

Klassregler för standardbåtar



www.svenskseglings.se

Svenska Seglarförbundet | af Pontins väg 6 | 115 21 Stockholm
Tel. 08-459 09 90 | Fax. 08-459 09 99 | e-post ssf@ssf.se

KLASSREGLER FÖR STANDARDBÅTAR

SRS-reglerna består av tre versioner:

- Klassregler för Standardbåtar
- Klassregler för Klassbåtar
- Klassregler för Mätbrevsbåtar

Del I respektive Del III är lika i de tre versionerna.

SRS-reglerna gäller som **klassregler** vid kappsegling enligt SRS-systemet.

Markering i höger marginal anger väsentlig ändring jämfört med föregående utgåva av **SRS-reglerna**.

DEL I – ADMINISTRATION

ÄVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Myndighet

A.1.1 SSF är myndighet för och administrerar **SRS-reglerna**.

A.1.2 SSF tar inte på sig något juridiskt ansvar med anledning av **SRS-reglerna**.

A.2 Förkortningar

- ISAF International Sailing Federation
- KSR ISAF:s Kappseglingsregler
- RSR ISAF:s Redskapsregler
- SRS Svenskt Respitsystem
- SSF Svenska Seglarförbundet

A.3 Definitioner

När ett begrepp används i sin definierade betydelse är det återgivet i:

- kursiv stil (*abc*) om det är definierat i KSR.
- fet stil (**abc**) om det är definierat i RSR.
- fetkursiv stil (***abc***) om det är definierat i A.3.

A.3.1 SRS-REGLERNA

Omfattar "Klassregler för Standardbåtar", "Klassregler för Klassbåtar", "Klassregler för Mätbrevsbåtar" samt **båtdatabladen** och SRS-tabellerna.

A.3.2 SRS-TAL

Respittal som SSF tilldelat en båttyp eller en **mätbrevsbåt**.

A.3.3 SRS-MÄTBREV

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt.

A.3.4 SRS-CERTIFIKAT

Mätbrev för kappsegling enligt SRS-systemet som SSF utfärdat för en båt som inte har **SRS-mätbrev**.

A.3.5 STANDARDBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

A.3.6 KLASSBÅT

En båt av en båttyp angiven som sådan i en SRS-tabell.

A.3.7 MÄTBREVSÅT

En båt som har **SRS-mätbrev**.

A.3.8 BÅTDATABLAD

Specifikation som SSF har upprättat för en båttyp.

A.3.9 KLASSREGLER

Klassregler som ISAF, SSF eller Skandinaviska Seglarförbundet antagit för en båttyp.

A.3.10 SRS-GRUPP

Båtar av båttyperna i en SRS-tabell samt båtar med **SRS-mätbrev** kopplat till denna tabell.

A.3.11 SRS-KLASS

Startfält bildat av båtar från en eller flera **SRS-grupper**.

A.4 Regler, Inbjudan och Seglingsföreskrifter

A.4.1 KAPPSEGLINGSREGLERNA

Undantag från KSR 49, 50.4 och 51 kan göras genom:

- a) De här reglerna
- b) Båtdatablad
- c) SRS-mätbrev
- d) Klassregler

A.4.2 REDSKAPSREGLERNA

- a) RSR Del I, Del II och Del III gäller.
- b) Mått ska tas i enlighet med RSR när inte annat anges.

A.4.3 INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange:

- a) att elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en **klassbåts klassregler** förbjuder sådan.
- b) att storm- och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel.
- c) att en båt med spinnaker och/eller gennaker i **båtdatabladet**, **klassreglerna** eller **SRS-SRS-mätbrevet** får anmälas utan sådana segel vilket då sänker **SRS-talet**. Om inget annat anges i **SRS-mätbrev** eller **båtdatablad** är avdraget 0.03. Inbjudan och seglingsföreskrifter kan ange en tidsgräns för en sådan anmälan.

A.4.4 TOLKNING

En protestkommitté som är tveksam om vad en regel i **SRS-reglerna** innebär ska hänskjuta frågan till SSF. Se KSR 64.3b).

A.5 SRS-tabeller

Det finns en SRS-tabell för var och en av följande **SRS-grupper**:

- a) Kölbåtar
- b) Jollar
- c) Flerskrovsbåtar

A.6 SRS-mätbrev

Ett SRS-mätbrev:

- a) kan utfärdas om SSF bedömer en **båt** lämplig för kappsegling enligt SRS-systemet.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket kan överklagas av båtägaren.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
 - i) giltighetstiden har gått ut.
 - ii) båten har bytt ägare.
 - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna** och/eller **SRS-mätbrevet**.
 - iv) ett nytt **SRS-mätbrev** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

A.7 SRS-certifikat

Ett SRS-certifikat:

- a) kan utfärdas för en **standardbåt** eller en **klassbåt**.
- b) innehåller ett **SRS-tal** vilket inte kan överklagas.
- c) är kopplat till en **SRS-grupp**.
- d) gäller till och med 31 december samma år.
- e) upphör gälla när något av följande inträffar:
 - i) giltighetstiden har gått ut.
 - ii) båten har bytt ägare.
 - iii) båten överensstämmer inte längre med **SRS-reglerna**.
 - iv) ett nytt **SRS-certifikat** har utfärdats.
- f) kan återkallas av SSF under dess giltighetstid.

AVDELNING B – BÅTENS BEHÖRIGHET

B.1 Överensstämmelse med regler

B.1.1 En **båt** ska överensstämma med *SRS-reglerna*.

DEL II – FÖRESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR

Denna Del gäller endast för *standardbåtar*.

En regel i Avdelning C gäller vid eventuell konflikt med annan regel i *SRS-reglerna*.

En **båt** och dess **besättning** ska överensstämma med reglerna i Del II när båten *kappseglar*.

AVDELNING C – VILLKOR FÖR KAPPSEGLING

C.1 Allmänt

En *standardbåt* ska överensstämma med

- SRS-reglerna,
- uppgifterna i båttypens *båtdatablad* förutom när *SRS-reglerna* tillåter avvikelser,
- det standardutförande som **skrov**, **skrovbihang**, inredning och **rigg** som båttypen levererats i förutom när *SRS-reglerna* tillåter avvikelser, samt med
- dess anmälan.

C.2 SRS-certifikat

- En *standardbåt* ska ha ett giltigt *SRS-certifikat*. Regel C.2 börjar gälla 1 januari 2011.
- En kopia av *SRS-certifikatet* ska finnas ombord när en *standardbåt* kappseglar och ska visas upp för kappseglingsskommittén före kappseglingen.

C.3 Båt

C.3.1 UTRUSTNING OMBORD

En *standardbåt* får under en tävling bara ha sådan utrustning ombord som är som är tillåten enligt gällande *regler*.

C.3.2 DEPLACEMENTSKONTROLL

Se Appendix 2.

C.4 Segel

C.4.1 UTRUSTNINGSBEGRÄNSNING

Enligt *båtdatabladet* samt eventuellt A.4.3b) och c).

C.4.2 FÖRSEGL

- Användning
Inget annat **försegel** får sättas med **spirbom** när en gennaker är satt.

C.4.3 GENNAKER

- Användning
En gennaker:
 - ska vara **satt flygande**.
 - ska halsas till **skrov** eller **bogspröt** och ska, om *båtdatabladet* inte anger annat, ha **halshornets** infästningspunkt i **båtens** centrumplan.
 - får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten och ingen annan anordning får påverka linan eller **halshornet**.
 - ska inte spiras med **spirbom**.

C.4.4 SPINNAKER

- Användning
En spinnaker:
 - ska halsas till **spinnakerbom**.
 - ska inte spiras med **spirbom**.

AVDELNING D – SKROV

D.1.1 PROPELLER

En standardbåt som:

- har propeller i *båtdatabladet* ska kunna uppnå en hastighet av minst 5 knop för motor.
- har ställbara propellerblad i *båtdatabladet* får istället ha fasta propellerblad.
- inte har motor i *båtdatabladet* får ha motor och propeller.

AVDELNING F – RUNDHULT

F.1.1 KONSTRUKTION

- Material- och dimensionsbegränsningar framgår av *båtdatabladet*.

F.1.2 MÄTMÄRKEN

Regel F.1.2 gäller inte flerskrovsbåtar

- Storsegelbom** och **mesanbom** ska vara försedda med ett **yttre mätmarke**. Se även RSR B.9.1b).
- Mastrundhult** ska vara försett med **övre mätmarke** och **nedre mätmarke**. Se även RSR B.7.1 samt B.9.1a) och c).
- Mätmärken** ska vara minst 20 mm breda. Se även RSR C.2.7.

AVDELNING G – SEGEL

G.3.1 ALLMÄNT

- Dimensionsbegränsningar framgår av *båtdatabladet* samt G.3.2a).
- Duk** och uppbyggnad fri, med undantag av som framgår av regel G.3.2b).

G.3.2 GENNAKER

- Halvbredden** ska vara minst 65 % av **underlikslängden**.
- Duken i seglets huvuddel** ska, om *båtdatabladet* inte anger annat, vara av icke aromatisk polyamid (t.ex. nylon).

DEL III – APPENDIX

APPENDIX 1 – RESULTATBERÄKNING

Ap1.1 Kappseglingresultat beräknas enligt SRS ARRANGÖRSHANDLEDNING 2010.

Ap1.2 Målgångstid och korrigerad tid avrundas till hela sekunder. Lika korrigerad tid ger delad placering.

Ap1.3 Inbjudan och Seglingsföreskrifter kan ange att flerskrovsbåtars **SRS-tal** justeras enligt följande:

Medelvindstyrka	Minskning
under 5 m/s	10 %
5 – 6 m/s	5 %
över 6 m/s	ingen

Kappseglingsskommittén kan ange beräknad medelvindstyrka. Vid omvänd SRS-start ska ovanstående reduktion göras innan starttider fastställs.

APPENDIX 2 – UTRUSTNING OMBORD VID VÄGNING

Appendix 2 gäller endast för standardbåtar och mätbrevsbåtar. För klassbåtar gäller klassreglerna.

Ap2.1 Endast följande utrustning får finnas ombord om inte *båtdatabladet* eller **SRS-mätbrevet** anger annat:

- Rigg**
- Ett **segel** av varje tillåten typ med tillhörande säckar och/eller kapell
- En uppsättning skot och suggor för varje tillåten typ av segel
- Nedgångsluckor
- Fast monterad utrustning
- Fast monterade instrument
- Kojer i förpik

Följande utrustning får finnas ombord om den är obligatorisk enligt *båtdatablad* eller **SRS-mätbrev**:

- h) Sprayhood och sittbrunnkapell
- i) Inom- eller utombordsmotor med högst 10 liter drivmedel
- j) Dynor tjocklek minimum 5 cm i alla kojor
- k) Bord
- l) Pulpit och mantåg
- m) Kokanordning, komplett installation
- n) Toalett, komplett installation med septiktank
- o) Kojor i förpik
- p) Ett eller flera batterier
- q) Förtöjningsgods såsom ankare, kätting, ankarlina, förtöjningslinor och fendrar max vikt 1.5% av displacementet

APPENDIX 3 – TECKENFÖRKLARINGAR

±	<i>SRS-talet</i> ändrat i 2010 års tabell
MH	Masttoppsrigg
SkL	Skrovlängd – se RSR D.3.1
B	Skrovbredd – se RSR D.3.2
DEPL _{min}	Minsta tillåtna båtvikt – se RSR C.6.4h)
BL _{max}	Största tillåtna avstånd från förstagets infästning i däck till bogsprötets yttre punkt
P _{max}	Största tillåtna avstånd mellan innerkanterna på mastens nedre mätmärke och övre mätmärke – se RSR F.2.2a) och b)
E _{max}	Största tillåtna mått för yttre punktens avstånd på storsegelbommen – se RSR F.3.3a)
FL _{max}	Största tillåtna mått för förlikslängd – se RSR G.7.3
AL _{max}	Största tillåtna mått för akterlikslängd – se RSR G.7.2
FP _{max}	Största tillåtna mått för förlikspendikel – se RSR G.7.11
FP	Förlikspendikel – se RSR G.7.11
FB _{max}	Största tillåtna förtriangelbas – se RSR F.3.1
FH _{max}	Största tillåtna förtriangelhöjd – se RSR F.3.2
SL _{max}	Största tillåtna för spinnakers akterlikslängd och förlikslängd – se RSR G.7.2 och G.7.3
UL _{max}	Största tillåtna underlikslängd – se RSR G.7.1
1/4BR _{max}	Största tillåtna kvartsbredd – se RSR G.7.4
1/2BR _{max}	Största tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5
1/2BR _{min}	Minsta tillåtna halvbredd – se RSR G.7.5
3/4BR _{max}	Största tillåtna trekvartsbredd – se RSR G.7.6s
7/8BR _{max}	Största tillåtna sjuåttondelsbredd
FHBR _{max}	Största tillåtna fallhornsbredd – se RSR G.7.8
SPL _{max}	Största tillåtna avstånd från centrumlinjen på mastrundhultets framkant till yttersta punkten på spinnakerbommen när denna sitter horisontellt, maximalt utdragen vinkelrät mot båtens centrumplan
D _{max}	Maximalt djupgående
För flerskrovbåtar gäller dessutom:	
L _{SS}	Sidoskrovets längd på en trimaran eller proa
F _{ÖH}	Förligt överhäng
A _{ÖH}	Akterligt överhäng
MO	Maximal mastomkrets på vridbar mast