda, ska reglerna C11.1 och C11.2 användas igen på de kvarstående lika placeringarna.
- b) För att utse tävlingens vinnare eller avgöra den slutliga placeringen mellan tävlande utslagna i en utslagsserie kan utslagsgivande matcher seglas (men lottning får inte användas).
- c) Om tävlande fortfarande har lika placering ska eventuella priser respektive rankingpoäng räknas samman och delas lika.

ISAFs anmärkning: Standard Notice of Race och Standard Sailing Instructions för matchracing finns att få från ISAF.

SSFs anmärkning: Vid tävlingar med ISAF grade ska ISAFs Standard Notice of Race och Standard Sailing Instructions användas. Vid andra tävlingar kan de mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter som finns i tävlingsreglementet på SSFs hemsida användas. Se www.svensksegling.se.

APPENDIX D – REGLER FÖR LAGKAPPSEGLING

Lagkappsegling ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Om matchdomare används ska det anges i seglingsföreskrifterna.

D1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

D1.1 Ändringar av definitionerna och reglerna i del 2

- a) I definitionen *Zonen* ändras avståndet till två skrovlängder.
- b) Andra meningen i regel 18.2b ändras till: ”Om en båt är *klar för om* när den kommer fram till *zonen*, eller om den senare blir *klar för om* när en annan båt passerar vindögat, ska båten *klar akter om* därefter ge den *märkesplats*.”
- c) Regel 18.4 stryks.
- d) Lägg till en ny regel 23.3: ”En båt som har *gått i mål* får inte agera för att störa en båt som inte har *gått i mål*.”
- e) Lägg till en ny regel 23.4: ”När båtar i olika kappseglingar möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att vinna den egna kappseglingen.”

D1.2 Ytterligare andra regler

- a) Ingen ska straffas för brott mot en regel i del 2 när händelsen är mellan två båtar i samma lag och det inte blir kontakt.
- b) Lägg till i regel 41: ”Men en båt får ta emot hjälp från en lagkamrat under förutsättning att någon elektronisk kommunikation inte används.”
- c) En båt har inte rätt till gottgörelse på grund av sak- eller personskada orsakad av en lagkamrat.
- d) Första meningen i regel 45 är struken.

D2 PROTESTER OCH STRAFF

D2.1 Protester och frikännande

- a) Regel 60.1a ändras till: ”protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 bara om den var inblandad i händelsen eller det blev en kontakt mellan medlemmar i det andra laget, eller”
- b) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks.

- c) En båt som när den *kappseglar* kan ha brutit mot en regel i del 2 (utom mot regel 14 när båten har orsakat sak- eller personskada) eller regel 42, får ta ett ensvängsstraff i överensstämmelse med regel 44.2.
- d) Seglingsföreskrifterna kan ange att regel D2.4b gäller för alla *protester*.

D2.2 Kappseglingar med matchdomare

När kappseglingar ska dömas av matchdomare ska det antingen anges i seglingsföreskrifterna eller signaleras genom att flagga U visas senast vid varningssignalen.

- a) När en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller enligt regel 31, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. Om båten med *protest* mot sig varken erkänner *regelbrottet* eller tar rätt straff, kan den protesterande båten be om ett beslut genom att på ett iögonfallande sätt visa en gul flagga och ropa "Matchdomare".
- b) En matchdomare ska signalera ett beslut enligt följande:
 - 1) En grön och vit flagga eller en grön flagga betyder "inget straff".
 - 2) En röd flagga betyder "en eller flera båtar straffas". Matchdomaren ska ropa eller signalera för att visa vilka båtar som straffas.
- c) En båt som har straffats enligt regel D2.2b2 ska ta ett tvåsvängsstraff i överensstämmelse med regel 44.2.

d) STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE

En matchdomare får agera utan en *protest* från en annan båt när

- 1) en båt bryter mot regel 31 eller 42, eller en regel i del 2 när det blir kontakt med en lagkamrat, och inte tar ett straff,
- 2) en båt inte följer regel D2.2c,
- 3) en båt visar brist på sportsmannaanda,
- 4) en båt bryter mot regel 14 och kan ha orsakat sak- eller personskada, eller
- 5) en båt eller dess lag får en fördel trots att båten har tagit straffet.

Matchdomaren får utdela ett straff på en eller flera svängar, vardera med en stagvändning och en gipp, genom att visa en röd flagga och anropa båten, eller visa en svart flagga och rapportera händelsen till protestkommittén, eller göra båda.

D2.3 Alternativa regler för direktdömning

Var och en av de här reglerna gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

a) **PROTESTFÖRFARANDE MED ENDAST EN FLAGGA**

Regel D2.2a ersätts med:

”När en båt protesterar enligt en regel i del 2 eller enligt regel 31, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. En båt som är inblandad i händelsen kan utan dröjsmål erkänna ett *regelbrott* och ta rätt straff. Om ingen båt tar ett straff ska en matchdomare besluta om någon båt har brutit mot en *regel* och signalera beslutet enligt regel D2.2b.”

b) **KAPPSEGLINGAR MED BEGRÄNSAD DIREKTDÖMNING**

Regel D2.2 gäller, men när en båt följer regel D2.2a och det antingen inte signaleras något beslut eller om en matchdomare visar en gul flagga för att domaren har otillräckliga fakta för att besluta, har den protesterande båten rätt till en förhandling.

D2.4 Ytterligare protest- och gottgörelse regler när kappseglingar är direktdömda

- a) Varken kappseglingsskommittén eller protestkommittén ska protestera mot en båt för brott mot en regel angiven i regel D2.2a. Men efter att ha fått en rapport från vilken källa som helst får protestkommittén protestera mot en båt enligt regel 14 när det påstås ha blivit en sak- eller personskada.
- b) *Protester* och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- c) En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga på grund av matchdomarnas beslut, agerande eller brist på agerande. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse när den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

D3 POÄNGBERÄKNING I EN KAPPSEGLING

- D3.1 a) En båt som *går i mål* i en kappsegling ska, oavsett om den har rättat sig efter regel 28.1 eller inte, ges poäng lika med sin placering i mål. Alla andra båtar ska ges poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*.

- b) Dessutom ska en båts poäng ökas för följande:

<i>Brott mot</i>	<i>Straffpoäng</i>
regel 28.1 när båten eller dess lag har vunnit en fördel	10
någon annan <i>regel</i> när båten <i>kappseglar</i> och för vilket den inte har tagit ett straff	6

- c) Efter en förhandling kan protestkommittén ge straff enligt följande:
- 1) När en båt har brutit mot en *regel* och dess lag har vunnit en fördel kan båtens poäng ökas.
 - 2) När en båt har brutit mot regel 1 eller 2, regel 14 då båten har orsakat sak- eller personskada, eller en *regel* när den inte *kappseglar*, kan båtens lag straffas med en halv kappseglingensvinst eller mer, eller inte ges något straff.
- d) Laget med lägsta sammanlagda poäng vinner kappseglingen. Om den sammanlagda poängen är lika, vinner det lag som inte har förstaplatsen.

D3.2 När alla båtar i ett lag har *gått i mål*, utgått eller misslyckats med att *starta* får kappseglingenskommittén stoppa kappseglingen. Det andra lagets båtar som fortfarande *kappseglar* får poäng som om de hade *gått i mål*.

D4 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

D4.1 När två eller flera lag tävlar i en serie vinner laget med flest kappseglingensvinster. De andra lagen rangordnas efter antalet kappseglingensvinster.

D4.2 Vid behov ska lagen med lika antal kappseglingensvinster i en helt genomförd serie särskiljas genom att man i följande ordning använder

- a) antalet vunna kappseglingar när lagen med lika antal kappseglingensvinster möttes,
- b) poängen när lagen med lika antal kappseglingensvinster möttes,
- c) om två lag fortfarande inte kan särskiljas är den sista kappseglingen mellan dem avgörande,
- d) sammanlagda poängen i samtliga kappseglingar mot de gemensamma motståndarna, och
- e) om möjligt en utslagsgivande kappsegling, annars lottning.

Om fler än två lag har lika antal kappseglingensvinster och särskiljning bara delvis har kunnat ske med något av alternativen, ska de kvarstående lagen särskiljas genom att man börjar om från regel D4.2a.

D4.3 Om en serie inte är helt genomförd ska lagen rangordnas efter resultaten i helt genomförda omgångar. Särskiljning mellan lagen med lika antal kappseglingsvinster ska, när så är möjligt, genomföras med hjälp av resultaten i den omgång som inte är helt genomförd. Om inte någon omgång är helt genomförd, ska lagen rangordnas efter deras procentandel av vunna kappseglingar. Annan särskiljning ska genomföras enligt regel D4.2.

D5 HAVERIER NÄR BÅTAR TILLHANDAHÅLLS AV DEN ARRANGERANDE MYNDIGHETEN

D5.1 En tillhandahållen båt som har drabbats av haveri och som ansöker om gottgörelse för detta, ska visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle och om möjligt fortsätta att *kappsegla*. Kappseglingskommittén ska besluta om gottgörelse i överensstämmelse med reglerna D5.2 och D5.3.

D5.2 Om kappseglingskommittén finner att en båts placering i mål har blivit påtagligt sämre, att det inte var besättningens fel att skadan inträffade och att under samma omständigheter en rimligt kunnig besättning inte skulle ha kunnat undvika skadan, ska kappseglingskommittén fatta ett så rättvist beslut som möjligt. Det kan vara att beordra omsegling eller, om båtens placering i mål kunde förutses, ge båten poäng för den placeringen. Om det är osäkert om vilken placering båten hade när haveriet inträffade, ska osäkerheten tolkas till båtens nackdel.

D5.3 Ett haveri orsakat av bristfällig tillhandahållen utrustning eller av en motståndares *regelbrott* ska normalt inte anses vara besättningens fel, men ett haveri som har orsakats av vårdslös hantering, kantring eller ett *regelbrott* av en båt i samma lag ska anses vara det. Om det är osäkert om det var besättningens fel, ska osäkerheten tolkas till båtens fördel.

APPENDIX E – REGLER FÖR RADIOSTYRDA BÅTAR

Kappseglingar med radiostyrda båtar ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix.

E1 TERMINOLOGI, KAPPSEGLINGSSIGNALER, DEFINITIONER OCH GRUNDLÄGGANDE REGLER

E1.1 Terminologi

Med "båt" menas en båt som är radiostyrd av en tävlande som inte är ombord. När ordet "kappsegling" används utanför detta appendix och appendix A, ska det läsas som "heat". I detta appendix gäller att en kappsegling består av ett eller flera heat och är avslutad när sista heatet i kappseglingen är avslutat. En "tävling" består av en eller flera kappseglingar.

E1.2 Kappseglingssignaler

Avsnittet Kappseglingssignaler stryks. Alla signaler ska ges muntligt eller genom andra ljud som anges i detta appendix eller i seglingsföreskrifterna.

E1.3 Definitioner

- a) Lägg till i definitionen *Intresserad part* "men inte en tävlande som agerar som observatör".
- b) I definitionen *Zonen* ändras avståndet till fyra skrovlängder.

E1.4 Personlig flytutrustning

Regel 1.2 ändras till: "En tävlande som är ombord på en hämtbåt ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är lämplig under rådande förhållanden."

E1.5 Antenner

Utstickande sändarantennerna ska vara skyddade på ett betryggande sätt. När en protestkommitté finner att en tävlande har brutit mot den här regeln, ska den antingen varna honom och ge honom tid att uppfylla kraven eller straffa honom.

E2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

Regel 22 ändras till:

KANTRAD ELLER FASTNAT

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller har fastnat eller som inte har återfått kontrollen efter att ha varit kantrad eller suttit fast. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet. Två eller flera båtar har fastnat i varandra när de under en tid ligger tillsammans så att ingen båt kan manövreras för att ta sig loss från den eller de andra.

E3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

E3.1 Kappseglingar med observatörer

Kappseglingsskommittén kan utse kappseglingsobservatörer som får vara tävlande. De ska uppehålla sig i styrområdet när båtar *kappseglar* och de ska ropa ut och upprepa vilka båtar som berör ett *märke* eller en annan båt. Sådana rop ska göras från styrområdet. Observatörerna ska rapportera alla ouppklarade händelser till kappseglingsskommittén efter avslutat heat.

E3.2 Banbeskrivning

Regel J2.1.4 stryks. En skiss över banan samt över styr- och sjösättningsområdenas begränsningar ska anslås i eller nära styrområdet med information väl synlig för tävlande när de *kappseglar*.

E3.3 Styr- och sjösättningsområden

Styr- och sjösättningsområdena ska anges i seglingsföreskrifterna. Tävlade som *kappseglar* ska uppehålla sig i styrområdet när ett heat pågår, men tävlande får tillfälligt gå till och från sjösättningsområdet för att utföra de åtgärder som är tillåtna i regel E4.5. Tävlande som inte *kappseglar* ska uppehålla sig utanför styr- och sjösättningsområdena, utom när de lämnar hjälp enligt regel E4.2 eller när de är kappseglingsobservatörer.

E3.4 Regler som stryks

Andra meningen i regel 25 och hela regel 33 stryks.

E3.5 Starta kappseglingar

Regel 26 ändras till:

Ljudsignaler vid start av ett heat ska ges med en minuts mellanrum och bestå av varningssignal, förberedelsesignal och startsignal. Under den sista minuten före startsignalen ska muntlig nedräkning ske med tio sekunders mellanrum och under de sista tio sekunderna med en sekunds mellanrum. Tiden för varje signal ska tas vid början av dess ljud.

E3.6 Straff vid starten

I regel 29.1 och 30 stryks ordet ”besättning”. I regel 30 används muntliga utrop i stället för att visa signalflaggor.

E3.7 Start- och mållinjer

Start- och mållinjerna ska tangera start- och målmärkena på bansidan.

E3.8 Enskild återkallelse

I regel 29.1 ersätts allt efter ”ska kappseglingsskommittén snarast” med ”två gånger ropa ’Återkallelse (segelnummer)’”.

E3.9 Allmän återkallelse

I regel 29.2 ersätts allt efter ”får kappseglingsskommittén” med ”två gånger ropa ’Allmän återkallelse’ och avge två kraftiga ljudsignaler”. Varnings-signalen för en ny start för den återkallade klassen ska avges kort därefter och starten för eventuella efterföljande klasser sker efter den nya starten.

E3.10 Avkorta eller annullera efter starten

I regel 32.1b ersätts ”hårt väder” med ”åskväder”. Regel 32.1c stryks.

E4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR**E4.1 Regler som stryks**

Regel 43, 47, 48, 49, 50, 52 och 54 stryks.

E4.2 Hjälp från utomstående

Regel 41 ändras till:

- a) En tävlande får inte ge taktiska eller strategiska råd till en tävlande som *kappseglar*.
- b) En tävlande som *kappseglar* får inte ta emot hjälp från utomstående, men
 - 1) en båt som har gått upp på land eller på grund utanför sjösättningsområdet eller fastnat i en annan båt eller ett *märke* får tas loss och åter sjösättas med hjälp av besättningen på en hämtbåt,
 - 2) tävlande som inte *kappseglar* och andra får ge hjälp i sjösättningsområdet med det som tillåts i regel E4.5, och
 - 3) får inhämta information som är fritt tillgänglig för alla tävlande.

E4.3 Framdrivning

Regel 42 ändras så att all hänvisning till att röra kroppen stryks. Regel 42.3f stryks.

E4.4 Straff för brott mot regler i del 2

I regel 44 ska straffet vara ensvängsstraffet.

E4.5 Sjösättning

Regel 45 ändras till:

- a) En båt som ska *kappsegla* i ett heat får sjösättas, hållas på land, tas upp på land eller sjösättas igen när som helst under ett heat. Men en båt får inte släppas mellan förberedelsesignalen och startsignalen.
- b) Båtar ska sjösättas eller hämtas endast inom sjösättningsområdet, utom för det som tillåts i regel E4.2b1.

- c) På land eller i sjösättningsområdet får båtar justeras, länsas, repareras, få segel utbytt eller revade, få föremål som fastnat borttagna och få radioutrustning reparerad eller utbytt.

E4.6 Person som har ansvaret

I regel 46 stryks ”ombord ha” och ersätts med ”radiostyras av”.

E4.7 Radio

- a) En tävlande får inte sända radiosignaler som orsakar störning i mottagningen för andra båtar.
- b) En tävlande som bryter mot regel E4.7a får inte *kappsegla* förrän han har visat att han uppfyller kraven i den regeln.

E4.8 Båt som inte går att radiokontrollera

En tävlande som har förlorat radiokontrollen över sin båt ska så snart som möjligt ropa ”(båtens segelnummer) okontrollerbar”. En sådan båt ska betraktas som att den har utgått och ska därefter vara ett *hinder*.

E5 DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

E5.1 Rätt att protestera, rätt att ansöka om gottgörelse eller handla enligt regel 69

Lägg till i regel 60.1a: ”En *protest* mot ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får bara göras av en tävlande i styr- eller sjösättningsområdet och av en båt som får *kappsegla* i det heat i vilket situationen inträffade.”

E5.2 Informera svaranden

I regel 61.1a stryks allt efter den första meningen och ersätts med: ”När en *protest* avser en situation i kappseglingsområdet som den protesterande är inblandad i eller ser, ska den två gånger ropa ’(eget segelnummer) protest mot (den andra båtens segelnummer)’.”

E5.3 Protesttid

I regel 61.3 stryks ”två timmar” och ersätts med ”15 minuter” och följande läggs till: ”En båt som avser att lämna in en *protest* ska underrätta kappseglingkommittén senast fem minuter efter det att det aktuella heatet har avslutats.”

E5.4 Ta på sig ansvar

En båt som erkänner att den brutit mot en regel i del 2, 3 eller 4 innan *protesten* befunnits vara giltig får utgå från det aktuella heatet utan ytterligare straff.

E5.5 Gottgörelse

- a) Lägg till i regel 62.1:
 - e) radiostörning, eller
 - f) att den har gått på grund eller fastnat på grund av en åtgärd av en båt som brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att *hålla undan*.
- b) I regel 62.2 stryks ”två timmar” och ersätts med ”15 minuter”.

E5.6 Rätt att vara närvarande

I regel 63.3a stryks ”ha varit ombord” och ersätts med ”ha radiostyrt dem”.

E5.7 Inhämta bevisning och fastställa fakta

Lägg till i regel 63.6: ”Bevis från tävlande om ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får godtas bara från en tävlande som var i styr- eller sjösättningsområdet och vars båt fick *kappsegla* i det heat där situationen inträffade.”

E5.8 Straff

När en protestkommitté fastställer att en båt har brutit mot regel E3.3, E4.2a eller E4.5, ska den antingen diskvalificera båten i nästa kappsegling eller kräva att den gör en eller flera straffsvängar i nästa kappsegling så snart som möjligt efter att ha *startat*.

E5.9 Beslut om gottgörelse

Lägg till i regel 64.2: ”Om en båt som har fått gottgörelse blev skadad ska den få rimligt tid, men inte mer än 30 minuter, att utföra reparationer innan dess nästa heat.”

E5.10 Återuppta en förhandling

I regel 66 stryks ”24 timmar” och ersätts med ”tio minuter”.

E6 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Appendix G ändras enligt följande:

- a) Texten i regel G1.1 före regel G1.1a ändras till:

”Varje båt i en klass tillhörande ISAF Radio Controlled Sailing ska visa ett segelnummer på båda sidorna av varje segel. Klassmärken och nationalitetsbokstäver ska placeras på storsegel i överensstämmelse med reglerna G1.1a, G1.1b och E6f1.”
- b) Regel G1.1c ändras till:

”ett segelnummer, som ska vara de två sista siffrorna i båtens registreringsnummer eller den tävlandes personliga nummer tilldelat av behörig utfärdande myndighet. En ensam siffra ska ha en nolla placerad

före. Det ska finnas plats framför segelnumret för siffran 1, som kan tilldelas av kappseglingsskommittén i de fall det finns en konflikt mellan numren. När en konflikt kvarstår ska kappseglingsskommittén kräva att segelnumren ändras på lämpligt sätt tills konflikten är löst. En tilldelad siffra 1 eller annan genomförd ändring ska vara en del av segelnumret.”

c) Meningen efter regel G1.1c stryks.

d) Regel G1.2b ändras till:

Höjden på tecken och avståndet mellan dem på samma och motsatta sidor av seglet ska vara enligt följande:

	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Klassmärken		
Minsta avstånd mellan märken på motsatta sidor i seglet, utom när de är placerade emot varandra	20 mm	
Segelnummer		
Höjd på tecken	100 mm	110 mm
Minsta avstånd mellan anslutande tecken på samma sida i seglet	20 mm	30 mm
Minsta avstånd mellan segelnummer på motsatta sidor i seglet eller mellan segelnummer och annan identifiering	60 mm	
Nationsbeteckning		
Höjd på tecken	60 mm	70 mm
Minsta avstånd mellan anslutande tecken på samma sida i seglet	13 mm	23 mm
Minsta avstånd mellan nationsbeteckningar på motsatta sidor i seglet	40 mm	

e) Regel G1.3 ändras till:

- 1) Klassmärken får placeras mot varandra på motsatta sidor i seglet när utformningen sammanfaller. I annat fall ska klassmärken, segelnummer och nationsbeteckning placeras på olika höjder med de på styrbordssidan högst.
- 2) På storsegel ska segelnummer placeras ovanför nationsbeteckningen och under klassmärket.
- 3) På storsegel ska segelnummer placeras ovanför en linje vinkelrät från förliket genom kvartspunkten.

- f) När storleken på seglet gör det omöjligt att följa de minsta avstånd som anges i regel E6d eller krav på placering i regel E6e3, är undantag tillåtna i följande prioritetsordning:
- 1) utelämnande av nationalitetsbeteckning,
 - 2) placering av segelnummer i storseglet lägre än linjen vinkelrät från förliket genom kvartspunkten,
 - 3) minskning av det minsta avståndet mellan segelnummer på motsatta sidor i seglet, men inte mindre än 20 mm,
 - 4) minskning av höjden på segelnummer.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För radiostyrda båtar får *protester* och ansökningar om gottgörelse vara muntliga om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna. När ett muntligt förfarande används eller när kappseglingen genomförs i flera heat får protestkommitténs beslut inte överklagas.

APPENDIX F – PROCEDURER FÖR ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

Se regel 70. En nationell myndighet kan ändra detta appendix genom en föreskrift men det får inte ändras av seglingsföreskrifter.

F1 ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

Överklaganden, begäran från protestkommittéer att deras beslut bekräftas eller ändras och begäran om *regeltolkningar* ska göras i överensstämmelse med detta appendix.

F2 SÄNDA IN DOKUMENT

F2.1 Klaganden ska senast 15 dagar efter mottagandet av protestkommitténs skriftliga beslut, eller beslut att inte återuppta en förhandling, sända ett överklagande och en kopia av protestkommitténs beslut till den nationella myndigheten. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs beslut eller handläggning var felaktig.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För kappseglingar i Sverige stryks F2.1 och ersätts med:

”Ett överklagande ska sändas till SSF (helst med e-post) och ska vara daterat. Överklagandet ska ha kommit in till SSF senast 15 dagar från det att klaganden muntligen eller skriftligen informerades om protestkommitténs beslut. Klaganden ska tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter sända in protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* eller handläggning var felaktig.”

F2.2 Klaganden ska också, tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter, sända in de handlingar som anges nedan och som är tillgängliga för klaganden.

- a) Den skriftliga *protesten* eller ansökan om gottgörelse,
- b) en skiss som är gjord eller godkänd av protestkommittén och som visar alla inblandade båtars lägen och seglade vägar, kursen till nästa *märke* och den föreskrivna sidan, vindens hastighet och riktning samt (om det har betydelse) vattendjupet och strömmens riktning och styrka,
- c) inbjudan, seglingsföreskrifterna, alla andra villkor som gällde för seglingen och eventuella ändringar av dem,
- d) alla andra handlingar av betydelse, och
- e) namn, post- och e-postadresser samt telefonnummer till alla *parter* i förhandlingen och protestkommitténs ordförande.

F2.3 En begäran av en protestkommitté om att dess beslut ska bekräftas eller ändras, ska skickas senast 15 dagar efter beslutet och ska innehålla beslutet tillsammans med de handlingar som är listade i regel F2.2. En begäran om *regeltolkning* ska innehålla de fakta som förutsätts.

F3 NATIONELLA MYNDIGHETENS OCH PROTESTKOMMITTÉNS SKYLDIGHETER

När den nationella myndigheten tar emot ett överklagande eller en begäran om att bekräfta eller ändra, ska den skicka kopior av överklagandet eller begäran samt protestkommitténs beslut till *parterna* och protestkommittén. Den ska be protestkommittén om alla relevanta handlingar som är nämnda i regel F2.2 och som inte har skickats in av den klagande eller protestkommittén. Protestkommittén ska så snart som möjligt skicka de handlingarna till den nationella myndigheten. När den nationella myndigheten har fått dem, ska den skicka kopior till *parterna*.

F4 KOMMENTARER

Parterna och protestkommittén får skriftligen kommentera överklagandet eller begäran eller någon av handlingarna nämnda i regel F2.2 till den nationella myndigheten. Sådana kommentarer ska lämnas senast 15 dagar efter mottagandet från den nationella myndigheten. Den nationella myndigheten ska skicka kopior av kommentarerna till *parterna* och protestkommittén, där så är lämpligt.

F5 BRISTFÄLLIGA FAKTA, ÅTERUPPTA FÖRHANDLING

Den nationella myndigheten ska godta vad protestkommittén har fastställt som fakta utom när den finner att de är bristfälliga. I så fall ska den begära att protestkommittén lämnar kompletterande fakta eller andra uppgifter eller att den återupptar förhandlingen och rapporterar nya fastställda fakta. Det ska protestkommittén göra så snart som möjligt.

F6 ÅTERTA ETT ÖVERKLAGANDE

Innan ett överklagande har avgjorts får en klagande återta överklagandet genom att godta protestkommitténs beslut.

APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Se regel 77.

G1 BÅTAR I ISAFs INTERNATIONELLA KLASSER

G1.1 Igenkänningstecken

I ISAFs internationella klasser och ISAFs erkända klasser ska varje båt i storseglet och, som reglerna G1.3d och G1.3e anger enbart för bokstäver och nummer, i spinnakern och förseglet ha

- det märke som visar vilken klass den hör till,
- nationalitetsbokstäver som anger dess nationella myndighet enligt nedanstående förteckning på alla internationella tävlingar, utom när båtarna ställs till alla tävlandes förfogande. Med internationella tävlingar menas i den här regeln ISAF-tävlingar, världs- och kontinentmästerskap samt tävlingar som inbjudan och seglingsföreskrifterna anger som internationella tävlingar, och
- ett segelnummer med högst fyra siffror tilldelade av den nationella myndigheten eller, om det anges i klassreglerna, av det internationella klassförbundet. Begränsningen till fyra siffror gäller inte för klass som har blivit medlem i eller erkänts av ISAF före den 1 april 1997. Alternativt kan, om klassreglerna tillåter det, den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en ägare ett personligt segelnummer som får användas på ägarens alla båtar i klassen.

Segel mätta före den 31 mars 1999 ska överensstämma med regel G1.1 eller de regler som gällde vid tiden för mätningen.

NATIONALITETSBOKSTÄVER

<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Algeriet	ALG	Bahrein	BRN
Andorra	AND	Barbados	BAR
Angola	ANG	Belgien	BEL
Antigua	ANT	Bermuda	BER
Antillerna, Nederl.	AHO	Brasilien	BRA
Argentina	ARG	Bulgarien	BUL
Armenien	ARM	Caymanöarna	CAY
Australien	AUS	Chile	CHI
Azerbadjan	AZE	Colombia	COL
Bahamas	BAH	Cooköarna	COK

<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Cypern	CYP	Kroatien	CRO
Danmark	DEN	Kuba	CUB
Dominikanska Rep	DOM	Kuwait	KUW
Ecuador	ECU	Lettland	LAT
Egypten	EGY	Libanon	LIB
El Salvador	ESA	Libyen	LBA
Estland	EST	Lichtenstein	LIE
Fiji	FIJ	Litauen	LTU
Filippinerna	PHI	Luxemburg	LUX
Finland	FIN	Makedonien	MKD
Frankrike	FRA	Malaysia	MAS
För. Arabemiraten	UAE	Malta	MLT
Georgien	GEO	Marocko	MAR
Grekland	GRE	Mauritius	MRI
Grenada	GRN	Mexico	MEX
Guam	GUM	Mikronesien	FSM
Guatemala	GUA	Moldavien	MDA
Hong Kong	HKG	Monaco	MON
Indien	IND	Montenegro	MNE
Indonesien	INA	Myanmar	MYA
Irland	IRL	Namibia	NAM
Island	ISL	Nederländerna	NED
Israel	ISR	Norge	NOR
Italien	ITA	Nya Zeeland	NZL
Jamaica	JAM	Oman	OMA
Japan	JPN	Pakistan	PAK
Jugoslavien	YUG	Palestina	PLE
Jungfruöarna, Am	ISV	Papua Nya Guinea	PNG
Jungfruöarna, Br	IVB	Paraguay	PAR
Kanada	CAN	Peru	PER
Kazakstan	KAZ	Polen	POL
Kenya	KEN	Portugal	POR
Kina	CHN	Puerto Rico	PUR
Kirgizistan	KGZ	Qatar	QAT
Korea	KOR	Rumänien	ROU

<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>
Ryssland	RUS	Tahiti	THA
Salomonöarna	SOL	Taiwan	TPE
Samoa	ASA	Thailand	THA
San Marino	SMR	Tjeckien	CZE
S:t:a Lucia	LCA	Trinidad & Tobago	TRI
Schweiz	SUI	Tunisien	TUN
Senegal	SEN	Turkiet	TUR
Serbien	SRB	Tyskland	GER
Seychellerna	SEY	Ukraina	UKR
Singapore	SIN	Ungern	HUN
Slovakien	SVK	Uruguay	URU
Slovenien	SLO	USA	USA
Spanien	ESP	Vanuatu	VAN
Sri Lanka	SRI	Venezuela	VEN
Storbritannien	GBR	Vitryssland	BLR
Sverige	SWE	Zimbabwe	ZIM
Sydafrika	RSA	Österrike	AUT

Anmärkning: En aktuell lista finns på ISAFs hemsida.

G1.2 Specifikationer

- Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska vara versaler (stora bokstäver) och arabiska siffror, klart läsbara och i samma färg. Kommersiellt tillgängliga typsnitt med samma eller bättre läsbarhet än Helvetica godkänns.
- Teckenhöjd och avstånd mellan angränsande tecken på samma eller motsatta sidor av seglet ska anpassas till båtens längd överallt enligt följande:

<i>Längd överallt</i>	<i>Minsta höjd</i>	<i>Minsta avstånd mellan tecken och till segelkant</i>
Under 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 - 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 - 11 m	375 mm	75 mm
Över 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Placering

Klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer ska placeras enligt följande:

- a) Med undantag av vad som anges i regel G1.3d och G1.3e ska klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer om möjligt vara placerade helt ovanför en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 60% av akterlikslängden. De ska vara placerade på olika höjd på seglets båda sidor, med de på styrbordssidan överst.
- b) Klassmärket ska vara placerat ovanför nationalitetsbokstäverna. Om klassmärket har sådan form att de två sammanfaller om de placeras mitt för varandra på seglets båda sidor, får de placeras på det sättet.
- c) Nationalitetsbokstäver ska vara placerade ovanför segelnumret.
- d) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska på en spinnaker visas på dess framsida men får vara placerade på båda sidor. De ska vara placerade helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 40% av underlikmedianen och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 60% av underlikmedianen.
- e) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på båda sidor av ett försegel vars skothorn kan nå 30% eller mer av storseglets underlikslängd bakom masten. De ska visas helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är halva förlikslängden och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 75% av förlikslängden.

G2 ANDRA BÅTAR

Andra båtar ska följa sin nationella myndighets eller sitt klassförbunds regler om tilldelning, klassmärkets placering och storlek, bokstäver och siffror. Sådana regler ska om möjligt överensstämma med bestämmelserna ovan.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

Om inte klassreglerna anger något annat ska andra båtar följa detta appendix med undantag av att de får ha ett segelnummer med högst fem siffror.

G3 HYRDA ELLER LÅNADE BÅTAR

Om det anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna får en båt som är hyrd eller lånad för en tävling visa nationalitetsbokstäver eller segelnummer som inte överensstämmer med klassreglerna.

G4 VARNINGAR OCH STRAFF

Om en protestkommitté finner att en båt har brutit mot en regel i detta appendix ska den antingen varna båten och ge den tid att rätta sig efter reglerna eller straffa den.

G5 ÄNDRINGAR GENOM KLASSEGLER

ISAFs klasser får ändra reglerna i detta appendix förutsatt att ISAF dessförinnan har godkänt ändringarna.

APPENDIX H – VÄGNING AV KLÄDER OCH UTRUSTNING

Se regel 43. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.

- H1** Kläder och utrustningsdelar som ska vägas ska hängas på en ställning. Efter att ha genomdränkts med vatten ska delarna få rinna av fritt under en minut innan de vägs. Ställningen ska tillåta delarna att hänga som de skulle göra på klädhängare så att vattnet fritt kan rinna av. Fickor med dräneringshål som inte kan stängas ska vara tomma medan fickor eller delar som kan hålla kvar vattnet ska vara fulla.
- H2** Om den uppmätta vikten överstiger den tillåtna får den tävlande ändra upphängningen av kläderna och utrustningen på ställningen. Besiktningsmannen eller mätmannen ska sedan dränka in och väga dem igen. Om vikten fortfarande överskrider den tillåtna får den här proceduren upprepas en andra gång.
- H3** En tävlande som bär torrdräkt får välja ett annat sätt att väga.
- Torrdräkten och de kläder och den utrustning som bärs utanpå torrdräkten ska vägas enligt beskrivningen ovan,
 - kläder som bärs under torrdräkten ska vägas så som de bärs när båten *kappseglade*, utan att de får rinna av, och
 - de två vikterna ska räknas samman.

APPENDIX J – INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Se regel 89.2a och 90.2. Uttrycket "kappsegling" innefattar en regatta eller en annan serie kappseglingar.

J1 INNEHÅLL I INBJUDAN

J1.1 Inbjudan ska innehålla följande:

- 1) namn, plats och datum för kappseglingen samt den arrangerande myndighetens namn,
- 2) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i *Kappseglingsreglerna*,
- 3) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. *Redskapsreglerna* i den utsträckning de gäller) och uppgift om var eller hur varje dokument, eller en kopia av det, kan ses,
- 4) de klasser som ska tävla, om handikapp- eller respitregler ska användas och för vilka klasser de tillämpas, villkor och begränsningar för anmälningar, och
- 5) tiderna för registrering, varningssignalen för träningskappseglingen, om en sådan är planerad, och för den första kappseglingen och för de följande kappseglingarna om tiderna är kända.

J1.2 Inbjudan ska innehålla allt av det följande som är tillämpligt och som kan hjälpa tävlande att bestämma sig för om de ska delta i tävlingen eller som ger annan information som de behöver innan seglingsföreskrifterna blir tillgängliga:

- 1) uppräknning av sådana kappseglingsregler som kommer att ändras, en sammanfattning av ändringarna och uppgift om att ändringarna kommer att anges i sin helhet i seglingsföreskrifterna (se regel 86),
- 2) att tävlandes reklam kommer att begränsas, eller att båtar ska visa reklam som är vald och tillhandahållen av den organiserande myndigheten (se ISAF Regulation 20) och annan information med anknytning till Regulation 20,
- 3) om det finns klassificeringskrav som vissa eller alla tävlande ska uppfylla (se regel 79 och Regulation 22, ISAFs klassificeringsbestämmelser för seglare),
- 4) de nationella föreskrifter som kan kräva förberedelser när anmälningar väntas från andra länder,
- 5) hur man anmäler sig, avgifter och anmälningstidens utgång,
- 6) en anmälningsblankett som ska undertecknas av båtägaren eller dennes representant och som innehåller ordalydelse av följande innebörd:

”Jag samtycker till att följa *Kappseglingsreglerna* och alla andra *regler* som gäller för tävlingen.”,

- 7) kontroll av utrustning, tillvägagångssätt vid mätning eller krav på mätbrev,
- 8) tid och plats för utlämning av seglingsföreskrifterna,
- 9) i regel 87 tillåtna ändringar av klassreglerna med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 10) banorna som ska seglas,
- 11) straffet för brott mot en regel i del 2 annat än tvåsvängsstraff,
- 12) att beslut inte får överklagas enligt regel 70.5,
- 13) poängberäkningssystemet, annat än lågpoängssystemet i appendix A, antalet planerade kappseglingar och minsta antalet kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas, och
- 14) priser.

J2 INNEHÅLL I SEGLINGSFÖRESKRIFTER

J2.1 Seglingsföreskrifterna ska innehålla följande information:

- 1) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i *Kappseglingsreglerna*,
- 2) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. *Redskapsreglerna* i den utsträckning de gäller),
- 3) tidsprogram för kappseglingarna, de klasser som ska *kappsegla* och tiderna för varningssignalerna för varje klass,
- 4) den bana som ska seglas eller en förteckning över de *märken* som banan kommer att väljas från och, om det behövs, hur banorna kommer att signaleras,
- 5) beskrivning av *märkena*, även start- och målmärken, med uppgift om i vilken ordning och på vilken sida som vart och ett ska lämnas och vilka *märken* som är *rundningsmärken*,
- 6) beskrivning av start- och mållinjerna, klassflaggorna och eventuella särskilda signaler som kommer att användas,
- 7) eventuell tidsbegränsning för att *gå i mål*,
- 8) de handikapp- eller respitregler som ska användas och för vilka klasser de i så fall tillämpas, och
- 9) poängberäkningssystemet – om annat än lågpoängssystemet i appendix A – genom en hänvisning till appendix A, klassregler eller andra *regler* som gäller för tävlingen, eller fullständigt förklarat. Ange antalet planerade kappseglingar och det minsta antalet kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas.

J2.2 Seglingsföreskrifterna ska innehålla det av det följande som ska gälla:

- 1) att tävlandes reklam kommer att begränsas (se ISAF Regulation 20) och annan information med anknytning till Regulation 20,
- 2) byte av reglerna i del 2 mot reglerna om rätt till väg i *internationella sjövägsreglerna* eller nationella regler om rätt till väg, tid(er) när och områden där de gäller och de eventuella mörkersignaler som kappseglingskommittén kommer att använda,
- 3) i regel 86 tillåtna ändringar av kappseglingsreglerna med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen (om regel 86.2 tillämpas, ange tillståndet),
- 4) ändringar i de nationella föreskrifterna (se regel 88),
- 5) när det är lämpligt och anmälningar från andra länder väntas, en kopia på engelska av de nationella föreskrifter som ska gälla,
- 6) i regel 87 tillåtna ändringar av klassregler med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 7) begränsningar i fråga om ändring av båtar som tillhandahålls av den arrangerande myndigheten,
- 8) hur man registrerar sig vid ankomsten,
- 9) tillvägagångssätt för mätning eller kontroll,
- 10) plats för officiell anslagstavla,
- 11) tillvägagångssätt för ändring av seglingsföreskrifterna,
- 12) säkerhetskrav, som t.ex. krav på personlig flytutrustning och signaler för det samt incheckning vid startområdet och ut- och inkontroll i land,
- 13) krav på rorsmansförklaring,
- 14) signaler som används i land och placering av signalmast(er),
- 15) kappseglingsområdet (sjökort rekommenderas),
- 16) ungefärlig banlängd och kryssbenets ungefärliga längd,
- 17) beskrivning av varje område som av kappseglingskommittén angetts utgöra *hinder*,
- 18) eventuella tidsbegränsningar för första båt som *går i mål* och för övriga båtar,
- 19) tidsgottgörelse,
- 20) platsen för startområdet och eventuella begränsningar för att segla in i det,
- 21) särskilda tillvägagångssätt eller signaler för enskild eller allmän återkallelse,
- 22) båtar som anger platsen för *märken*,
- 23) eventuellt särskilt förfarande eller signaler för att ändra ett banben (se regel 33),

- 24) eventuellt särskilt förfarande för att avkorta banan eller för att *gå i mål* vid avkortad bana,
- 25) begränsningar i rätten att använda hjälpbåtar, plastbassänger, radio etc, att hantera avfall, att ta båten ur vattnet och att ta emot hjälp från utomstående för en båt som inte *kappseglar*,
- 26) straffet för brott mot en regel i del 2 om annat än tvåsvängsstraffet,
- 27) en ändring enligt regel 86.1b av antalet skrovlängder som definierar *zonen*.
- 28) om regel 67 eller appendix P ska gälla,
- 29) protestförfarande samt tid och plats för förhandlingar,
- 30) om regel N1.4b gäller, tidsgränsen för att ansöka om förhandling enligt den regeln,
- 31) nationell myndighet enligt kravet i regel 70.3 dit ett överklagande och en begäran ska skickas och, när det är tillämpligt, att beslut inte får överklagas enligt regel 70.5,
- 32) den nationella myndighetens godkännande i överensstämmelse med regel 91b när en internationell jury har utsetts,
- 33) om tävlande får bytas ut,
- 34) det minsta antal båtar som ska komma till startområdet för att en kappsegling ska startas,
- 35) när och var kappseglingar som är *uppskjutna* eller *annullerade* för dagen ska seglas om,
- 36) tidvatten och strömmar,
- 37) priser, och
- 38) andra åtaganden från kappseglingsskommitténs sida och skyldigheter för båtarna.

APPENDIX K – NOTICE OF RACE GUIDE

INSTRUKTION FÖR UTFORMNING AV INBJUDAN

Appendix K är en instruktion för utformning av inbjudan. I det engelska originalet innehåller guiden en mall för utformning av en inbjudan samt en del övriga anvisningar. Guiden är i huvudsak gjord för att användas vid större mästerskapstävlingar, nationella eller internationella. Den kan laddas ner från ISAFs hemsida, www.sailing.org.

Svenska Seglarförbundet har valt att i den svenska versionen, Kappseglingsreglerna, inte översätta eller införa appendix K, Notice of Race Guide. Anvisningar för utformning av inbjudan till svenska tävlingar finns i stället i SSFs tävlingsreglemente på SSFs hemsida, www.svensksegling.se. Där finns också mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter, både på svenska och engelska, såväl för mästerskapstävlingar som för övriga tävlingar.

När en inbjudan utformas enligt någon mall i SSFs tävlingsreglemente är det viktigt att också motsvarande mall för seglingsföreskrifter används. De olika mallarna kompletterar varandra och det är genom kombinationen av inbjudan och seglingsföreskrifter som man får en korrekt uppsättning regler för tävlingen.

APPENDIX L – SAILING INSTRUCTIONS GUIDE

INSTRUKTION FÖR UTFORMNING AV SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Appendix L är en instruktion för utformning av seglingsföreskrifter. I det engelska originalet innehåller guiden en mall för utformning av seglingsföreskrifter samt en del övriga anvisningar. Guiden är i huvudsak gjord för att användas vid större mästerskapstävlingar, nationella eller internationella. Den kan laddas ner från ISAFs hemsida, www.sailing.org.

Svenska Seglarförbundet har valt att i den svenska versionen, Kappseglingsreglerna, inte översätta eller införa appendix L, Sailing Instructions Guide. Anvisningar för utformning av seglingsföreskrifter till svenska tävlingar finns i stället i SSFs tävlingsreglemente på SSFs hemsida, www.svensksegling.se. Där finns också mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter, både på svenska och engelska, såväl för mästerskapstävlingar som för övriga tävlingar.

När seglingsföreskrifter utformas enligt någon mall i SSFs tävlingsreglemente är det viktigt att också motsvarande mall för inbjudan används. De olika mallarna kompletterar varandra och det är genom kombinationen av inbjudan och seglingsföreskrifter som man får en korrekt uppsättning regler för tävlingen.

Vid utformning av seglingsföreskrifter finns det några viktiga principer att tänka på:

- Ange bara kappseglingsskommitténs avsikter och de tävlandes skyldigheter som har med kappsegling att göra.
- Information om sociala evenemang, förtöjningsanvisningar m.m. bör ges ut separat.
- De bör vara i kronologisk ordning, så som de tävlande använder dem.
- De ska vara enkla och entydiga.
- De ska inte upprepa någon kappseglingsregel.
- De ska inte upprepa sig själva.
- Ange endast en regel eller instruktion i varje punkt eller mening.
- Använd om möjligt ord och uttryck från kappseglingsreglerna.
- Ändra kappseglingsreglerna bara om det är nödvändigt.
- En regel ska gå att följa och kontrollera. (Vad blir konsekvenserna om någon bryter mot den?)

APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTEER

Detta appendix är bara rådgivande. I vissa fall kan det vara lämpligt att ändra arbetssätt. Appendixet vänder sig i första hand till ordförande i protestkommittéer, men det kan också vara till hjälp för domare, protestkommitté-sekreterare, kappseglingsskommittéer och andra som har att göra med protest- och gottgörelseförhandlingar.

SSFs anmärkning: Anvisningar om hur en protestförhandling bör genomföras finns också i *Domarboken*.

Vid en protest- eller gottgörelseförhandling bör protestkommittén bedöma all bevisning med samma omsorg. Den bör inse att ärliga redogörelser kan vara mycket olika och till och med vara motsägande som ett resultat av olika observationer och minnesbilder, och den bör lösa sådana skiljaktigheter efter bästa förmåga. Den bör inse att ingen båt eller tävlande är skyldig förrän protestkommittén har blivit övertygad om att ett *regelbrott* har skett, och den bör inte ta ställning till om en båt eller en tävlande har brutit mot en *regel* förrän all bevisning har inhämtats.

M1 FÖRBEREDELSE (kan skötas av tävlingsexpeditionen)

- a) Ta emot *protesten* eller ansökan om gottgörelse.
- b) Anteckna på blanketten tiden då *protesten* eller ansökan om gottgörelse lämnades in och tiden då protesttiden går ut.
- c) Underrätta alla *parter*, och kappseglingsskommittén om det behövs, om när och var förhandlingen kommer att hållas.

M2 FÖRE FÖRHANDLINGEN

Se till att

- a) alla *parter* har en kopia av eller möjlighet att läsa *protesten* eller ansökan om gottgörelse och har rimlig tid att förbereda sig inför förhandlingen,
- b) ingen i protestkommittén är *intresserad part*. Fråga *parterna* om de har några invändningar mot någon medlem. Om det är en ansökan om gottgörelse enligt regel 62.1a, bör en medlem av kappseglingsskommittén inte vara medlem av protestkommittén,
- c) bara en person från varje båt (eller *part*) är närvarande om det inte behövs en tolk,
- d) alla inblandade båtar och personer är representerade. Men om de inte är det kan protestkommittén fortsätta enligt regel 63.3b, och
- e) båtarnas representater var ombord när så krävs (regel 63.3a). Om *parterna* har tävlat i olika tävlingar måste båda arrangerande myndighe-

terna godkänna proteskommitténs sammansättning (regel 63.8). Om det är en mät*protest*, ta fram aktuella klassregler och ta reda på vilken myndighet som ansvarar för att tolka dem (regel 64.3b).

M3 FÖRHANDLINGEN

M3.1 Kontrollera att *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig.

- a) Är innehållet tillräckligt (regel 61.2 eller 62.1)?
- b) Är den inlämnad i tid? Om inte, finns det skälig anledning att förlänga tiden (regel 61.3 eller 62.2)?
- c) Var den protesterande inblandad i händelsen eller såg han den, när det krävs (regel 60.1a)?
- d) Om så krävs, ropades ”Protest” och visades protestflagga på rätt sätt (regel 61.1a)?
- e) Har svaranden underrättats, om protestflagga eller anrop inte behövdes?
- f) Avgör om *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig (regel 63.5).
- g) Låt inte frågan om *protestens* giltighet tas upp på nytt när beslut om giltigheten har fattats om inte verkligt ny bevisning blir tillgänglig.

M3.2 Inhämta bevisning (regel 63.6).

- a) Be den protesterande och svaranden att redogöra för händelsen och låt dem sedan ställa frågor till varandra. Vid ansökan om gottgörelse, be *parterna* tala om varför de ansöker om gottgörelse.
- b) Låt protestkommitténs medlemmar ställa frågor.
- c) Se till att du vet vilka fakta som *parterna* anför innan vittnena tas in. Deras berättelse kan vara olika.
- d) Tillåt alla, även båtarnas besättningsmedlemmar, att vittna. Det är normalt *parten* som beslutar vilka vittnen som ska kallas, även om protestkommittéen också kan kalla vittnen (regel 63.6). Frågan ”Vill ni höra NN?” besvaras bäst med ”Det bestämmer du”.
- e) Ta in varje *parts* vittnen (och protestkommitténs, om sådana finns) ett och ett. Se till att *parterna* bara ställer frågor till vittnena (de kommer gärna med allmänna påståenden).
- f) Låt svaranden först ställa frågor till den protesterandes vittnen (och tvärt om). Det hindrar att den protesterande leder sitt vittne från början.
- g) Låt den medlem av protestkommittén som har sett händelsen vittna (regel 63.6) men bara i *parternas* närvaro. Medlemmen får utfrågas och får stanna i rummet (regel 63.3a).

- h) Försök att undvika ledande frågor och hörsägner, men om det inte är möjligt så ta hänsyn till att bevisning som lämnas på det sättet har mindre värde.
- i) Godta skriftlig bevisning från ett vittne som inte är närvarande och inte kan svara på frågor, bara om alla *parter* samtycker. Genom att göra det, avstår de från rätten att ställa frågor till det vittnet (regel 63.6).
- j) Be en medlem av protestkommittén att anteckna vad som sägs, särskilt tider, avstånd, farter etc.
- k) Låt först den protesterande och sedan svaranden hålla ett slutförande med tonvikt på hur *reglerna* ska tillämpas och tolkas.

M3.3 Fastställ fakta (regel 63.6).

- a) Skriv ned fakta, lös tveksamheter på ett eller annat sätt.
- b) Kalla tillbaka *parterna* för fler frågor om det behövs.
- c) Gör om det är lämpligt en skiss över händelsen med ledning av de fakta ni har fastställt.

M3.4 Avgör *protesten* (regel 64).

- a) Grunda beslutet på fastställda fakta (om det inte går, fastställ fler fakta).
- b) Vid ansökan om gottgörelse, se till att det inte behövs ytterligare utredning från båtar som påverkas av beslutet.

M3.5 Underrätta *parterna* (regel 65).

- a) Kalla in *parterna* och läs upp fastställda fakta, slutsatser, tillämpliga *regler* och beslutet för dem. I tidsnöd är det tillåtet att läsa upp beslutet och meddela detaljerna senare.
- b) Lämna en kopia av beslutet till de *parter* som begär det. Lägg protestblanketten eller ansökan om gottgörelse till protestkommitténs handlingar.

M4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)

När en *part*, inom tidsbegränsningen, har bett om att en förhandling ska återupptas, hör den *part* som ansöker att förhandlingen ska återupptas, titta i förekommande fall på videoband etc. och ta ställning till om det är fråga om någon väsentlig ny bevisning som skulle kunna leda till att protestkommittén ändrar sitt beslut. Ta ställning till om tolkningen av *reglerna* kan ha varit felaktig. Var öppen för att ett misstag kan ha begåtts. Om inget av de nämnda kraven är uppfyllt, avslå ansökan att återuppta förhandlingen. Bestäm i annat fall tid för förhandling.

M5 MYCKET DÅLIGT BETEENDE (regel 69)

- M5.1** En åtgärd enligt den här regeln är inte en *protest*, utan protestkommittén ska lämna sina anklagelser skriftligt till den tävlande före förhandlingen. Förhandlingen ska följa samma regler som andra förhandlingar men protestkommittén ska bestå av minst tre medlemmar (regel 69.1b). Var ytterst noga med att värna om den tävlandes rättigheter.
- M5.2** En tävlande eller en båt kan inte protestera enligt regel 69, men protestblanketten från en tävlande som försöker göra det kan godtas som en rapport till protestkommittén som sedan kan avgöra om den ska kalla till förhandling eller inte.
- M5.3** När protestkommittén tänker kalla till förhandling enligt regel 69 på grund av en del 2-händelse är det viktigt att den behandlar varje båt-mot-båt-*protest* på vanligt sätt och avgör om någon båt har begått ett *regelbrott* innan den går vidare mot den tävlande enligt den här regeln.
- M5.4** Även om en åtgärd enligt regel 69 riktas mot en tävlande och inte mot en båt kan också en båt straffas (regel 69.1b).
- M5.5** Protestkommittén kan varna en tävlande (regel 69.1b1), och i så fall behöver inte någon rapport lämnas (regel 69.1c). När ett straff delas ut och en rapport skrivs i överensstämmelse med regel 69.1c eller 69.1e, kan det vara till hjälp med en rekommendation om att vidta eller inte vidta ytterligare åtgärder.

M6 ÖVERKLAGANDEN (regel 70 och appendix F)

Om beslut kan överklagas:

- a) Behåll relevanta papper från förhandlingen så att informationen lätt kan användas vid ett överklagande. Finns det en skiss godkänd eller gjord av protestkommittén? Är fastställda fakta tillräckliga? (t.ex. Var det *övertapp*? Ja/Nej – däremot är "kanske" inte fakta.) Står namnen på protestkommitténs medlemmar och annan viktig information på blanketten?
- b) Kommentarer från protestkommittén till ett överklagande bör göra det möjligt för regelkommittén att tydligt förstå hela händelsen. Regelkommittén känner inte till vad som hände.

M7 FOTOGRAFISKA BEVIS

Fotografier och videoupptagningar kan ibland ge användbara bevis men protestkommittéer bör känna till deras begränsningar och tänka på följande:

- a) Den *part* som lägger fram den fotografiska bevisningen ska ansvara för att ordna visningen,
- b) Se upptagningen flera gånger för att få fram all information från den,

- c) Förmågan att återge djup är mycket dålig hos kameror utan stereoobjektiv och finns inte alls när det gäller teleobjektiv. När kameran ser två *överlappande* båtar i rät vinkel mot deras kurs så är det omöjligt att fastställa avståndet mellan dem. När kameran ser dem rakt för- eller akterifrån är det omöjligt att avgöra om det är *överlapp* om den inte är mycket påtaglig.
- d) Ställ följande frågor:
 - 1) Var fanns kameran i förhållande till båtarna?
 - 2) Rörde sig den båt som kameran stod på? Om så var fallet, i vilken riktning och hur fort?
 - 3) Ändrades kameravinkeln när båtarna närmade sig den kritiska punkten? Snabb panorering åstadkommer genomgripande förändringar.
 - 4) Hade kameran hela tiden fri sikt?

APPENDIX N – INTERNATIONELLA JURYER

Se regel 70.5 och 91b. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.

N1 SAMMANSÄTTNING, TILLSÄTTNING OCH ORGANISATION

- N1.1** En internationell jury ska vara sammansatt av erfarna seglare med utmärkta kunskaper i kappseglingsreglerna och omfattande erfarenhet av arbete i protestkommittéer. Den ska vara fristående från kappseglingskommittén och inte ha några medlemmar från den. Den ska utses av den arrangerande myndigheten och godkännas av den nationella myndigheten när det krävs (se regel 91b), eller av ISAF enligt regel 89.2b.
- N1.2** Juryn ska bestå av en ordförande, vid behov en vice ordförande, och andra medlemmar till ett totalt antal av minst fem. Majoriteten ska vara internationella domare. Juryn får utse en sekreterare som inte ska vara ledamot av juryn.
- N1.3** Inte fler än två medlemmar (tre i grupp M, N och Q) får vara från samma nationella myndighet.
- N1.4** a) Juryns ordförande kan utse en eller flera paneler sammansatta i överensstämmelse med reglerna N1.1, N1.2 och N1.3. Det kan ske även om juryn som helhet inte är sammansatt i överensstämmelse med de reglerna.
- b) Ordföranden i en jury som har färre än tio medlemmar kan utse två eller tre paneler med minst tre medlemmar i varje, av vilka majoriteten ska vara internationella domare. Medlemmar av varje panel ska vara från minst tre olika nationella myndigheter med undantag av grupp M, N och Q, där de ska vara från minst två olika nationella myndigheter. Om en *part* är missnöjd med en panels beslut, har den rätt till förhandling, utom när det gäller fastställda fakta, med en panel sammansatt enligt regel N1.1, N1.2 och N1.3, om den har begärt det inom den tidsgräns som är angiven i seglingsföreskrifterna.
- N1.5** Om en komplett jury eller en panel har färre än fem medlemmar på grund av sjukdom eller oförutsedda händelser och ingen kvalificerad ersättare är tillgänglig, förblir juryn behörigt sammansatt om den består av minst tre medlemmar och minst två av dem är internationella domare. När det är tre eller fyra medlemmar så ska de vara från minst tre olika nationella myndigheter utom i grupp M, N och Q, där de ska vara från minst två olika nationella myndigheter.

N1.6 Om den nationella myndighetens godkännande krävs när en internationell jury utses ska dess godkännande anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på den officiella anslagstavlan (se regel 91b).

N1.7 Om juryn eller en panel handlar utan att vara behörigt sammansatt får juryns beslut överklagas.

N 2 ANSVAR

N2.1 En internationell jury ansvarar för att förhandling äger rum och beslut fattas i alla *protester* och ansökan om gottgörelse och för andra ärenden, som kan uppstå i enlighet med reglerna i del 5. På begäran av den arrangerande myndigheten eller kappseglingkommittén ska den råda och hjälpa dem i varje ärende som direkt inverkar på rättvisan i tävlingen.

N2.2 Om inte den arrangerande myndigheten föreskriver något annat ska juryn avgöra

- a) frågor om behörighet och mätbrev, och
- b) godkännande av byte av tävlande, båtar eller utrustning när en *regel* kräver ett sådant beslut.

N2.3 Juryn ska också avgöra frågor som den arrangerande myndigheten eller kappseglingkommittén hänskjuter till den.

N3 ARBETSSÄTT

N3.1 Juryns eller en panels beslut ska fattas med enkel majoritet i en omröstning med alla medlemmar. Vid lika antal avgivna röster får mötets ordförande avge en extra röst.

N3.2 Om det anses önskvärt att några medlemmar inte deltar i överläggningen om och avgörandet av en *protest* eller ansökan om gottgörelse, och ingen kvalificerad ersättare finns tillgänglig, förblir juryn eller panelen behörigt sammansatt om minst tre medlemmar återstår och minst två av dem är internationella domare.

N3.3 Medlemmar ska inte anses vara *intresserade parter* på grund av deras nationalitet (se regel 63.4).

N3.4 Om en panel inte kan enas, kan den uppskjuta beslutet. I så fall ska ordföranden hänskjuta ärendet till en korrekt sammansatt panel med så många medlemmar som möjligt, vilket kan vara hela juryn.

APPENDIX P – SÄRSKILDA PROCEDURER FÖR REGEL 42

Hela eller delar av detta appendix gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

P1 SIGNALERA ETT STRAFF

En medlem av protestkommittén, eller en av kommittén utsedd observatör, som ser en båt bryta mot regel 42 kan straffa den genom att så snart det finns en rimlig möjlighet ge en ljudsignal, peka på den med en gul flagga och ropa dess segelnummer, även om den båten inte *kappseglar* längre. En båt som har straffats på det sättet får inte ges ytterligare straff enligt regel 42 för samma händelse.

P2 STRAFF

P2.1 Första straffet

När en båt straffas första gången enligt regel P1, är straffet ett tvåsvängsstraff enligt regel 44.2. Om båten inte tar straffet ska den diskvalificeras utan förhandling.

P2.2 Andra straffet

När en båt straffas för andra gången under tävlingen, är straffet att omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

P2.3 Tredje och följande straff

När en båt straffas för tredje gången eller ytterligare gånger under tävlingen ska den omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den gör det, är straffet en diskvalificering utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort. Om den inte utgår, är straffet en diskvalificering utan förhandling i alla kappseglingar i tävlingen, inget resultat får räknas bort och protestkommittén ska överväga att kalla till förhandling enligt regel 69.1a.

P3 UPPSKJUTNA, ÅTERKALLADE ELLER ANNULLERADE KAPPSEGLINGAR

Om en båt har straffats enligt regel P1 och kappseglingsskommittén signalerar allmän återkallelse eller att kappseglingen är *uppskjuten* eller *annullerad*, tas straffet bort, men det räknas för att bestämma hur många gånger båten har straffats under tävlingen.

P4 BEGRÄNSNINGAR AVSEENDE GOTTGÖRELSE

En båt får inte ges gottgörelse för en åtgärd av en medlem av protestkommittén, eller en av kommittén utsedd observatör, utom när åtgärden var felaktig på grund av att hänsyn inte har tagits till kappseglingsskommitténs signaler eller en klassregel.

P5 FLAGGA O OCH R

- a) Om klassreglerna tillåter pumpning, gungning och stötning när vindhastigheten överstiger angiven gräns får kappseglingsskommittén, genom att visa flagga O före eller samtidigt med varningssignalen, signalera att de åtgärderna är tillåtna på det sätt som anges i klassreglerna. Flaggan ska tas ner vid startsignalen.
- b) Om vindhastigheten överstiger angiven gräns efter startsignalen, får kappseglingsskommittén visa flagga O med upprepade ljudsignaler vid ett *märke* för att signalera att åtgärderna, på det sätt som anges i klassreglerna, är tillåtna för en båt sedan den har passerat *märket*.
- c) Om vindhastigheten understiger angiven gräns efter det att flagga O har visats, får kappseglingsskommittén visa flagga R med upprepade ljudsignaler vid ett *märke* för att signalera att regel 42, med de ändringar som kan finnas i klassreglerna, gäller för en båt sedan den har passerat *märket*.

APPENDIX S – SVENSKA STANDARD- SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Appendix S är Svenska Seglarförbundets föreskrift. Appendix S gäller bara om det anges i den aktuella tävlingens inbjudan och seglingsföreskrifter. Seglingsföreskrifterna kan ändra appendix S genom att ange en annan text. Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt de anvisningar som finns i SSFs tävlingsreglemente på SSFs hemsida, www.svensksegling.se.

S1 REGLER

- S1.1** Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- S1.2** (Seglingsföreskrifterna anger alla andra skriftliga handlingar som gäller för tävlingen.)
- S1.3** Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
(Den här föreskriften används bara om det finns deltagande båtar med en längd av 10 meter och därutöver.)
- S1.4** (Seglingsföreskrifterna anger om båtarna ska föra tävlingssponsorns reklam.)

S2 BESÄTTNING OCH UTRUSTNING

- S2.1** En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingkommittén.
- S2.2** En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingkommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- S2.3** Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingkommittén. Begäran om detta ska göras till kappseglingkommittén vid första möjliga tillfälle.

S3 INFORMATION TILL DELTAGARNA

- S3.1** Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

S4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

- S4.1** Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de träder i kraft.
- S4.2** Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 dagen innan de träder i kraft.

S5 SIGNALER VISADE PÅ LAND

- S5.1** Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.
- S5.2** När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 60 minuter”.

S6 TIDSPROGRAM

- S6.1** (Seglingsföreskrifterna anger tidsprogrammet.)
- S6.2** (Seglingsföreskrifterna anger antalet planerade kappseglingar.)
- S6.3** När det har varit uppskjutet en längre tid och när mer än en kappsegling (eller en följd av kappseglingar för två eller flera klasser) ska genomföras samma dag, ges varningssignalen för varje följande kappsegling så snart som möjligt. För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer en orange flagga att visas tillsammans med en ljudsignal minst fyra minuter före varningssignalen.

S7 KLASSFLAGGOR OCH GENOMFÖRANDE

- S7.1** (Seglingsföreskrifterna anger de olika deltagande klasserna och klassflaggorna)
- S7.2** (Seglingsföreskrifterna anger hur tävlingen genomförs, t.ex. gruppindelning vid stort antal deltagare.)

S8 KAPPSEGLINGSOMRÅDE

- S8.1** (Seglingsföreskrifterna anger var kappseglingsområdet är beläget.)

S9 BANAN

- S9.1** (Seglingsföreskrifterna anger banan.)
- S9.2** (Seglingsföreskrifterna anger banans längd.)

S10 MÄRKEN

- S10.1** (Seglingsföreskrifterna anger märkenas utseende.)

S11 STARTEN

- S11.1** Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggprick.
- S11.2** En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR A4.

S12 MÅLLINJE

S12.1 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på en funktionärsbåt och en flaggprick.

S13 STRAFF

S13.1 (Seglingsföreskrifterna anger om poängstraff enligt KSR 44.3 eller straff med gul flagga enligt appendix P ska gälla.)

S14 TIDSBEGRÄNSNING

S14.1 (Seglingsföreskrifterna anger maximitiderna för respektive klass.)

S14.2 En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.

S15 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

S15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 60 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan.

S15.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång

S15.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

S16 POÄNGBERÄKNING

S16.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

S16.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap, utom vid DM då minst 2 kappseglingar ska genomföras.

S17 SÄKERHET

S17.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.

S17.2 Tävlade i jollekappsegling ska ha på sig betryggande flytplagg.

S17.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande i jollekappsegling ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

Mottagen på tävlingsexpeditionen: Datum och tid Sign Protest nr

PROTESTBLANKETT – OCKSÅ FÖR ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE OCH ÅTERUPPTAGANDE

Fyll i och kryssa för de alternativ som passar

1. TÄVLING Arrangör Datum Kappsegl. nr

2. TYP AV FÖRHANDLING

Protest båt mot båt

PK:s övervägande om återupptagande

Protest av KK mot båt

Ansökan om gottgörelse av båt eller KK

Protest av PK mot båt

Övervägande av gottgörelse av PK

Ansökan av båt eller KK om återupptagande

3. BÅT SOM PROTESTERAR ELLER ANSÖKER OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE

Klass Grupp Segelnr Båtens namn

Företräd av Adress/e-post Mobil

4. BÅT(AR) SOM PROTESTEN RIKTAS MOT ELLER ÖVERVÅGS FÅ GOTTGÖRELSE

Klass Grupp Segelnr Båtens namn

5. HÄNDELSEN

Tid och plats

Regel som påstås ha brutits Vittnen

6. UNDERRÄTTELSE Hur underrättade du svaranden om att du tänker protestera?

Genom anrop

När? Använda ord

Genom att visa röd flagga

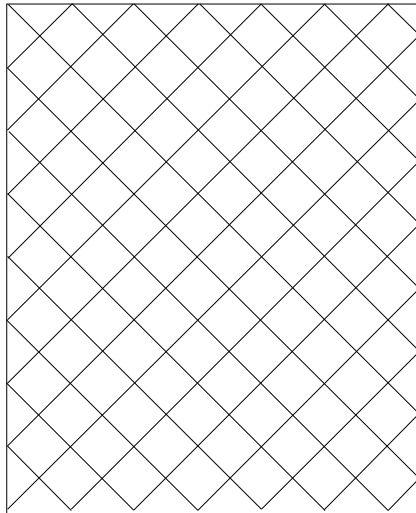
När?

På annat sätt

Hur?

7. BESKRIVNING AV HÄNDELSEN använd ett annat papper om det behövs

Skiss: En ruta = en skrovlängd. Visa båtarnas lägen, vind- och strömriktning, märken



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DEN HÄR SIDAN ÄR TILL FÖR PK

Protest nr Förhandling tillsammans med nr

Fyll i och kryssa för de alternativ som passar

Återtagande begärs namnteckning Återtagandet godkänns

Klass Grupp Segling Protesttiden utgår kl

Protesten/ansökan har lämnats in i tid Protesttiden har utsträckts

Den protesterande/sökanden närvarande genom

Motparten/båten som övervägs få gottgörelse närvarande genom

Vittnets namn

Anmärkingar

Ingen invändning om intresserad part

Den skriftliga protesten/ansökan beskriver händelsen

"Protest" har ropats vid första rimliga tillfälle

Anrop behövs inte, underrättad vid första rimliga tillfälle

Röd flagga har visats iögonfallande vid första rimliga tillfälle

Protesten/ans. är giltig, förhandl. fortsätter Protesten/ansökan ogiltig, förhandl. avslutas

FASTSTÄLLDA FAKTA

Skiss av båt godkänns av PK

PKs skiss bifogas

SLUTSATSER OCH TILLÄMPLIGA REGLER

BESLUT

Protesten avslås Båt(arna) diskvalificeras i segling

straffas på följande sätt

Gottgörelse ges inte ges på följande sätt

Ansökan om att återuppta förhandlingen avslås beviljas

Protestkommitténs ordförande och övriga medlemmar:

Ordförandens namnteckning Datum och tid

E-postadress

ALFABETISKT REGISTER

Registrets uppslagsord hänvisar till regelnummer (t.ex. 27.3), appendix och deras regelnummer (t.ex. C eller E3.10) och avdelningar i regelboken (t.ex. Introduktion, Kappseglingssignaler). Appendix K, L och M är inte i detalj införda i registret. Förkortningarna PK och KK betyder protestkommitté(n) respektive kappseglingsskommitté(n).

- ankare, ankrad, ankring: 22, 45
ankarlina, märkes: Del 2 avdelning C inledningen, märke
anklagelser om mycket dåligt beteende : 69
anklagelser om mycket dåligt beteende: 69, P2.3
anmälan och villkor: 75–81, B2.2, J1.2.5, J1.2.6
annullera: Kappseglingssignaler, 27.3, 32.1, 35, C3.2, E3.10, J2.2.35, uppskjuta, kappsegla
annullerad kappsegling och DSQ: 30.3, B3.4
annullerad kappsegling och gottgörels: 64.2
annullerad kappsegling poängberäkning och straff: 30.2, 30.3, 35, 90.3a, P3 straff
anrop från KK: B3.4b, E3.8, E3.9
anrop från/till matchdomare: D2.2a, D2.2b2, D2.2d
anrop och armsignaler: C2.7
anrop och tid att svara: 20.1
anrop om bristande radiokontakt: E4.8
anrop om plats: 20.1, C2.7
anrop vid protester: 61.1a, E5.2
anrop, kom inom: Kappseglingssignaler
anrop, observatör: E3.1
anrop, utom hörhåll: 61.1a1
anslagstavla: 86.2, 90.2c, B4.3b, B5.3, B6.3a-b, B8.6b, J2.2.10
ansvarig ombord: 1.2, 4, E1.4
Anti-Doping Agency: 5
Anti-Doping Code: 5
antidopingbestämmelser, ISAF regulation 21: Introduktion, 5, 86.1(a), regel
armsignal: C2.7
avkorta banan: Kappseglingssignaler, 32, E3.10, J2.2.24
babords halsar, hålla undan: 10, 16.2, B4.1a
baklänges, röra sig: 21.3, 42.2d
banan, segla: 28, 35
banan: Gå i mål, hålla undan, hinder, tillbörlig kurs
banområde: B4.3b
bansidan om startlinjen: 29.1, 29.2, 30.1, A11, B3.4, C3.2a, C4.2
bansignaler: Kappseglingssignaler, 27.1
barlast, flyttbar: 51
behörighet, upphävande av: 69.2, 69.3, N2.2a
beröra/hålla i ett märke: 31, 44.4a, B2.5
beslut av matchdomare: C6.5, C8.4, D2.2a, D2.2b, D2.3
beslut av nationell myndighet: 71.4
beslut av protestkommitté: 64, B4.4, C6.6, C8.4, D2.4b, D3.1c, E5.8, in-tresserad part
beslut, bekräfta, rätta: 70.2, F1, F2.3
beslut, informera om: 65.1, 65.2

REGISTER

- beslut, ändra, upphäva: 71.2
 beslut, överklagande: 71,1, F
 besluta att kappsegla: 4
 besättning: 29.1, 30, 41a, 41b, 42.1, 42.3b, 42.3c, 42.3g, 47.2, 49, B3.4a, mål, starta
 bevisning, ny avgörande: 66
 bevisning: 63.3a, 63.5, 63.6, C6.6a, D2.4b, E5.7
 bonuspoängsystem: 90.3a, A4, A4.1
 borträknat resultat: A2, A8.1, A8.2
 brist på gott uppförande: 69.1a, 69.2a
 bryta mot en regel: Sportsmannaanda och reglerna, 5, del 2 inledningen, 18.5, 20.2, 30.2, 30.3, 36, 43.1c, 44.1, 60.3a2, 62.1b, 63.3a, 64.1a, 64.1c, 64.1d, 67, 68, 71.3, A11, B6.3d, C8.2, C8.4, C10.4b, D3.1, E4.7b, E5.8, P2, protest
 bräcka med ett segel: 21.3
 byte av besättning, båt, utrustning: N2.2b
 båtägare: 2, 3, 69.1c, 69.2c, 78.1, G1.1c, J1.26
 definitioner, inte ändra: 86.1
 definitioner, ändringar: B1, C2, D1.1a, E1.3
 deltagande från andra länder: 90.2b, J1.2.4, J2.2.5
 discipliner (racing, expression, speed): B inledningen, B3–B6
 dikt bidevind: 13, 18.3a, 20.1, 42.3d, C2.4, C7.2a.1, C7.3a
 disciplinära åtgärder: 62.1d, 69.2a
 diskvalificering av part i en protest: 64.1a, 64.1b
 diskvalificering enl. mätregel: 64.3c, 78.2
 diskvalificering och poängberäkning: 2, 30.3, 90.3, A4.2, A6.1, A9, B8.5b, C10.4b
 diskvalificering utan förhandling: 30.3, 67, B3.4b, B6.3, P2
 diskvalificering: 2, 69.1b2, A11, C5.4, C7.2f, C8.5, E5.8
 domstol eller liknande: 3c
 elektronisk kommunikation: D1.2b
 expression, tävling: B inledningen, B4, B5
 fakta, bristfälliga: D2.3b, F5
 fakta, fastställda: 63.6, 65.1, 70.1, 71.3, E5.7
 fakta, gottgörelser: 64.2
 fakta, informera parterna: 65.1
 fakta, mätprotester: 64.3b
 fakta, nya: F5
 fakta, PK begäran: F2.3
 fakta, överklagande beslut: 71.3
 fara: 1.1, 22, 42.3f, 47.2
 fart: 42.1, 42.3b, 42.3e
 fel av KK eller PK: 29.2, 32.1a, 62.1a, 66
 flagga, fel: C8.2
 fotbeklädnad: 43.1b
 framdrivning och straff utan förhandling: 67, P2
 framdrivning: 42, B2.1a, E4.3
 frikänna, frikännas: 18.5, 20.2, 64.1c, C8.1b
 fyra skrovlängder: 86.1b, E1.3b
 förbjudna åtgärder, framdrivning: 42.2
 fördel uppnådd i en tävling: 42.3h 44.1b, C8.3a, D2.2d, D3.1
 föreskrifter, ändringar: Introduktion, 88
 föreskrifter: Introduktion, 68, 70.5a, 86.1a, 88, 90.2b, J1.2.4 J2.2.5, F, H, N inledningar, regel
 föreskriven sida: 28.1, 28.2, F2.2b
 förhandling och regel 42: 67, P2
 förhandling, inte rätt till: 5, D2.2a, D2.3a

REGISTER

- förhandling, krav för: 63.1
 förhandling, nationell myndighet: 69.2a
 förhandling, ny: 71.2
 förhandling, rätt att närvara vid: 63.3a, E5.6
 förhandling, tidsgräns: J2.2.30
 förhandling, utesluta vittne: 63.3a
 förhandling, återuppta: 63.3b, 66, 71.2, E5.10, F5
 förhandling: 60.3, 61.1c, 61.2, 63, 71.3, B7.4, D2.3b, F5, J2.2.30, N1.4, N2.1, part
 genomföra en kappsegling: 25–36, 85, 90.1, B3.3, E3, N2.3b
 giltig, ogiltig protest: 60.2a, 60.3a, 63.5, 71.2, C6.4b, E5.4
 giltigt mätbrev: 78.1, 78.2
 gippa: 18.4, 42.2e, 42.3b, 44.2, 50.2, B3.1d, C2.4
 godta reglerna: 3
 gottgörelse, ingen: B5.2c, B8.6f, C9.1, D1.2c, D2.4c, P4
 gottgörelse, tidsgräns: 62.2, C6.3, E5.5b
 gottgörelse, överklagande: 71.2, F2.2a
 gottgörelse: 60, 62, 63, 64.2, 65.1, 71.2, A6.2, A10, B5.4a, B7, C6.3, C6.4, C9, D2.4c, D5, E5.5, E5.9, N2.1, N3.2, P4, part
 grovt regelbrott: 69, P2.3
 gul flagga, begärd från båt: D2.2a
 gul flagga, identifikation: C4.1
 gul flagga, kappsseglingsskommitté signal: B3.3b, B4.2a, B6.2a, C3.1, C3.2a
 gul flagga, poäng straff: 44.3
 gul flagga: straff utdelat: C5, D2.3b, P1
 gunga, rulla: 42.2b, 42.3a, 42.3b
 gå i mål: Kappseglingssignaler, 28.1, 31, 32.1, 35, 44.2, 44.3a, 61.3, 90.3a, A3, A4.1, A4.2, A5, A6.1, A9, A11, D1.1d, D3.1a, D3.2, tillhörig kurs, kappsegla
 halsar, olika: 10, 18.1a-b, 18.3, C2.4, klar akter om och klar för om, överlapp
 halsar, samma: 11, 12, 17, 20.1, hålla undan, lä och lovart
 handikapp system: A3, A7, J1.1.4, J2.1.8, regler
 handkraft: 52
 hinder, långsgående: 18.1d, 19.1, 19.2c, hinder
 hinder: 18.1d, 19, 20, E4.8, J2.2 17
 hjälp: 41, B4.4, E4.2b
 hjälpa den som är i fara: 1.1
 hoppa: B1.2
 hålla undan: 62.1b, B4.4, B6.1d, E5.5a
 hålla undan: Del 2 Avdelning A inledningen, 10–17, 19.2c, 21, B4.1a-d, B6.1b, B7.3, C2.4, C2.6, hinder
 hängsele: 43.1b
 hängstroppar: 49.1
 igenkänningstecken i segel: 77, B2.4, B4.3a, E6, G
 inbjudan, instruktion för utformning: K
 inbjudan, ändra: 89.2a
 inbjudan: 25, 63.7, 70.5, 86.2, 89.2a, C inledningen, F2.2c, G3, J1, Regler
 information till tävlande: Kappseglingssignaler
 information: 41c, 41d, 60.2a, 60.3a, 61.3, 63.2, 65.2, 65.3, 69.1e, E3.2, E4.2b, F5, J1.1, J1.2, J2.1, J2.2
 informera annan båt, protest: 61.1a
 informera KK: 44.3b, B7.1, E5.3
 informera matchdomare: C6.4b
 informera nationella myndigheter: 69.3

REGISTER

- informera parter i en förhandling: 65.1, F4
- informera PK: C8.4
- informera svaranden: 61.1, E5.2
- informera tävlande om DSQ enl. regel 42: 67
- informera tävlande, regel 69 förhandling: 69.1a
- innerbåt: 18.2a, 18.2b, 18.2c, 18.3b, 18.4, 19.2b, B3.1b, B3.1d, C2.6, märkesplats
- insida överlapp: 18.2e, 18.3b, 18.4, C2.6
- internationell domare: 70.5c, N1.2, N1.4b, N1.5, N3.2
- internationell jury: 89.2b, 91b, J2.2.32, N
- internationell tävling: 86.2, G1.1b
- internationella klasser: 76.2, G1
- internationella sjövägsregler: Del 2 inledningen, 48, J2.2.2
- internationella sjövägsreglerna: Del 2 inledningen, 48, J2.2
- intresserad part: 60.2a, 60.3a, 63.4, 71.1, E1.3a, N3.3
- ISAF Executive Committee: 69.3
- ISAF regulation 19: Introduktion, 69.2, 69.3, 75.2, 86.1a, regel
- ISAF regulation 22: 79, J1.2.3, regler
- ISAF regulation 31.1.3: 86.2
- ISAF regulations, bestämmelser, introduktion: 5, 69.2a-c, 69.3, 76.1, 79, 80, 86.1, 86.2, 89.2b, 91b, J1.2-3, J2.2.1, regler
- ISAF: Introduktion, 69.2, 70.5c, 75.1a, 75.1c, 75.2, 76.1, 76.2, 79, 80, 86.1a, 86.2, 89.1a, 89.1b, 89.1f, 89.2b, B2.2, E6a, G1.1b, G1.1c, G5, J1.2.3, J2.2.1, N1.1
- kappsegla, inte: Del 2 inledningen, 23.1, 62.1b, 64.1d, C2.8, E3.3, E4.2b2, E5.5a, E5.5f
- kappsegla: Introduktion, 4, Del 2 inledningen, 23.1, 31, Part 4 inledningen, 44.1, 61.1a, 64.3c, 78.2, C2.8, C4.1, C7.2b, D2.1b D3.2, D5.1, E3.1, E3.2, E3.3, E4.2a-b, E4.5, hinder
- kappsegling, anmälan och kvalifikation: 75 - 81
- kappseglings regel: Introduktion, 3, 86.1, 86.2, J1.2.1, J2.2.3, N1.1
- kappseglingsfunktionärer, utse: 89.2b
- kappseglingskommitté, regel 42: P3
- kappseglingskommitté, avser att protestera: 61.1b
- kappseglingskommitté, felaktig åtgärd eller underlåtenhet av, och gottgörelse: 62.1a
- kappseglingskommitté, rätt att protestera och överklaga: 60.2
- kappseglingskommitté, utseende av, åligganden: 88.2b, 90, J2.2.38
- kappseglingskommitté: Introduktion, Kappseglingssignaler, förord, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 43.1c, 44.3a, 76.1, 81, 85, 91, B3.3c2, B3.4, B4.3a, B4.3c, B5, B6, B7.1, B8.6, C3.2, D3.2, annullera, märke, part, protest, kappsegla
- kappseglingsområde: Del 2 inledningen, 61.1, E5.2, J2.2.15
- klar för om och klar akter om: 12, 17, 18.2b, 18.2e, 19.2c, B1.2, B4.1c, D1.1b
- klass, internationell: 76.2, G1
- klassflagga: Kappseglingssignaler, 26, B3.2b, J2.1.6
- klassförbund: 76.2, 87.1d, G1.1c, G2
- klassificering: J1.2.3
- klassmärke: 77, B2.4a-b, E6a, E6d, E6e1, G1.1a, G1.3a-b, G2
- klassregler ändring av: 87, J1.2.9, J2.2.6
- klassregler, kläder och utrustning: 43.1b

REGISTER

- klassregler, mätprotester: 64.3a
- klassregler: Introduktion, 49.2, 78, 86.1c, regel
- kläder och utrustning: 43, H
- kollision: 41b, 42.3g
- kompassbäring: 33a1
- kontakt: 14, D1.2a, D2.2d1, E3.1, hålla undan
- kryssa: 18.1a, 42.3c
- kurs, angivelse: 27.1
- kurs, båten ändrar: 16, 20.3, 23.2, C2.9, D1.1e, hålla undan, hinder
- kurs, ändrad av kappseglingsskommittén: kappseglingssignaler, 32, 33, E3.10
- lagkappsegling, regler: D
- ligga upp, märke: 18.3, 20.3, C2.6
- livräddningsutrustning: Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40.1, E1.4, J2.2.12
- lovart båt: 11, 17, B1.2, hålla undan
- lovart, kryssa
- lågpoängssystem: 90.3a, A4, A4.1, J1.2.13
- lä och lovart: 11, 17, halsar, hålla undan,
- läbåt: 11, 17, hålla undan, lä och lovart
- länsa (=tömma vatten ur): 45
- mantåg: 43.2, 49.2
- maraton: B inledningen
- matchdomare: Introduktion, 89.2b, C inledningen, C3.1, C5, C6.4, C6.5, C7.2, C7.3d, C7.4b-c, C8, C9.2, C9.3, D inledningen, D2.2, D2.3, D2.4
- matchracing regler: C
- mistsignaler och lanternor: 48
- motor, användning: 42.3g, 42.3h
- målgångstid, ändra: 64.2
- mållinje: Kappseglingssignaler, 28.1, 32.2, 33, 44.2, 44.3a, C2.1, C3.3, E3.7, J2.1.6, gå i mål, märke, kappsegla
- märke, beröra, hålla fast i: 31, 44.1a, B2.5
- märke, flytta: 27.2
- märke, grind: 18.4, 28.1c, 32.2c, 33, B3.1d
- märke, mål-: Kappseglingssignaler, 31, J2.1.5, kappsegla
- märke, saknas, ligger inte på plats: Kappseglingssignaler, 32.1d, 34
- märke: 18.1, 18.3, 18.4, 19.1, 27.2, 28, 30.2, 31, 32.2, 33, C2.1, C2.6, C4.1, C7.2ac, C7.3b, C7.4a, E3.7, gå i mål, zon, kappsegla, starta
- mätman : 43.1c, 78.3
- mätning, mätbrev: 78.1, 78.2, B2.2, J1.2.7, N2.2a
- mätprotester, beslut i: 64.3, 65.3, 78.3
- mätprotester, kostnad: 64.3d
- mätregel, tveksamhet: 64.3.b
- mörkersignaler: J2.2.2
- nationalitetsbokstäver: G1.1
- nationell myndighet: Introduktion, 66, 68, 69.1c, 69.1e, 69.2, 69.3, 70.3, 70.4, 70.5, 71.2, 71.3, 71.4, 75.1a, 75.1c, 86.1a, 86.3, 88, 89.1, 91b, F inledningen, F2.1, F3, F4, F5, G1.1b, G1.1c, G2, N1.1, N1.3, N1.6, regler
- normalt läge: C2.1, klar akter om och klar för om, , överlapp, gå i mål
- observatör: 67, B6.4a, E1.3a, E3.1, E3.3, Offshore Racing Council: 76.2
- organiserande myndighet: 62.1a, 63.8, 69.1f, 75.1, 76.1, 85, 86.2, 89.1, 89.2, 90.1, 91, B5.2c, D5, J1.1(1), J2.2.7, N1.1, N2.1, N2.2, N2.3, part part vid förhandling: 60.3a.2, 63.2, 63.3a-b), 63.4, 63.6, 64.1a, 64.3d, 65.1, 65.2, 66, 70.1, 71.3, 71.4, C9.1, F2.2e, N1.4b

REGISTER

- person som har ansvaret: 46, 78.1, 78.2
- personlig flytutrustning: Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40, E1.4, J2.2.12
- PK, begäran om att bekräfta eller ändra beslut: 70.2, F1, F2
- PK, gottgörelse: A6.2, A10, B5.4a, C9.2
- PK, poängberäkning: A
- PK, regel 42: 67, P
- PK, regel 69: 60.2c, 60.3c, 69.1
- PK, utse av, åligganden, rättigheter: 60.3, 63.6, 70.5c, 85, 89.2b, 91, F3, N, annullera, intresserad part, protest
- PK, återuppta en förhandling: 66
- PK, överklaganden förfarande vid: 70.1
- PK, överklaganden: 70, 71, F
- plats att stagvända och gippa: 20.1, C2.6, märkes-plats
- plats vid märke: 14, 18.2, 18.3b, 18.5, B3.1, C2.6, D1.1b, hinder
- plats, anropa om: 20.1, C2.6a
- plats, inte rätt till: 18.2b, 18.2c, 19.2b
- plats: 14, 15, 16, 19.2 b, 19.2c, hinder
- positiv flytkraft: 43.1b
- poängberäkning, borträknade kappseglingar: 2, 30.3, 90.3b, A2, P2.2, P2.3
- poängberäkning, förkortningar: A11
- poängberäkning, gottgörelse: 64.2, A6.2, A10, A11
- poängberäkning, lika poäng/placering: A7, A8, B8.8, C11, D4.2, D4.3
- poängberäkning: 35, 69.1b2, 90.3, A, B3.4, B4.3, B5, B8, C10, D3, D4, J1.2.13, J2.19
- poängstraff: 30.2, 44.1, 44.3, A4.2
- priser: A7, C11.3c, J1.2.14
- protest från PK eller KK: 60.2, 60.3a, 61.1bc, 61.3
- protest giltig/ogiltig: 60.2a, 60.3a, 63.5, 71.2, C6.4b, E5.4
- protest kommitté, rekommendationer: M
- protest krav, innehåll: 61
- protest mellan båtar i olika kappseglingar: 63.8
- protest, gottgörelse, förhandlingar, dåligt beteende och överklaganden. 60-71
- protest, inte rätt att, ingen grund för: 5, 60.1a, 60.2a, C6.2, D2.4
- protest, inte skriftlig: B7.2, C6.4b
- protest, mät-: 43.1c, 64.3, 65.3, 78.3
- protest, ta tillbaka: 63.1
- protestera, informera svaranden: 61.1, E5.2
- protestera: 60, 61, 63.3a, 63.3b, 63.7, 64.1a, 70.4, B7.1, B7.2, D2.1, N2.1, N3.2, P1, P2
- protestera: rätt att: 60, C6.1
- pumpning: 42.2aP
- på grund, grundstötning: 22, 42.3g, E4.2b1, E5.5a
- påstå, påstått, påstående att: 5, 60.1a, 69, E5.1, E5.7, Protest
- radio styrd båtävlningsregler:E
- radio: E4.5c, J2.2.25
- radiosignaler som orsakar störning: E4.7a, E5.5a
- regel 14, bryta mot: C6.2, C6.6c, D2.1b, D2.2d4, D2.3a, D2.4a, D3.1c2
- regel 42, special förfarande: P
- regel begäran om tolkning av: 64.3b, 70.4, F1, F2.3
- regel inte nämnd i protest: 64.1a
- regel, flagga I: Kappseglingssignaler, 21, 30.1, start
- regel: Sportsmananda och reglerna, 3, 36, 64.1, 65.1, 68, 69.2a, 70.4,

REGISTER

- 71.3, 78.2, 85, 90.1, F1, F2.3, J1.11, J1.26, J2.11, J2.19, protest, regel
- regler för speed: B inledningen, B6
- regler för windsurfing: B
- regler matchracing: C
- regler som inte får ändras: 86.1a, H inledningen, N inledningen
- regler, godta: 3
- regler, lagkappsegling: D
- regler, motstridiga: Introduktion, 63.7, C8.1b
- regler, radiostyrd båt tävling: E
- regler, utveckla, pröva: 86.3
- regler, windsurfing tävling: B
- regler, ändringar av: Introduktion, 86, inledningarna till B, C, D, E F, G5 inledningen
- reklambestämmelser, ISAF Regulation 20: Introduktion, 76.1, 80, 86.1a, J1.2.2, J2.2.1, regler
- rekommendationer för PK: M
- rent spel: 2
- reparera: 45, E4.5c, E5.9
- representant: 61.2d, 63.3a, J1.2.6
- respitsystem: A3, A7, J1.14, J2.1.8, regel
- revidering, kappseglingsreglerna: Introduktion
- rimlig möjlighet: 14, 61.1b, 61.1c, C2.8, C7.2.a1, C7.3c, C7.4b, P1
- rimliga tillfälle, första: 44.3a, 61.1a, 61.1a1, D5.1
- round robin-serier: C10.4, C11
- runda ett märke: 18, 28.1, C7.2c
- Rätt till vågen: B1.2, B4.1b
- rätt till väg, få: 15
- rätt till väg, undvika kontakt: 14
- rätt till väg: Del 2 avdelning A, 14, 16.1, 18.4
- rättvisa i tävlingen: 32.1e, 63.7, 64.2, N2.1
- röd flagga behövs inte: 61.1a2, 61.1a3, 62.2
- röd flagga, protest, straff: 61.1a, C5.3, C6.1b, C6.4b, C6.5b, C7.3d, D2.2b2, D2.2d
- segel, igenkänningstecken i, nummer, reklam: 77, B2.4, B4.3a, E6, G
- segel, skifta, sätta och skota: 45, 50, E4.5c
- segelbart vatten: Del 2 avdelning C, inledning, märke
- segla banan: 28, 35
- segla banan: 28.1
- segla om: B1.2, B4.1c
- seglas om, omstart: 30.2, 30.3, 36, C6.6b2, D5.2, J2.2.35, annullera
- seglingsföreskrift, användning av engelska: 90.2b, J2.2.5
- seglingsföreskrift, redskapsreglerna: J1.1.3, J2.1.2
- seglingsföreskrifter, utformning: L
- seglingsföreskrifter, ändring av föreskrifter: 88
- seglingsföreskrifter, ändring av regler: Introduktion, Del 2 inledningen, 86.1b
- seglingsföreskrifter, ändringar i: 90.2c, N2.3a
- seglingsföreskrifter: Introduktion, Del 2 inledningen, 25, 26, 27.1, 43.1, 44.1, 44.3c, 49.2, 61.3, 63.7, 67, 70.5, 86.1, 86.2, 90.2, 90.3, A1, A2, A4, B2.3b, B3.3, B4.3b, B8.1, B8.6, C3.1, C10.5, D2.1c, D2.2, D2.3, E1.2, E3.3, F inledningen, F2.2c, G1.1b, G3, H inledningen, J, N inledningen, *NI.4b*, *NI.6*, *P* inledningen, märke, hinder, regel
- signal, arm: C2.6
- signal, ljud- som uteblir: 26, B3.2b, C3.1

REGISTER

- signal, muntlig: E3.5, E3.6, P1
 signaler, på natten: J2.2.2
 signaler, visuella och ljud:
 Kappseglingssignaler, 25
 signaler: Kappseglingssignaler, 25, 26,
 27, 29, 30, 32, 33, 34, 40, 48, B3.3,
 B4.2, B6.2, C3, E1.2, E3.5, E3.9,
 J2.2
 simma: 47.2
 sjukdom eller skada: 41a, 47.2, N1.5
 sjömansmässig: 42.1, plats
 skada, allvarlig: 44.1, 60.3a1, 63.5
 skada, ekonomisk: 68
 skada, förslitning: 64.3a
 skada, informera svarande: 61.1a3
 skada, lagkamrat: D1.2c
 skada, regel 14: C6.2a, C6.6c, D2.2d4,
 D2.4a, D3.1c2
 skada, regler i del 2: 62.1b
 skada, rätt till väg båt: 14b
 skada: 14b, 41a, 44.1, 47.2, 61.1a3, 62.1b,
 63.5, C6.2a, C6.6c, D1.2c D2.1c,
 D2.2d4, D2.4a, D3.1c2
 skiljenämnd eller domstol: 3c
 skiss över händelsen: 65.2, F2.2b
 skriftlig ansökan om gottgörelse: 62.2,
 B7.2
 skriftlig information om anklagelse om
 mycket dåligt beteende: 69.1a
 skriftliga ändringar av seglingsföre-
 skrifter: 90.2a, 90.2c
 skriftligt beslut om överklagande: 71.4
 skriftligt i mätfrågor: 43.1c, 64.3c, 78.3
 skriftligt, protest, protestbeslut: 61.2,
 65.2
 skrovlängder, två: 17, 86.1b, C2.3, D1.1a
 skrovlänggd: 17, 61.1a2, 86.1b, C2.3,
 D1.1a, E1.3b, J2.2 27, hinder, zon
 slalom och expression: B inledning, B5
 snöre som beskriver kölvatten (segla
 banan): 28.1
 spinnaker, spinnakerbom: 50.1, 50.2,
 50.3c, 50.4, G1.1
 spinnakerstagssegel: 54
 spirbom: 50.2, 50.3c
 sportsmananda: Sportsmananda
 och reglerna, 2, 69.1a, 69.2a,
 86.1a, C8.3c, D2.2d3
 stabilitet: 51
 stagvända och framdrivning: 42.2e,
 42.3b
 stagvända, byta halsar: 13, 18.1b, 18.2c,
 18.3, 20.1
 stagvända, plats att: 20.1, C2.7, märkes-
 plats
 start, före: Kappseglingssignaler, 27,
 76.1, C4, E3.5
 start, ny: 29.2, E3.9
 start, ny: 29.2, E3.9
 starta från land: B1.1, B3.3, B6.1a
 starta kappseglingar: 26, B3.2, B4.2,
 C3.1, E3.5
 starta: Del 2 avdelning C inledningen,
 21.1, 28.1, 28.2, 30.1, 31, A4.1, B1,
 B6.1, C3.2, E5.8
 startade inte: A4.2, A5, A9, A11, B8.5b,
 C8.5,
 starten, fel vid: 21
 startlinje: 21.1, 28.2, 29, 30, B1.1, C4.1,
 E3.7, märke, start
 startlinjens förlängningar: 21.1, 29.1,
 30.1, C3.2, märke
 startmärke, hålla i: B2.5
 startmärke: 18.1a, 19.2, 27.2, 28.2, 31.1,
 C4.1
 startområde: Kappseglingssignaler, A9,
 A11, B6.1a, B6.1d, J2.2.12,
 J2.2.20, J2.2.34
 startproceduren, fel i: 29.3, 32.1a

REGISTER

- storsegel: 50.1, E6, G1.1, lä och lovert
 straff vid starten: 30, A4.2
 straff, begränsningar av: 64.1b, C7.3
 straff, brott mot regel 42: P
 straff, en sväng: 44.1, 44.2, D2.1c, E4.4
 straff, informera om, rapportera: 65.1, 69.1c, 69.1e, 69.3,
 straff, inget: 14b, 36, 64.3a, C5.1, C6.6b3, D1.2a, D2.2b1
 straff, inte taget: C5.6, P2
 straff, kvittat: C2.1, C7.2d, C7.2e, P3
 straff, matchdomare: C3.1, C5, C8, D2.2cd, D2.3a
 straff, mätning: 64.3a, 64.3c, 65.3
 straff, part i en förhandling: 71.3
 straff, poängberäkning: 44.3
 straff, ta: Sportsmananda och reglerna, 21.2, 23.2, 44, C2.2, C7.2a, C7.4, D2.1c, D2.3a, E4.4
 straff, tagit straffet: C2.1, C5.5, C7.4b, gå i mål
 straff, uppskjutet, annullerad: 30.2, 30.3, B3.4b, P3
 straff, utan förhandling: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, B3.4b, B6.3c, J2.2.28, P2
 straff: Sportsmananda och reglerna, 2, 3(b), 30, 44, 64.1, 69.1b2, B4.4, B6.3, C3.1, C5, C6.6, C7.2b, C8, D2.1c, D2.2d, D3.1bc, E3.6, E5.8, G4, P2, gå i mål
 styra: 42.2b3, 42.3a
 styrbords halsar: 10, 16.2, B4.1a
 stående rigg: 52
 störa: 23.1, 23.2, B3.2d, C2.8, C9.2, D1.1d, D2.4c
 stöta: 42.2c
 surfa: 42.3c, B1.2
 svarande och protesterande: 61.1, 61.2, E5.2, part
 svart flagga från matchdomare: C5.4, D2.2d
 svart flagga: Kappseglingssignaler, 26, 30.3
 säkerhet: 1, 20.3, 32.1e, 48, 49.2, J2.2.12
 ta båt ur vattnet: 45, J2.2.25
 ta sig ur en kantring: B1.2
 terminologi: Introduktion
 tid att svara: 19.1
 tidsgräns, ansökan om gottgörelse: 62.2, C6.3, E5.5b
 tidsgräns, begäran om protestbeslut: 65.2
 tidsgräns, gå i mål: 32.1c, 35, 90.3, J2.1.7, J2.2.18
 tidsgräns, protest: 44.3a, 61.1a, 61.1b, 61.3, E5.3, J2.2.30, N1.4b
 tidsgräns, utsträckning av: 61.3, 62.2
 tidsgräns, återuppta förhandling: 66, E5.10, F2.1
 tidsgräns, överklagande: F2.1
 till att runda eller passera: B1.1, B3.1a-b
 tillbörlig kurs: 17, 18.1b, 18.4, 18.5b, 23.2, B1.1, B3.1d, C2.2, märkes-plats
 tolkning av mätregler: 64.3b
 tolkning av reglerna, begäran om: 64.3b, 70.4, F1, F2.3
 tolkningsfall: Introduktion
 torrdräkt: 40.1, H3
 transition: B1.2, B4.1(d)
 trapetsbälte: 43.1b
 tre skrovlängder: zonen
 trim: 42.1, 50.1, 51
 tävla, besluta att: 4
 tävlings organisation: 85-91
 tävlings signaler: Tävlings signaler, 25, 26, C3, E1.2, E3.5, regler
 tävlingsexpeditionen, protester gottgörelse begäran: 61.3, 63.1

REGISTER

- undvika kontakt: 14, 18.3a, 19.1, 22, E2, hålla undan, hinder
- uppskjuta, uppskjuten: Kappseglingssignaler, 27.3, 30.2, 30.3, C3.2b, C3.2c, J2.2.35, P3, kappsegla
- utesluta båt eller tävlande: 69.1b2, 76, C6.6c
- utgå: Sportsmannaanda och reglerna, 44.1b, 90.3a, A4.1, A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B7.1, C6.3, D3.2, E4.8, E5.4, P2.2, P2.3, kappsegla
- utriggare: 50.3
- utrustning, begränsningar: 47
- utrustning, byte av: N2.2b
- utrustning, kontroll, kontrollant: 43.1c, 78.3, H2, J1.2.7
- utrustning, skadad, laga, byta ut: B4.4, D5.3, E4.5c
- utrustning, vägning: 43, H1, H3
- utrustning: 1.2, 42.3g, 43, 47.1, 78.3, H, klar akter om och klar för om, överlapp, gå i mål, starta
- utslagningsserie: C10.5, C11.2, C11.3b
- utslagningsserier: B5, B7.2
- varna, varna tävlande: 69.1b1, 69.1c, B6.3a, C8.2, E1.5, G4
- wave performance tävling: B inledningen
- verifiering: B6.3d, B6.4
- vikt/vägning av kläder och utrustning: 43.1, B2.1b, H
- vind: 32.1c, 42.1, 42.2e, 42.3c, B2.1a
- vindögat: 13, 18.2c, C2.4, C7.3a, C7.4a, D1.1b, lä och lovart
- vittne: 63.3a, 63.4, 63.6
- World Sailing Speed Record Council (WSSRC): B6.4
- vricka: 42.2d, 42.3d, C2.11
- våtdräkt: 40
- väder: 1.2, 32.1b, E3.10
- ytfriktion: 53
- ytterbåt: 18.2a, 18.2b, 18.2 e, 19.2b, B3.1b
- Z flagga regel: Kappseglingssignaler, 30.2, 36, 63.1, A4.2, A5, A11
- zon: 18.1, 18.2b, 18.2c, 18.3, 86.1b, C2.3, C2.6, C7.3b, D1.1a, D1.1b, E1.3b, J2.2.27
- återkallelse, allmän: 29.2, 30.3, B3.4, E3.9, J2.2.21, P3, kappsegla
- återkallelse, enskild: 29.1, E3.8, J2.2.21
- återkallelse: Kappseglingssignaler, 26, kappsegla
- ändring av tidsprogram: 30.2, 30.3, 81
- ändringar, appendix: 86.1a, G5, F, H, N inledningen
- ärlig segling: 2
- överklaga, inte rätt att: 70.5, B7.4, C9.1, D2.4c, J1.2.12, J2.2.31
- överklaga, mätprotest: 64.3.c
- överklaga, rätt att: 70.1, N1.7
- överklagande beslut: 71
- överklagande, hur man gör: 3(b), 70.6, F
- överklagande, olika nationella myndigheter: 70.3
- överklagande, ta tillbaka: F6
- överlapp, bruten: 18.2c
- överlapp, rimligt tvivel om: 18.2d
- överlapp, utan: 12, 18.2b
- överlapp: 11, 17.1, 18.2, 18.3b, 18.4, B1.2, C2.6, hålla undan, klar akter om, lä och lovart