



Svenska Seglarförbundets

Tävlingsreglemente 2011



Svenska Seglarförbundets Regelpolicy

Segelsporten styrs av olika regler och reglementen. De viktigaste reglerna är Kappseglingsreglerna (KSR), klassregler för respektive båttyp och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Med dessa regler kan tävlingar genomföras på flera olika sätt. Svenska Seglarförbundet (SSF) eftersträvar ett så likartat genomförande som möjligt i syfte att underlätta för deltagare och funktionärer samt för att säkerställa rättvisa och sportsmannamässiga tävlingar. SSF har därför utformat detta tävlingsreglemente som ska ligga till grund för genomförande av tävlingar. I de fall man vill pröva andra lösningar än de som medges i tävlingsreglementet kan begäran om avsteg beviljas av SSF. Deltagare och funktionärer i segelsporten förväntas följa de regler och reglementen som gäller samt se till att de efterlevs.

Rapport enligt KSR 69.1c

En rapport som lämnas av en protestkommitté enligt KSR 69.1c ska vara skriftlig, och utgör en sådan anmälan som anges i 14 kap. 9 § i RF:s stadgar.

Notera:

SSFs egna tävlingar så som Samlade Junior SM, Samlade Senior SM, Mästarnas Mästare och Jr Cup kan ha lösningar som skiljer sig från detta Tävlingsreglemente. Kontakta SSF för mer information eller se www.svensksegling.se

Rekommendationer avseende anmälningsavgifter:

Anmälningsavgift ska betalas enligt de anvisningarna som finns i Inbjudan.

Om inget annat anges ska avgiften betalas samtidigt med anmälan.

Arrangören får betrakta en anmälan som återtagen om avgiften inte kommer inom föreskriven tid.

Deltagare, som anmält sig till tävling skall betala anmälningsavgift för alla klasser han/hon anmält sig till oberoende av om han/hon kommer till start eller inte.

Anmälan kan återtas senast en vecka före tävlingens början.

Tävlande som inte kan starta på grund av skada/sjukdom bör återfå anmälningsavgiften minus en administrativ avgift även om skadan/sjukdomen inträffar efter anmälningstidens utgång. Läkarintyg bör i så fall krävas.



Innehållsförteckning

1.	Förklaringar	
1.1	Kappsegling	sid 6
1.2	Fleetracing	sid 6
1.3	Brädkappsegling	sid 6
1.4	Matchracing	sid 6
1.5	Lagkappsegling	sid 6
1.6	Kappsegling med radiostyrda båtar	sid 6
1.7	Havskappsegling	sid 6
1.8	Sprint	sid 6
1.9	Klubbtävling, (Grön)	sid 6
1.10	Nationell tävling, (Blå och Röd)	sid 7
1.11	Internationell tävling, (röd och svart)	sid 7
1.12	Sanktion	sid 7
1.13	Round Robin	sid 7
1.14	Distriktsmästerskap	sid 7
1.15	Klassmästerskap	sid 7
1.16	Juniorklassmästerskap och Ungdomsklassmästerskap	sid 7
1.17	Svenskt mästerskap	sid 8
1.18	Svenskt juniormästerskap och ungdomsmästerskap	sid 8
1.19	Beteckningar på funktionärer	sid 9
1.20	Förklaringar: senior, ungdom samt junior	sid 9
2.	Allmänna bestämmelser	
2.1	Arrangera en tävling	sid 10
2.2	Sanktion	sid 10
2.3	Ansökan om sanktion	sid 10
2.4	Regler	sid 11
2.5	Ledning	sid 11
2.6	Dömning	sid 11
2.7	Besiktning	sid 11
2.8	Säkerhet	sid 12
2.9	Krav på funktionärer	sid 13
2.10	Ansvar för funktionärer	sid 14



3.	Tillägsbestämmelser för mästerskap - fleetracing	
3.1	Mästerskap	sid 15
3.2	DM-status	sid 15
3.3	KLM-status	sid 15
3.4	SM-status	sid 15
3.5	Kungörelse	sid 15
3.6	Antal deltagare	sid 15
3.7	Ställa in ett mästerskap	sid 16
3.8	Antal dagar och kappseglingar	sid 16
3.9	Banlängd	sid 16
3.10	Mästerskapsplaketter	sid 16
3.11	Rapport	sid 17
4.	Tillägsbestämmelser för mästerskap – matchracing	
4.1	Mästerskap	sid 18
4.2	DM-status	sid 18
4.3	KLM status	sid 18
4.4	SM Status	sid 18
4.5	Kungörelse	sid 18
4.6	Antal deltagare	sid 18
4.7	Format	sid 18
4.8	Antal dagar och båtar	sid 19
4.9	Kval till SM	sid 19
4.10	Mästerskapsplaketter	sid 19
4.11	Rapport	sid 19
5.	Tillägsbestämmelser för mästerskap - lagkappsegling	
5.1	Mästerskap	sid 20
5.2	DM-status	sid 20
5.3	KLM-status	sid 20
5.4	SM-status	sid 20
5.5	Kungörelse	sid 20
5.6	Antal deltagare	sid 20
5.7	Format	sid 20
5.8	Antal dagar	sid 21
5.9	Reserv	sid 21
5.10	Mästerskapsplaketter	sid 21
5.11	Rapport	sid 21



- 6. Besiktning av utrustning vid mästerskap (Manual)**
- 6.1 Allmänt sid 22
- 6.2 Organisation sid 22
- 6.3 Certifieringskontroll och certifiering sid 22
- 6.4 Mätbrev sid 23
- 6.5 Standardbesiktningsplan sid 23
- 6.6 Utökad besiktningsplan sid 24
- 7. Säkerhet vid tävlingar (Manual)**
- 7.1 Allmänt om säkerhet sid 25
- 7.2 Ansvar och uppgifter sid 25
- 7.3 Kontakt med myndigheter sid 25
- 7.4 Säkerhetsbesiktning sid 26
- 7.5 Säkerhetsgenomgång sid 26
- 7.6 Säkerhetsbåtar, utrustning och personal sid 26
- 7.7 Säkerhetsinstruktioner sid 27
- Övriga: När det gäller § 8- 10 sker fortlöpande rättning och uppdatering, därför bör arrangörer alltid inför en tävling kontrollera senaste utgåva/version.**
- 8. Mallar Endast på hemsidan**
Mallarna utgör en del av Tävlingsreglementet och i mallarna finns anvisningar för hur de ska användas, vilka krav som finns på domare, format etc. och vilka avsteg som får göras.
- 9. Banskisser Endast på hemsidan**
Exempel på banor finns på hemsidan.
Önskar Ni andra banskisser kontakta SSF kansli.
- 10. Klasser godkända för mästerskap Endast på hemsidan**
Klasser som är godkända för mästerskap finns på hemsidan

Information finns på www.svenskseglning.se



1. Förklaringar

1.1 Kappsegling

En *kappsegling* genomförs på en definierad bana som inleds med ett startförfarande och avslutas med målgång.

1.2 Fleetracing

Med *fleetracing* menas en *kappsegling* med fler än två båtar som tävlar individuellt mot varandra.

1.3 Brädkappsegling

Med *brädkappsegling* menas en *kappsegling* med segelbrädor.

1.4 Matchracing

Med *matchracing* menas en *kappsegling* mellan två båtar och som direktdöms av matchdomare.

1.5 Lagkappsegling

Med *lagkappsegling* menas en *kappsegling* mellan två lag som består av två eller flera båtar.

1.6 Kappsegling med radiostyrda båtar

Med *kappsegling med radiostyrda båtar* menas en *kappsegling* med båtar som är fjärrstyrda av en deltagare som inte är ombord när båten kappseglar.

1.7 Havskappsegling

Med *havskappsegling* menas en *kappsegling* av typ *fleetracing* på en bana som helt eller delvis går utanför vatten som är skyddade av land eller skärgård. Vid Havskappsegling är ISAF Offshore Special Regulations enligt tillämplig kategori obligatorisk. **Detta skall anges i Inbjudan/Notice of Race.**

1.8 Sprint

Med *sprint* menas en *kappsegling* eller en tävling av typ *fleetracing* där ett begränsat antal båtar kappseglar mot varandra på korta banor och som direktdöms av direktdomare.

1.9 Klubbävling, (grön)

En tävling är klubbävling när inbjudan riktas till medlemmar i en och samma klubb



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

som tillhör Svenska Seglarförbundet (SSF).

1.10 Nationell tävling, (blå och röd)

En tävling är nationell när inbjudan riktas till medlemmar i klubbar som tillhör Svenska Seglarförbundet (SSF).

1.11 Internationell tävling, (röd och svart)

En tävling är internationell när inbjudan riktas till medlemmar i flera nationella myndigheter anslutna till International Sailing Federation (ISAF).

1.12 Sanktion

Med *sanktion* menas tillstånd att arrangera en tävling.

1.13 Round Robin

Round Robin är ett system där inom en definierad grupp alla möter alla i olika *kappseglingar* eller matcher.

1.14 Distriktsmästerskap

Distriktsmästerskap (DM) är en tävling om mästerskap inom ett distriktsseglarförbund (DSF). *Distriktsmästerskap* (DM) har alltid Blå nivå.

1.15 Klassmästerskap.

Klassmästerskap (KLM) är en *nationell eller internationell tävling* i Sverige i en klass som inte har SM-status. *Klassmästerskap* är öppna för alla deltagare oavsett nationstillhörighet och titeln "Klassförbundsmästare" kan erövras av alla deltagare oavsett ålder och nationstillhörighet. *Klassmästerskap* (KLM) har alltid Röd nivå.

1.16 Juniorklassmästerskap och Ungdomsklassmästerskap

Mästerskapen enligt 1.15 kan även genomföras som *Juniorklassmästerskap* (JKLM) för deltagare som fyller högst 20 år det år regattan genomförs, eller som *Ungdomsklassmästerskap* (UKLM) för deltagare som fyller högst 23 år det år regattan genomförs om inte klassens mästerskapsbestämmelser eller klassregler anger en annan ålder. Mästerskapen har alltid Röd nivå.



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

1.17 Svenskt mästerskap

Svenskt Mästerskap (SM) är en *nationell eller internationell* tävling i Sverige i en klass som har SM status. Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. *Svenskt Mästerskap (SM)* har alltid Röd nivå.

1.18 Svenskt juniormästerskap och ungdomsmästerskap

Mästerskapen enligt 1.14 och 1.17 kan även genomföras som *Juniormästerskap (JDM och JSM)* för deltagare som fyller högst 20 år det år regattan genomförs, eller som *Ungdomsmästerskap (UDM och USM)* för deltagare som fyller högst 23 år det år regattan genomförs om inte klassens mästerskapsbestämmelser eller klassregler anger en annan ålder. Titeln Svensk Juniormästare (JSM) eller Svensk Ungdomsmästare (USM) kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven. Mästerskapen har alltid Röd nivå.



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

1.19 Beteckningar på funktionärer

IRO Internationell Seglingsledare (International Race Officer) (svart)
NTL Nationell Tävlingsledare (röd)
NSL Nationell Seglingsledare (röd)
RSL Regional Seglingsledare (blå)
KSL Klubbseglingsledare (grön)
IJ Internationell Domare (International Judge) (svart)
ND Nationell Domare (röd)
RD Regional Domare (blå)
KD Klubbdomare (grön)
IU International Umpire (svart)
NMD Nationell Matchdomare (röd)
RMD Regional Matchdomare (blå)
KMD Klubbmatchdomare (grön)
NDD Nationell Direktdomare (röd)
RDD Regional Direktdomare (blå)
KDD Klubbdirektdomare (grön)
BM Besiktningsman/Tävlingsmätman
SÄKL Säkerhetsledare

1.20 Förklaringar: senior, ungdom samt junior

Senior: från och med det år man fyller 24 år.
Ungdom: upp till och med det år man fyller 23 år.
Junior: upp till och med det år man fyller 20 år.



2. Allmänna bestämmelser

2.1 Arrangera en tävling

En tävling ska arrangeras av en klubb ansluten till SSF och vid Nationella *mästerskap* i samråd med respektive klassförbund och SSFs kontaktperson.

2.2 Sanktion

- a) Tävlingar som är öppna för deltagare från mer än en klubb ska ha *sanktion*.
- b) SSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:
 - *Internationella tävlingar*.
 - *Nationella mästerskap* enligt 1.15 - 1.18.
 - Tävlingar som är kval till mästerskap enligt 1.15 - 1.18.
 - Tävlingar i Sverige som är kval till NoM, EM och VM.
 - Tävlingar där arrangören ansöker om en ISAF ”grade” för *matchracing*.
- c) DSF beviljar *sanktion* för följande tävlingar:
 - *Nationella tävlingar* som inte angetts under 2.2 b.
 - *Distriktsmästerskap* enligt 1.14.
- d) För en *Klubbtävling* krävs ingen sanktion.

2.3 Ansökan om sanktion

- a) Ansökan om *sanktion* ska lämnas senast den 31 oktober året före tävlingen via sanktionsansökan på SSFs hemsida. www.svensksegling.se
- b) Senast den 31 mars året då tävlingen ska genomföras ska sanktionsansökan vara kompletterad med uppgifter om de licensierade funktionärer som krävs enligt tabell 2.9.
- c) Ändring av uppgifter i godkänd *sanktion* eller byte av licensierad funktionär får endast ske efter tillstånd av den som godkänt den inlämnade *sanktionen*.
- d) Tävling, t.ex. MR Grade, VM och EM, som ska anmälas till ISAF:s kalender ska vara SSF tillhanda senast 15 juni året före tävlingen. Använd sanktionsansökan på www.svensksegling.se.



2.4 Regler

- a) En sanktionerad tävling ska genomföras enligt KSR med tillämpliga appendix.
Vid brädkappsegling gäller appendix B.
Vid matchracing gäller appendix C.
Vid lagkappsegling gäller appendix D.
Vid kappsegling med radiostyrda båtar gäller appendix E.
- b) Inbjudan och seglingsföreskrifter utformas enligt någon av de mallar som finns på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se

Information

Mallarna utgör en del av Tävlingsreglementet och i mallarna finns anvisningar för hur de ska användas, vilka krav som finns på domare, format etc. och vilka avsteg som får göras.

2.5 Ledning

- a) En tävling ska ledas av en funktionär med en licensnivå enligt tabell 2.9.
- b) En kappsegling ska ledas av en seglingsledare med en licensnivå enligt tabell 2.9.

2.6 Dömning

- a) En tävling ska dömas av en protestkommitté. Vid mästerskap ska protestkommittén bestå av minst tre medlemmar. Protestkommitténs ordförande ska ha en licensnivå enligt tabell 2.9.
Vid tävlingar där det ställs krav på en internationell jury ska den uppfylla kraven i KSR/RRS Appendix N.
- b) Beslut från en protestkommitté sammansatt enligt de förutsättningar som anges i mallarna enligt 2.4b kan inte överklagas, om så anges i respektive mall. Vid andra tävlingar, då en arrangör önskar att protestkommitténs beslut inte ska kunna överklagas, ska en ansökan vara SSF:s kansli tillhanda senast två veckor innan tävlingens inbjudan lämnas till tryckning eller publiceras. Se även KSR 70.5.
- c) Vid mästerskap ska domare finnas på banan. Vid övriga tävlingar bör domare finnas på banan.



SVENSKA
SEGLARFÖRBUNDET

2.7 Besiktning

- a) Vid en tävling utses en besiktningsman med licensnivå enligt tabell 2.9.
- b) Vid mästerskap ska en besiktningsplan upprättas enligt kapitel 6.
- c) Mätbrev och/eller certifikat skall kontrolleras av arrangören med avseende på giltighet. Kontrollen kan delegeras till besiktningsman eller annan som besiktningsmannen utser.

2.8 Säkerhet

- a) Vid varje sanktionerad tävling ska det finnas en säkerhetsledare.
- b) En säkerhetsplan ska upprättas vid alla tävlingar enligt kapitel 7.



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

2.9 Krav på funktionärer

Tabellen nedan anger krav på licensnivå för funktionärer med ansvar för respektive funktion. Kraven gäller också för motsvarande ungdoms och juniortävlingar. Med ”domare” avses i tabellen lägst annan regelkunnig person.

Tävling	Tävlingsledare	Seglingsledare ¹	Protest-kommitté	Matchdomare	BM ⁵
Internationella och Nationella tävlingar som inte är mästerskap					
Int. Tävling	NTL	NSL	ND+2 domare		BM ⁵
Nat. Tävling	Krav enligt respektive distriktsseglarförbund. Grön, blå eller röd				

Mästerskap - fleetracing					
VM	NTL	IRO	Int jury		BM ⁵
EM	NTL	IRO	Int jury		BM ⁵
NoM ²	NTL	NSL	ND+2 domare ³		BM ⁵
SM	NTL	NSL	ND+2 domare ³		BM ⁵
KLM	NTL	NSL	ND+2 domare		BM ⁵
DM	RSL	RSL	RD+2 domare		BM ⁵

Direktdömd fleetracing / Sprint/ Direktdömd Fleetracing med möjlighet till förhandling			
Alla	Krav enligt resp tävlingsnivå	Krav enligt SSF:s mallar.	BM ⁵

Mästerskap – lagkappsegling				
Lag-SM	NTL	NSL	Krav enligt SSF:s mallar.	BM ⁵
Lag-DM	RSL	RSL	Krav enligt SSF:s mallar.	

Matchracing					
MR Grade 1	NTL	IRO	Int jury	IU+NMD ⁴	
MR Grade 2	NTL	NSL	Int jury	IU+NMD ⁴	
MR Grade 3	NTL	NSL	IJ+2 domare	IU+NMD ⁴	
MR Grade 4	RSL	RSL	>2 RMD	RMD	
MR Grade 5	RSL	RSL	>2 RMD	RMD	

Kvaltävlingar till nationella och internationella mästerskap					
Kval enl. § 2.2	NTL	NSL	ND+2 domare		BM ⁵

Noter:

1. Krav på seglingsledare avser per bana.
2. Nordiskt Mästerskap.
3. Andra krav på domare kan finnas i Skandinaviska Seglarförbundets bestämmelser för Nordiska Mästerskap.
4. Krav på domare anges mer detaljerat i ISAF Regulations.
5. Besiktningsman
6. En säkerhetsledare krävs vid alla sanktionerade tävlingar (se §2.8a)



2.10 Ansvar för funktionärer

Arrangerande klubb är gentemot funktionär som anlitas i samband med kappsegling skyldig

- a) att hålla funktionären skadeslös vid eventuell skada som inte uppkommit genom grov vårdslöshet eller genom funktionärens uppsåt att vålla skadan, och
- b) att med i pkt a angivna begränsningar svara för de eventuella anspråk som kan komma att ställas från ägare av sådan utrustning med anledning av åtgärd som funktionären vidtagit eller underlåtit vidta under eller i samband med uppdraget.

Svenska Seglarförbundet

- c) svarar i förhållande till funktionären för självrisk i den subsidiära ansvarsförsäkring som för klubbarnas räkning har tecknats för skada som kan uppkomma i samband med funktionärs brukande av båt, men
- d) har rätt att kräva uppkommen självrisk av arrangerande klubb.



3. Tilläggbestämmelser för mästerskap - fleetracing

3.1 Mästerskap

SSF fastställer vilka klasser som får tävla om mästerskap, enligt 1.14 - 1.18.

3.2 DM-status

- En klass får efter godkännande av RF och SSF status för DM. Ansökan ska ställas till SSF.
- Förteckning på klasser som har DM-status anges på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se.
- En klass kan fräntas sin DM-status av SSF.

3.3 KLM-status

- En klass, som har av SSF/Skandinaviska SF/ISAF godkända klassregler, får efter godkännande av SSF status för KLM.
- Förteckning på klasser som har KLM-status anges på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se.

3.4 SM-status

- En klass får, efter godkännande av RF och SSF, status för SM. Ansökan ska ställas till SSF. Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM enligt de krav (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras.) som enligt 3.8a gäller för SM samt med följande deltagarantal:
 - i damklass minst tio båtar som gått i mål i någon *kappsegling*,
 - i öppen klass och herrklass minst tjugo båtar som gått i mål i någon *kappsegling*.

För klasser som även har JSM-status krävs att på SM minst 10 deltagare som har gått i mål i någon *kappsegling* är *ungdom* eller *senior*. Se 1.20.
- En klass kan fräntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kravet på antal deltagare under två på varandra följande år. (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras.)
- Av SSF utsedd Rekommenderad Juniorklass tilldelas alltid status för ett JSM.
- Av ISAF utsedd OS-klass samt Paralympisk-klass tilldelas alltid status för ett SM
- Förteckning på klasser som har SM-status anges på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se

3.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras i SSF:s officiella organ, www.svensksegling.se.



3.6 Antal deltagare

- a) Mästerskapstecken **och mästerskapstitlar** får bara delas ut om minst sex båtar från minst två olika klubbar har startat i mästerskapet.
- b) Vid DM kan DSF föreskriva ett annat antal startande för att mästerskapet ska få genomföras. SSF rekommenderar minst fem båtar från minst två olika klubbar i distriktet.

3.7 Ställa in ett mästerskap

En arrangör får ställa in ett mästerskap enligt 1.15 - 1.18 om det vid anmälningstidens utgång är färre än femton anmälda båtar (vid damklass gäller 7 anmälda båtar).

3.8 Antal dagar och kappseglingar

- a) Vid SM och JSM ska minst sex *kappseglingar* vara planerade under minst två på varandra följande dagar. Minst tre *kappseglingar* ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- b) Vid KLM och JKLM ska minst sex *kappseglingar* vara planerade under minst två på varandra följande dagar. Minst tre kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Se dock 3.4a.
- c) Vid DM och JDM ska minst tre *kappseglingar* vara planerade. Minst två *kappseglingar* ska fullföljas för att tävlingen ska räknas som DM.

3.9 Banlängd

Banornas längd anges i anslutning till exempel på banor på SSF:s hemsida, www.svenskseglings.se

3.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut in enlighet med 1.17 och 1.18 till individuell Svensk Mästare, Svensk Ungdomsmästare eller Svensk Juniormästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.17 eller 1.18 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken för SM distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 uppfyllts. Arrangörsklubben betalar för de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.



SVENSKA
SEGLARFÖRBUNDET

3.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben och klassförbundet sända in en rapport till SSF, om det gäller SM, KLM eller motsvarande för ungdomar och juniorer, och till DSF om det gäller DM, UDM eller JDM. Rapporten ska vara SSF respektive DSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts.

Mästerskapsrapport för SM, KLM eller motsvarande för ungdomar och juniorer finns i sanktionssystemet på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se



4. Tilläggbestämmelser för mästerskap - matchracing

4.1 Mästerskap

Mästerskap i *matchracing* genomförs årligen enligt följande:

- svenskt mästerskap, öppen
- svenskt mästerskap, damer
- svenskt mästerskap, ungdom i enlighet med 1.18

Mästerskapen ska uppfylla kraven för ISAF grade 3 (ISAF Reg 24.2.3 a - c, <http://www.isaf.com>) och ska genomföras i av arrangören tillhandahållna båtar, som ska vara kölbåtar med tre till fem personer i besättningen.

4.2 DM-status

DM i matchracing får genomföras i respektive distrikt efter godkännande av RF och SSF i motsvarande klasser som enligt 4.1.

4.3 KLM status

Sanktion för Mästerskap i *matchracing* i särskilda klasser ges inte.

4.4 SM Status

Se §4.1

4.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras i SSF:s officiella organ, www.svensksegling.se.

4.6 Antal deltagare

Mästerskapstecken **och mästerskapstecken** får bara delas ut om minst sex besättningar har startat i mästerskapet.

Maximalt 16 besättningar får delta i mästerskapet.

Vid SM i *matchracing* ska minst åtta besättningar bjudas in. De 6-14 (beroende på om kvaltävling/ar genomförs) högst rankade svenska besättningarna på ISAF:s officiella *matchracing* rankinglista publicerad ca två månader före mästerskapet är direktkvalificerade. En plats ska erbjudas föregående års Svenska Mästare i Match Racing. Därutöver disponerar finalens arrangör en plats till valfri besättning, s.k. wild card.

4.7 Format

- a) SM i *matchracing* ska genomföras i form av *Round Robin* samt semifinal och final.
- b) Format för DM i *matchracing* utformas av respektive DSF.



4.8 Antal dagar och båtar

SM i *matchracing* ska genomföras med kappseglingar planerade under minst två på varandra följande dagar och med minst fyra båtar.

DM i *matchracing* genomförs på det antal dagar som anges i det av DSF angivna formatet enligt 4.7.

4.9 Kval till SM

SM i *matchracing* får föregås av en eller flera kvaltävlingar, dock max sex. Vinnande besättning från respektive kvaltävling kvalificerar sig till SM i *matchracing*. Övriga besättningar utgör reserver. En kvaltävling till SM ska genomföras på minst två sammanhängande dagar med och med minst fyra deltagande besättningar.

Beslut om kvaltävling tas av SSF och redovisas när det sanktionerade tävlingsprogrammet presenteras senast 31 december året före mästerskapet.

4.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.17 och 1.18 till individuell Svensk Mästare eller Svensk Ungdomsmästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Om besättningsmedlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.17 eller 1.18 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

4.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben sända in en rapport till SSF, om det gäller SM, och till DSF om det gäller DM. Rapporten ska vara SSF respektive DSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts.

Mästerskapsrapport för SM eller motsvarande för ungdomar finns i sanktionssystemet på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se

När det gäller SM så ska en rapport även översändas till ISAF enligt de bestämmelser som gäller för en *matchracing*tävling med ”grade”.



5. Tilläggbestämmelser för mästerskap - lagkappsegling

5.1 Mästerskap

SSF fastställer vilka klasser som får tävla om mästerskap, enligt 1.14 - 1.18, i formatet *lagkappsegling*.

5.2 DM-status

- En klass får efter godkännande av RF och SSF status för DM. Ansökan ska ställas till SSF.
- Förteckning på klasser som har DM-status anges på SSF:s hemsida, www.svenskseglings.se.
- En klass kan fräntas sin DM-status av SSF.

5.3 KLM-status

- En klass, som har av SSF/Skandinaviska SF/ISAF godkända klassregler, får efter godkännande av SSF status för KLM.
- Förteckning på klasser som har KLM-status anges på SSF:s hemsida, www.svenskseglings.se

5.4 SM-status

- En klass får, efter godkännande av RF och SSF, status för SM. Ansökan ska ställas till SSF. Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM i *lagkappsegling* med minst fem lag som fullföljt någon *kappsegling*.
- Förteckning på klasser som har SM-status anges på SSF:s hemsida, www.svenskseglings.se
- En klass kan av SSF fräntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kravet på antal lag under två på varandra följande år.

5.5 Kungörelse

Mästerskap ska kungöras i SSF:s officiella organ, www.svenskseglings.se

5.6 Antal deltagare

Mästerskapstecken **och mästerskapstecken** får bara delas ut om minst sex lag har startat i mästerskapet.

5.7 Format

- SM i *lagkappsegling* ska genomföras i form av *Round Robin* i två grupper samt semifinal och final.
- Formatet för DM i *lagkappsegling* utformas av respektive DSF.



5.8 Antal dagar

- a) SM i *lagkappsegling* ska genomföras på minst två på varandra följande dagar.
- b) DM i *lagkappsegling* genomförs på antal dagar som anges i det av DSF angivna formatet enligt 5.7.

5.9 Reserv

5.10 Mästerskapsplaketter

- a) RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med 1.17 och 1.18 till segrande lags klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i 1.17 eller 1.18 utdelas RF-tecken i silver respektive brons.
- b) RF:s mästerskapstecken distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör när samtliga bestämmelser i sanktionen enligt 2.3 lämnats. Arrangörsklubben betalar för de kostnader som fastställts för plaketterna.
- c) RF:s mästerskapstecken för DM beställs enligt de bestämmelser som gäller för respektive DSF.

5.11 Rapport

Efter ett genomfört mästerskap ska den arrangerande klubben och klassförbundet sända in en rapport till SSF, om det gäller SM och KLM eller motsvarande för ungdomar och juniorer, och till DSF om det gäller DM, UDM eller JDM. Rapporten ska vara SSF respektive DSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts.

Mästerskapsrapport för SM eller motsvarande för ungdomar eller juniorer finns i sanktionssystemet på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se



6. Besiktning av utrustning vid mästerskap (Manual)

(Vid mästerskap är det obligatoriskt att följa dessa paragrafer, vid övriga tävlingar är det en rekommendation.)

6.1 Allmänt

- a) Vid mästerskap ska en besiktningsplan upprättas i samverkan med de klassförbund som berörs. Den upprättade besiktningsplanen ska hållas hemlig för deltagarna.
Mall/exempel för besiktningsplan finns på SSF:s hemsida, www.svenskseglning.se
- b) Information om besiktning vid tävlingar samt besiktningsmannens roll, ansvar och befogenheter beskrivs under Del C i ISAF:s redskapsregler 2009-2012 samt redskapsregeln del 3 H 2 Besiktning.
- c) Besiktningsmannen är kontaktman mellan klassförbund och arrangör. Medverkar vid lösande av tvister, t.ex. omkontroll av tidigare underkända detaljer.
Hon/han ska även kunna gripa in och tillfälligt vikariera vid en besiktningsstation. Arrangören tillhandahåller besiktningspersonal.
- d) Efter genomfört mästerskap skall en rapport rörande upptäckta fel och anmärkningar lämnas in av besiktningsmannen till tävlingsledaren som bifogar rapporten tillsammans med rapporten från tävlingen. Besiktningsman bör även skicka rapporten till klassförbundet(eller motsvarande).
- e) Medverka vid behov i säkerhetsorganisationen enligt 7.4.a

6.2 Organisation

I god tid före mästerskapet ska beslut fattas i följande organisatoriska frågor.

- a) Vilka resurser krävs?
- b) Vad skall besiktningsplanen omfatta, vilka detaljer skall kontrolleras?
- c) Vilken utrustning och vilka hjälpmedel (vågar, mallar, jigggar, stolar, bord mm.) behövs enligt besiktningsplanen?
- d) Finns lämplig lokal eller plats för besiktningen? Lämplig plats för sjösättning?
- e) Hur lång tid behövs för besiktningen?
- f) Hur många funktionärer behövs?

6.3 Certifieringskontroll och certifiering

Eventuell certifieringskontroll och certifiering, av skrov, segel, rigg och övrig utrustning ska utföras av en mätman (ej besiktningsman) och på ett sådant sätt att det inte kan ses som en del av tävlingsarrangemanget.

Certifieringskontroll kan aldrig göras av en besiktningsman!



6.4 Mätbrev

Mätbrev, om klassreglerna inte säger annat, ska finnas tillgängliga i god tid före besiktningen. **Tänk på att båt av konstruktionsklass eller respitklass har individuella mått.** Innan besiktningen görs ett utdrag ur mätbrev i konstruktions- eller respitklasser med de mått som ska kontrolleras för varje båt och för varje station.

(Notera KSR 78.2 där det står vad som skall göras om inte mätbrev visas upp innan en båt kappseglar. Se även KSR 60 och KSR 78.3)

6.5 Standardbesiktningsplan

Före första kappseglingen.

Kontroll ska göras av:

- Mätbrev
- Byggplåt eller motsvarande på skrov.
- Säkerhetsutrustning
- Märkning med tävlingsmärke av besiktigade segel.
- Kontroll av besättningens vikt om tillämpligt.

Under mästerskapet

Efter dagens sista kappsegling besiktigas ca 10 % av de deltagande båtarna, dock alltid minst tre.

Exempel på kontroller:

- Segel, och i förekommande fall antal.
- Riggmått
- Inredning
- Säkerhetsutrustning
- Deplacementskontroll

Stickprovskontroll av enstaka båtar kan dessutom göras mellan kappseglingarna.



6.6 Utökad besiktningsplan

Mätpunkter/detaljer kontrolleras enligt klassregel. Studera också om klassförbundet har tävlingsbestämmelser/tävlingsreglemente. Ange vilka punkter i klassreglerna som omfattas av besiktningen. Om inte samtliga mätpunkter som anges i klassreglerna kan kontrolleras ska i första hand sådana detaljer där det är lätt att fuska kontrolleras, t.ex:

- kompensationsvikter,
- segel
- mätmärken på bom och mast
- Dimensioner på rundhult.
- Båtvikt (displacement)
- Kontroll av köl och roderprofil.
- Utrustning t.ex. instrument - obligatorisk inredning - inre förstärkningar mm.

Om punkter måste uteslutas, välj då sådana som är tidsödande eller som kan stoppa flödet av båtar till kontrollstationerna. Ange hur respektive station ska bemannas.



7. Säkerhet vid tävlingar (Manual)

7.1 Allmänt om säkerhet

- a) Varje deltagare, funktionär och åskådare har rätt att kräva en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Dessa har också ett gemensamt ansvar för att säkerheten upprätthålls.
- b) För alla kappseglingar ska en säkerhetsledare utses och en säkerhetsplan upprättas. Mall för säkerhetsplan finns på SSF:s hemsida, www.svensksegling.se

7.2 Ansvar och uppgifter

- a) Tävlingsledaren, grön respektive blå seglingsledare i förekommande fall, är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.
- b) Seglingsledaren är under tävlingsledaren ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer.
- c) Säkerhetsledaren är under seglingsledaren ansvarig för följande uppgifter:
 - Utarbeta en säkerhetsplan.
 - Utarbeta, vid behov, särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna.
 - Förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar.
 - Instruera funktionärer för säkerhetstjänsten.
 - Övervaka säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet.
 - Rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

7.3 Kontakt med myndigheter

I god tid före en tävling är det lämpligt att ta kontakt med de myndigheter som finns i området och som kan vara berörda av tävlingens säkerhet, t.ex.:

- Räddningstjänsten
- Polisen
- Sjöfartsverket
- Kustbevakningen
- Försvarsmakten

Myndigheterna bör informeras om tävlingens omfattning, område och säkerhetsorganisation. Inarbeta eventuella anvisningar från myndigheterna i säkerhetsplanen eller i seglingsföreskrifterna. Lämna och ta emot lämpliga telefonnummer som underlättar snabba kontakter.



7.4 Säkerhetsbesiktning

- a) Vid mästerskap ska, och vid övriga tävlingar bör, säkerhetsledaren och/eller tävlingens besiktningsman kontrollera samtliga deltagande båtar med avseende på säkerhetsutrustningen.
- b) Kraven på säkerhetsutrustning är i regel angivet i respektive båttyps klassregler. Ytterligare krav på säkerhetsutrustning, t.ex. vid havskappsegling enligt havskappseglingsbestämmelserna, anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.
- c) Vid varje tävling bör samtliga funktionärsbåtar kontrolleras, i första hand avseende egen säkerhetsutrustning, men även beträffande säkerhetsutrustningen för att undsätta andra båtar.

7.5 Säkerhetsgenomgång

Före varje dags kappseglingar bör säkerhetsledaren hålla en säkerhetsgenomgång. De funktionärer som ingår i säkerhetsorganisationen ska delta och övriga funktionärer samt seglingsledaren bör delta.

Följande punkter bör tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Kontroll av att säkerhetsorganisationen är tillräckligt bemannad.
- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande för dagen.
- Fördelning av uppgifter enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.

Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

7.6 Säkerhetsbåtar, utrustning och personal

- a) Vid varje tävling ska det finnas lämpliga säkerhetsbåtar avdelade för den uppgiften. Antalet båtar ska vara avpassat i förhållande till antalet deltagare och tävlingens art. Vid jolle- och brädkappseglingar ska antalet säkerhetsbåtar vara minst så stort att nödställda personer kan ges assistans inom fem minuter.
- b) Minst två personer ska finnas i varje säkerhetsbåt. På större tävlingar bör det finnas tillgång till sjukvårdsutbildad personal, och det är en fördel om de kan ingå i säkerhetsorganisationen på vattnet.
- c) Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med minst en kniv, en avbitartång för wire och en bogsertamp. Varje säkerhetsbåt bör också vara försedd med lämplig sambandsutrustning för kontakt med säkerhetsledaren och övriga funktionärsbåtar. Minst en säkerhetsbåt bör vara utrustad med sjukvårdsmateriel.
- d) Samtliga övriga funktionärsbåtar vid en tävling ska vara beredda att vid behov stödja säkerhetsledaren.
- e) Samtliga funktionärer ska medföra betryggande flytutrustning.



7.7 Säkerhetsinstruktioner

- a) Säkerhetsledaren fördelar säkerhetsbåtar till olika områden av banan.
- b) Säkerhetsledarens båt är också säkerhetsbåt men den ska vara placerad där säkerhetsledaren kan övervaka hela kapseglingsområdet. Eftersom säkerhetsledaren hela tiden måste bibehålla den totala överblicken bör han själv ingripa i sista hand vid undsättning av den som är i fara och i stället så långt möjligt avdela andra båtar.
- c) De flesta jolle- och brädkapseglare är mycket vana vid att kapsejsa. En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram mot en kapsejsad båt, men inte aktivt ingripa förrän det är nödvändigt. Säkerhetsbåten bör inte heller ligga för nära och avvakta eftersom en jolle som reses upp efter kapsejsning ofta i hårt väder kapsejsar igen åt något håll.
- d) En person i vattnet ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.
- e) När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovert. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och man måste också se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.
- f) När en båt bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogsertamp, helst från den bogserade båten, som fästs i knap avsedd för ändamålet. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten i stället. Bogsera med måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt bakåt.

Säkerhetsorganisationen bör verka enligt efter devisen; först ut, sist in.